



# Agrupación Excursionista de Granollers

ADHERIDA A LA FEDERACION ESPAÑOLA DE MONTAÑISMO  
Y A LA FEDERACION CATALANA DE ESQUI

AVENIDA GENERALISIMO FRANCO, 79, 1.º

## 1848 - 1948

### El Centenario de la Carretera

El paso de la moderna carretera de Vic por Granollers fué un gran acontecimiento en su época. Ciertamente que el viejo *Cami real* había pasado siempre por nuestra población; es verdad que este camino medieval no era más que la continuación de la Vía romana. Pero a pesar de este ascendiente, la Administración creyó oportuno que la nueva vía pasara por la *serra* que corre al O. de la población y que debiendo seguir por La Ametlla y Bertí debía continuar por el Pla de la Garga y descender a la Plana de Vic.

Esta idea que ahora parece peregrina, vista a la luz de los acontecimientos posteriores, en aquellos tiempos del segundo tercio del siglo XIX, se creyó muy interesante por motivos estratégicos, preocupados los poderes públicos por las luchas guerreras que ensangrentaban al país y sobre todo a nuestro Principado.

Granollers junto con otras poblaciones del curso del Congost, realizaron activas gestiones que nos han sido muy bien contadas por Manuel Galadies en su conocida obra *Recuerdo histórico de la carretera de Barcelona a Vich* (y de ello modernamente se hizo eco D. Alfredo Canal en uno de sus artículos históricos) para evitar el desvío del camino secular que con su desaparición tantos intereses lesionaba. Las demandas tuvieron éxito, tanto por sí mismas, como por el elevado precio de las obras en la carretera de Bertí. No es aquí el lugar oportuno para contar las incidencias a que esto dió lugar, sino que queremos señalar la enorme trascendencia que para la ciudad tuvo la definitiva decisión gubernamental.

En efecto, Granollers, que en 1845 si no tenía paradas de postas ni dili-

gencias, en cambio tenía hermosos ómnibus en los que, según un autor de la época, se viajaba con celeridad y cómodamente. Tres de ellos tenían viaje de ida y vuelta de Granollers a Barcelona y además pasaban por la villa otros dos de la carrera de Vic que asimismo se dirigían a Barcelona. Además habían muchas tartanas de Granollers, La Garriga y Cardedeu, amén de muchos carros de transporte que diariamente se encaminaban a la capital.

Esto es, pues, lo que defendieron nuestros abuelos granollerenses y lograron, por fin, con su tesón. En 1948 se inauguró la carretera moderna en el mismo lugar que la tenemos ahora, y separó el tráfico del camino antiguo que transcurría por las viejas calles de Corró y de Barcelona. La villa marcó un hito en la etapa de transformación económica y urbana que las vías modernas y principalmente el ferrocarril (inaugurado en 1854, el tercero de España) habían de realizar en el cuerpo granollerense.

El centenario de la inauguración de la carretera, del éxito logrado en la captación de tan importante vía, merece ser destacado en el diario transcurso de la vida ciudadana. Con ella, Granollers continuó plenamente en su categoría de centro comarcal, capital del Vallés. Seamos dignos de aquellos patricios que con visión certera suplieron defender el prestigio y el porvenir de la villa secular.

S. LL.

## Sección de Estudio

### Ficha arqueológica n.º 9

#### Estación ibérica de "Can Joan Capella" (La Roca)

Saliendo de La Roca por la carretera que va hacia Mataró, en el kilómetro 13,500, donde aquella forma un gran recodo en ángulo recto, se encuentra a la izquierda la masía de «Can Joan Capella», enclavada precisamente en el vértice de aquel ángulo. Al lado opuesto, o sea, en el espacio comprendido entre los dos lados del ángulo, discurre una pequeña loma, en cuya cima existen las ruinas de una masía conocida en otros tiempos por «Can Cabanes».

La vertiente oriental de esta loma, estribación final del Turó de Sant Pere, debió estar ocupada por algún pequeño núcleo habitado ibérico, a juzgar por la cerámica de aquella época que se recoge en todo el sector mencionado, comprendido entre el km. 13,6 y el km. 13,2, un poco antes de llegar a «Can Company».

La cerámica que se encuentra es la corriente, destacando la perteneciente a vasijas medianas y ánforas.

## Ficha arqueológica n.º 10

### Estación ibérica de "Can Company" (La Roca)

En el km. 12,9 de la carretera de Mataró a La Roca se halla la gran masía de «Can Company», enclavada entre aquella y el torrente de Brancons. Siguiendo el curso del susodicho torrente hacia su nacimiento, a partir de «Can Company», se va contorneando a la izquierda el apéndice meridional del «Turó de la Simona»; después de andar unos cien metros escasos desde aquel punto, se distingue a poca distancia del río, ya remontando la falda de aquel «Turó» un gran claro plantado de viña y encuadrado por el bosque. Dentro de su perímetro se halla con cierta abundancia cerámica ibérica fragmentada, de vasija corriente y ánfora en su mayor parte; también se encuentran escorias de hierro.

Tanto este establecimiento como el vecino de «Can Joan Capella» pueden ser datados como del siglo I-II antes de J. C.

En el punto culminante del «Turó de la Simona», es posible hallar algún que otro pequeño fragmento de cerámica grosera, de filiación preibérica.

## Ficha arqueológica n.º 11

### Restos romanos del "Turó Alomar" (La Roca)

Bordeando el lado izquierdo de la carretera de La Roca a San Adrián del Besós, en su km. 24,4, se halla este pequeño montículo, en cuya falda meridional se asienta la masía de «Can Tónico». En toda la superficie de su vertiente occidental, plantada actualmente de avellanos, se descubre gran cantidad de fragmentos cerámicos romanos, correspondiendo en su mayor parte a «dolia» y ánforas. Abundan los restos de tejas romanas. Todo su conjunto da la impresión de haber pertenecido más que a una vivienda aunque de tipo rústico, a una construcción rural dependiente de alguna «villa» principal.

Por hallarse mezclados con los restos cerámicos romanos, fragmentos de vasijas de tipo ibérico, debería ser clasificada esta estación como de los siglos I-II después de J. C.

JOSE ESTRADA

## Reseñas breves

### Travesía del Montseny al Figaró

Empezamos la travesía desde este pueblo pequeño y blanco, siguiendo la carretera en construcción que va hasta el Brull; a los 60 minutos de marchar por ella en el puente de la Llavina tomamos un atajo; después de 30 minutos de subida por entre malezas, llegamos a La Ginesta en donde se vuelve a encontrar la carretera, siguiendo por ella hasta Coll-Formic (1200m.)

Desde Coll-Formic tomamos a la izquierda un camino carretero que nos condujo al Pla de la Calma desde el cual se veía un bello paisaje de las dos grandes formaciones montañosas que forman el alto Montseny: la de Les Agudes, Turó de L'Home y el Matagalls. Continuando el mismo camino llegamos al Pla de La Llacuna a las 15 h. donde a la sombra de los pinos de «Cal Agustí» preparamos la comida.

Son las 4'30 de la tarde cuando reanudamos la marcha subiendo a Tagamanent; después de contemplar las ruinas de la Ermita y el panorama, empezamos el descenso por el camino carretero de «Can Coll», llegando a Figaró a las 18 h.

JUAN BERTRAN

### Una interesante escalada al Nevado del Ruiz (Colombia)

Hemos recibido noticias de las lejanas tierras de Colombia, de que, durante los días de Semana Santa del año en curso, elementos de la juventud catalana residentes en aquel país, efectuaron una ascensión al Nevado Ruiz (5 400 mts. de altura sobre el nivel del mar) en cuya ascensión tomó parte activa el que fué antiguo socio de nuestra Agrupación, Salvador Joseph Oliveras, que junto con otros elementos pertenecientes a la Agrupación Juvenil Iberoamericana, lo llevaron a cabo con gran éxito, después de grandes esfuerzos, debido a la gran altura.

La escalada la efectuaron por la vertiente sureste hasta el cráter, cosa que no se había realizado hasta la fecha, empleando para llevarla a cabo el tiempo récord de cinco horas.

Nuestra felicitación sincera a Salvador Joseph y a sus compañeros por esta gran prueba montañera.

A. S.

## Sección de Tiro con Arco

Ha sido precisamente a través de nuestra Agrupación, que se ha dado a conocer en esta ciudad el noble y elegante deporte de Tiro con Arco. Fué el

animador del mismo nuestro consocio Sr. Anselmo Segarra, quien secundado por Emilio Ferrero, participaron en el reciente campeonato, celebrado en Barcelona, Obteniendo un magnífico lugar, dando motivo con ello el que fueran muchos sus inmediatos imitadores. Hoy en día puede ya decirse que el porvenir de este deporte se presenta muy halagüeño, existiendo el propósito de creación de una Sección dedicada a esta especialidad dentro de nuestra Agrupación, para la organización de festivales y campeonatos locales y comarcales.

Auguramos que a no tardar mucho tiempo nuestros arqueros corresponderán con el incremento de su afición a los desvelos de los organizadores de los próximos festivales.

ARQUERO

## Sección de Atletismo

Teniendo en puertas el Trofeo «Torruella», que debe celebrarse el día 1 de Noviembre —siguiendo la tradicional costumbre— y no habiendo podido dar aún cuenta de los resultados obtenidos por el equipo de nuestra Sección en los Campeonatos Locales, debido a la no publicación de ningún Boletín desde la fecha en que se celebraron los mismos, por lo que también nos abstendremos de hacer comentarios sobre los mismos por ser sobradamente conocidos de toda la afición, expondremos ahora aquellos resultados técnicos para que nuestros archivos estén dotados de ellos a fin de que sea posible cotejar marcas y tiempos en futuras ocasiones.

### 1.ª Jornada (día 15-8-48)

#### Salto de Altura

J. Baró	1'60 metros
Margarit	1'55 m.
Vacca	1'55 m.
Marqués	1'50 m.
Sentí	1'45 m.
Izquierdo	1'45 m.

#### 100 m. lisos 1.ª semifinal

Sentí	12''3/00
Cabrera	12''4/00
Llobet	12''6/00
Raich	
Vacca	
Camps	

#### Salto de Longitud

J. Baró	5'88 m.
Sentí	5'85 m.
Margarit	5'52 m.
Vacca	5'51 m.
Cladellas II	5'42 m.
Marqués	5'33 m.

#### 2.ª semifinal 100 m.

J. Baró	12''4/00
M. Baró	12''5/00
Ferrer	12''5/00
Margarit	
Valls	

3000 m. lisos		Jueglá	25'65 m.
Marqués	11'22''6/10	Llach	25'46 m.
Casajuana	11'44''6/10		100 metros final
Cladellas I	12'03''1/10	J. Baró	11''8/10
E. Roselló		Sentí	12''1/10
Reverter		Cabrera	12''2/10
200 m. 1. <sup>a</sup> semifinal		Llobet	
Cabrera	27''	M. Baró	
J. Baró	28''5/10	Ferrer	
Ferrero	28''9/10		200 metros final
Margarit		J. Baró	26''3/10
Camps		Sentí	27''1/10
M. Baró		Cabrera	27''3/10
200 m. 2. <sup>a</sup> semifinal		Izquierdo	
Sentí	28''4/10	Ferrer	
Ferrer	28''6/10	Ferrero	
Izquierdo	28''8/10		800 metros
Tapias		Casajuana	2'22''4/10
Montpeyó		Marqués	2'26''2/10
Lanzamiento del Disco		E. Roselló	2'30''9/10
Cladellas II	30'24 m.	Cladellas II	2'31''1/10
Llobet	28'88 m.	Vacca	
Vacca	27'91 m.	Reverter	
J. Baró	26'70 m.		

## 2.<sup>a</sup> Jornada

Salto con pértiga		J. Baró	10'14 m.
Llach	3'25 m.	Cladellas II	9'65 m.
Villá	2'75 m.	Sitges	9'38 m.
J. Baró	2'75 m.	Badillo	9'17 m.
Marqués	2'60 m.		Triple salto
Montpeyó	2'45 m.	Vacca	12'11 m.
Cladellas II	2'30 m.	J. Baró	11'56 m.
Lanzamiento del Peso		R. Roselló	11'49 m.
Llobet	10'54 m.	Margarit	11'38 m.
Jueglá	10'28 m.	Cabrera	11'26 m.
		Sabatés	11'18 m.

110 m. vallas	
J. Baró	18''2/10
Vacca	18''6/10
Cabrera	20''8/10
M. Baró	21''00
Marqués	21''00
Cladellas II	21''00

400 metros lisos	
Casajuana	56''8/10
R. Roselló	58''
Senti	58''9/10
Izquierdo	59''9/10
Cabrera	1'00''7/10
Ferrero	1'03''

## Lanzamiento de la Jabalina

J. Baró	43'70 m.
Jucglá	38'84 m.
Cladellas II	36'11 m.
Vacca	34'89 m.
Llorens	33'21 m.
Izquierdo	31'50 m.

## Lanzamiento de Martillo

Llobet	26'06 m.
Cladellas II	25'21 m.

Vacca	19'70 m.
Sitges	19'50 m.
J. Baró	18'03 m.
R. Roselló	17'22 m.

## 1500 metros

Marqués	4'38''4/10
Casajuana	4'41''4/10
R. Roselló	4'43''8/10
Pueyo	
Cladellas I	
Anfruns	

## Relevos 4 x 100 m.

Equipo **Agrupación Excursionista**

J. Baró, Cladellas II, Llach, Ferrero 50'6/10

**Peña Fanals**

Tapias, Montpeyó, Raich, Senti 52'4/10

## Puntuación final

<b>Agrupación Excursionista</b>	132'5 p.
<b>Fanals</b>	84'5 p.
<b>La Nau</b>	77 p.
<b>Omicron</b>	16 p.

Nuestro equipo estaba integrado por los consocios Sres. Anfruns, Badillo, Baró (J.), Casajuana, Cladellas (hermanos), Ferrero, Jucglá, Llach, Llorens y Sabatés; a todos ellos les debemos el honor de haber alcanzado tan preciada victoria que ha de ser orgullo de nuestra Agrupación.

En nuestro próximo número daremos detalles y resultados obtenidos en la disputa del magnífico Trofeo que lleva el nombre del donante, nuestro ejemplar deportista y consocio Sr. José Torruella.

EX-CUATROCENTISTA

## Sección Fotográfica

La Sección Fotográfica de nuestra Agrupación ruega a todos los socios y aficionados, en general, se sirvan concurrir al próximo II Concurso Exposición de Fotografías, cuyas bases, que se dieron ya a conocer en el semanario «Vallés» del 12 de Septiembre pasado, serán insertadas en nuestro próximo Boletín. A juzgar por los diversos premios ofrecidos y los que, asimismo, se espera obtener de varias casas y entidades locales que oportunamente se anunciarán, es de creer que este II Concurso alcanzará igual o mayor éxito si cabe, que el 1.º celebrado a principios de este año.

—Recientemente, nuestros asociados Sres. J. Mas Marqués y J. Font Doménech, concurren al V Concurso (III Nacional) que, organizado por la U. E. C., tuvo lugar en el magnífico Salón de Exposiciones de la Biblioteca de la Caja de Ahorros de Mataró, habiéndoles sido admitidas las cuatro obras presentadas por cada uno.

—A partir del mes corriente se recibirá en nuestra Asociación la revista fotográfica «Sombras» y está proyectado adquirir otros libros y revistas para que sirvan de orientación e ilustración a todos los aficionados que lo deseen.



*Sastrería*

**Sitjes**

*Inmenso surtido en  
Trajes, Abrigos  
y Gabardinas*

Plaza J. Antonio, 25 - Telef. 92  
**GRANOLLERS**