

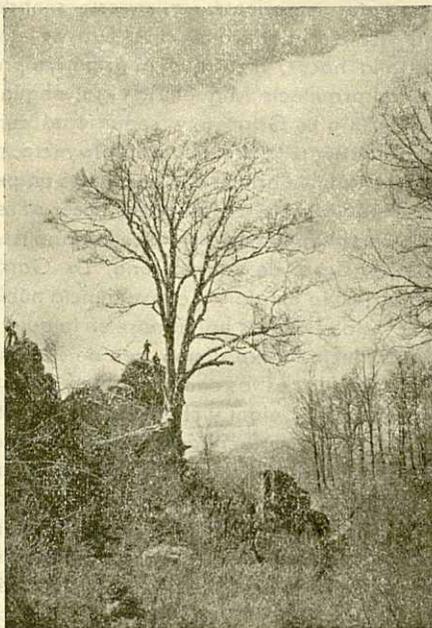
DICIEMBRE MCMXLIV

NÚMERO 15

Agrupación Excursionista de Granollers

ADHERIDA A LA FEDERACION ESPAÑOLA DE MONTAÑISMO

AVENIDA GENERALÍSIMO FRANCO, 73, 1.º



El «Faig General» en el Prepirineo (entre Besora y Llaers). Es la dispersión del haya desde la parte oriental de los Pirineos hasta Montseny, aprovechando generalmente los sitios altos y las umbrías más húmedas. En Cataluña al sur de Montseny, no se encuentran otros árboles de haya, sino unos ejemplares residuales, en las alturas de «Los Ports» de Tortosa o de Beceite. La belleza de su porte y su follaje, junto con la poca abundancia o ausencia de estas especies en muchos puntos de Cataluña, aumenta el encanto de estos árboles.

Pequeñas notas históricas

La carretera de Granollers

Nuestro compañero J. M. P. aludía en el número último a la antigua carretera proyectada en el siglo XIX hacia los cingles de Bertí. Había de ser la carretera de Barcelona a Vich y se había planeado por las alturas de Bertí a fin de evitar sorpresas estratégicas en el encajado valle del Congost. Esta era la primera, en 1841, que atravesaba la comarca y por tanto habían de tenerse en cuenta muchos factores. A la salida de Mollet, la carretera se orientó ya en este sentido, alejándose de las poblaciones y por Bellullá alcanzó la altura de casa Draper en La Ametlla; pero lo caro de la obra que faltaba a hacer, hizo que al primitivo proyecto del ingeniero Zulueta, le sucediera otro del arquitecto Miguel Garriga, según el cual la carretera desde casa Draper descendería a La Garriga y seguiría el curso del Congost. En julio del año 1842 se acordó llevar a la práctica este proyecto, por la Diputación de Barcelona. Pero Granollers, en diciembre de 1843 presentó una exposición a la Diputación para que se dignase elevarla al Gobierno en caso necesario, en la que se decía que ya que había un ramal de la carretera que llegaba a la villa de Granollers, cumplía se continuase éste por Corró de Vall, Llerona, La Garriga, etc., que sobre ser tal el voto de los pueblos, así lo exigían la conveniencia pública, el lustre y estado de unos lugares que desde siglos remotos hallábanse en la quieta y pacífica posesión de esta vía general. Además, decía la exposición, que de esta manera no se la alejaba de una villa donde concluyen todos los caminos de las poblaciones de la Marina, del Vallés, de la Montaña y de San Celoni y Hostalrich y se evitaba que todas ellas que quedasen aisladas entre sí, y facilitando aún el viajar con seguridad personal con disfrute de aguas potables y el paso por once poblaciones donde se encontraría albergue cómodo.

En Febrero de 1846, fué aprobado el plano definitivo de la carretera de Barcelona a Vich, del ingeniero jefe del distrito don Antonio Arriete. Hecha la subasta empezose la construcción inmediatamente, para la que gran parte de ella fué contratada por un empresario vasco, que «hizo venir cuadrillas de provincianos para trabajar, supuesto que se dice que son los más diestros en la labor de las carreteras».

El plano general de carreteras de 28 de noviembre 1847, pone dentro de la provincia de Barcelona las siguientes: 1.º la de Barcelona por Granollers a Vich, Ripoll, y Puigcerdá; 2.º la de Barcelona por Sabadell y Sallent a Berga; 3.º la de Barcelona por Sabadell, a Tarrasa Manresa y Cardona enlazando luego con la de Lérida a Solsona y Seo de Urgel, 4.º la transversal de Villanueva de Sitges, Villafranca del Panadés, Iguañada, Calaf; Manresa, Moyá, Vich a Olot y ya en la provincia de Gerona se dirigiría a Figueras y Rosas.

Nuevos planes posteriores modificaron éste, sobre todo las de las Diputaciones Provinciales, que han multiplicado los caminos y complementándose unas carreteras a otras, aunque con nombres diferentes. Como la geografía se impone en estas cuestiones, es natural que aunque hubiera persistido el primitivo proyecto del paso por Bertí, a no tardar se habría hecho otra por el Congost. Sin embargo es de admirar el interés de nuestros antepasados granollerenses, puesto que hace un siglo

no se podía prever el auge de los modernos caminos y defendieron con tesón su paso por la villa.

(Bibliografía: M. (anuel) G. (aladies) «Recuerdo histórico de la carretera de Barcelona a Vich» Vich, 1846 y 1848).

Los ferrocarriles

El ferrocarril de Barcelona a Granollers se inauguró el día 23 de julio de 1854, después de casi tres años de trabajos. La duración oficial del viaje era de 60 minutos y en nuestra ciudad terminaba el ferrocarril por aquel entonces y hasta más tarde no prosiguió hasta Francia. En 1875 el ferrocarril del Norte fué inaugurado hasta Vich, siguiendo desde Barcelona a Granollers por la línea de Francia, alcanzando el año 1880, el final de la línea. Los proyectos de ferrocarriles que habían existido, no se llevaron todos a la práctica. En 1859 estaban proyectados ferrocarriles de Granollers a Santa Coloma de Farnés, de Granollers a Caldas de Montbuy, además del de San Juan de las Abadesas éste era ya de antigua intención, pues en 1844 corría un «Prospecto para la construcción de un camino de hierro de Barcelona a Camprodón».

(Bibliografía: Balaguer: «Guía-cicerone de Barcelona a Granollers» Barcelona, 1857; «Anuario Estadístico de España 1859-1860» Salarich «Guía de Barcelona a Vich» 1876; M. G «Recuerdo histórico de la carretera de Barcelona a Vich»; «An. Assoc. Exc. Cat.» 1882.

S. Ll.

Notas

Sección de Esquí

1.ª Sesión de «Cinema Blanco», temporada de 1944-1945.

Con referencia a nuestra anterior nota inserta en la Circular del pasado mes de noviembre, nos complace en comunicar a los socios de esta Sección, que la fecha fijada definitivamente de acuerdo con la empresa del cine «Coliseum» de esta ciudad para la sesión de gala y presentación en nuestra ciudad de la película deportiva «Tu serás mi marido» ha sido la del próximo sábado día 9. Por lo que se encarece a los señores socios de la Sección que deseen disfrutar de los beneficios de entrada gratuita en dicha sesión se sirvan efectuar la retirada de sus invitaciones por todo el día 6 de este mes, en el local social de 9 a 11 de la noche, pasado el cual no tendrán derecho a ninguna reclamación. Es de advertir que en la taquilla del «Coliseum» no efectuarán ninguna rebaja el día del espectáculo.

Programa de Excursiones

Se ha proyectado una excursión en autocar para visitar los monasterios de Poblet y Santas Creus. Esta y todas las excursiones del corriente mes, se indicarán oportunamente en el tablón de anuncios de la entidad.

Día 9 Sesión de Cinema Blanco en el cine Coliseum por la Sección de Esquí.

Día 17 «Sección de atletismo» Salida de entrenamiento a Céllecs. Gimnasia a cargo de nuestro entrenador, Francisco Lorenzo. Salida, a las 9 de la plaza de los Caídos; regresó a las 13

Instalaciones

Cálculos técnicos

VALLBONA

Corró, 37 GRANOLLERS

Muebles de calidad

I. POUS

Ricoma, 95 GRANOLLERS

ABONOS

PRODUCTOS QUIMICOS

Agroquímica

del Vallés S. A.

Poniente, 10 - GRANOLLERS

Agrupación Excursionista

de Granollers

SECCIONES:

ATLETISMO

ESQUI

ESTUDIO

FEMENINA

TENIS DE MESA