



GRANOLLERS

INFORMA

4-5 REPORTATGE

Avancen els projectes viaris i ferroviaris previstos en el nou planejament urbanístic

6-9 ACTUALITAT

Nous equipaments sanitaris, al 2010
Neix la Xarxa d'atenció a la infància de Granollers

12-13 ENTREVISTA

Josep M. Pagès, cooperant

Sumari

- 3**
Editorial
- 4-5**
Reportatge
Avancen els projectes viaris i ferroviaris previstos en el nou planejament urbanístic
- 6-9**
Actualitat
- 10**
El Servei
Espais naturals a l'entorn de Granollers
- 11**
Participació ciutadana
Consell de Mobilitat: Nova eina per millorar circulació i transports
- 12-13**
Entrevista
Josep M. Pagès, cooperant
- 14-15**
Els grups municipals opinen

Foto portada: Font del Ràdium

Calendari Verd de primavera

11 abril
JUNTS MILLOREM GRANOLLERS

Taller de jardineria
Pl. de la Pau, a les 15.30 h

12 abril
LES TRES FLORS

Primera i segona flor
Pl. d'Apel·les Mestres a les 17 h

14 abril
TROBADA DE PALITROQUE

Parc del Congost, a les 10 h

15 abril
FESTA DEL GOS

15a prova del Campionat de Catalunya d'Agility.
Parc Firal, de 8 h a 16 h

17, 18 i 20 abril
FESTA DE L'ARBRE

Itinerari: av. de l'Estació del Nord fins a la Verneda de Can Gili. De 10 h a 13 h

19 abril
LES TRES FLORS

Pl. d'Apel·les Mestres, a les 17 h

21 abril
TITELLES

El Llibre de la selva
Pl. de Josep Maluquer i Salvador (Biblioteca Can Pedrals en cas de pluja), a les 12 h

22 abril
MATINAL DE TAI-TXI

Parc de Torras Villà, a les 10 h

VISITA GUIADA A L'AIGUAMOLL DE CAN CABANYES

Entre les 11 h i les 13 h
Inscripcions per telèfon 93 842 67 35 o per correu electrònic oficinagga@ajuntament.granollers.cat

23 abril
EXPOSICIÓ DE ROSES

Pl. de la Porxada, a partir de les 7.30 h

DEL LLIBRE AL JARDÍ

Exposició documental
Del 19 al 30 d'abril, a les biblioteques Can Pedrals i Roca Umbert.

III INSTANTS DE NATURA

Del 16 de març al 22 d'abril de 2007
Museu La Tela.
De dimarts a diumenge, de 18 h a 21h
Diumenges, d'11 h a 13 h



En el marc dels actes al voltant del Dia Internacional de les Dones
Conferència:

Lideratge i noves formes de participació de les dones
a càrrec de
Marcela Lagarde

Antropòloga i feminista, Catedràtica de la Universitat Nacional Autònoma de Mèxic i Diputada del parlament mexicà (PRD)

Dilluns 16 d'abril de 2007, a les 19 h, a la sala Francesc Tarafa (c. Corró, 47)

Edició:
Ajuntament de Granollers

Direcció:
Montse Garriga

Redacció:
Sílvia Giró
Imma Juncà
Dolors Pedrosa

Fotografia:
Pere Cornellas
Toni Torrellas

Assessorament lingüístic:
Servei Local de Català de Granollers
CNL del Vallès Oriental

Disseny:
Faino

Maquetació:
Paco Castilla
Josep Nogués

Impressió:
Gráficas de Prensa Diaria. Grupo Zeta

Tiratge: 24.000 exemplars
Exemplar gratuït

DL: B-13.957-80

"Ajudeu-nos a millorar la distribució"

Si sou ciutadà/ana de Granollers i per qualsevol motiu no rebeu aquest butlletí cada mes a casa vostra, o el rebeu en mal estat, feu-nos-ho saber trucant al 92 842 66 15 o enviant un missatge de correu electrònic a: premsa@ajuntament.granollers.cat

Unir espais, fer ciutat

Per l'abril, llibres i roses mil. Ja ho diu el refrany, a l'abril ens trobem dos esdeveniments, un de cultural, i un de natural, que donen sentit a aquesta època de l'any, amb la diada de Sant Jordi i l'aflorent d'activitats al carrer organitzades per entitats i per l'Ajuntament. N'és un exemple la tercera edició del calendari verd de primavera, que anima la ciutadania a gaudir dels espais verds i de les flors de la ciutat. Altres mostres les trobem amb la celebració de la setmana de l'esport, una bona oportunitat per fer salut i gaudir de les instal·lacions municipals que ens permeten una pràctica esportiva amb bones condicions. Durant aquest mes d'abril la ciutat podrà gaudir també de nous espais remodelats com el parc de Ponent que des d'ara té façana al riu Congost, fet que ha permès donar continuïtat al passeig fluvial, reordenant espais i unint l'entorn natural.

Un altre element d'unió de què aquests dies podem observar l'execució, és el nou pont sobre el riu Congost, concretament el que uneix el carrer d'Arenys amb el carrer de Joan Camps. Abans d'acabar la primavera podrem travessar –vianants i ciclistes– el pas elevat. Una passarel·la que acostarà, amb un recorregut de 70 metres, el centre urbà amb el polígon industrial Jordi Camp i viceversa. Eскурçar distàncies és un dels objectius del pas elevat que a més serà un nou espai del passeig fluvial.

Granollers està reordenant l'espai urbà i l'entorn natural i ho fa seguint les directrius marcades en el Pla d'ordenació urbanística municipal. El POUM dibuixa una ciutat que té cura de les persones i dels espais naturals en consonància amb les zones urbanístiques. Un dels grans projectes que preveu el Pla i que aportarà un valor afegit a la ciutat és el cobriment de la via del tren. Una operació urbanística que es

El Pla d'ordenació urbanística municipal dibuixa una ciutat que té cura de les persones i dels espais naturals en consonància amb les zones urbanístiques

materialitzarà en els propers anys i que comportarà una millora de la mobilitat i la projecció d'un sector urbanístic ordenat i de qualitat, que permetrà integrar els barris que ara es troben a banda i banda, separats per la via. El cobriment de la via del tren també permetrà la construcció d'uns 300 habitatges amb protecció oficial. Aquesta gran urbanització té com a objectiu escurçar distàncies entre barris, unificar-los. Novament la concepció de treballar per unificar espais i guanyar zones verdes.



REPORTATGE

Avancen els projectes viaris i ferroviaris previstos en el nou planejament urbanístic



La definició de les vies de comunicació i, en definitiva, de tot el sistema de mobilitat d'una ciutat no és una qüestió insignificant. Així ho ha recollit el Pla d'ordenació urbanística municipal (POUM), vigent des d'aquest gener, que preveu les infraestructures viàries i ferroviàries per als propers anys. El projecte més engrescador serà la cobertura del ferrocarril en gairebé un quilòmetre, que tancarà una ferida en el territori i generarà noves oportunitats. La finalització de les obres de la ronda Nord, previstes per al primer trimestre de 2008, l'execució futura dels laterals de l'AP-7 o els nous ponts sobre el riu Congost contribuiran, sense dubte, a millorar la comunicació dins i fora de la ciutat.



Completar la ronda de Granollers; millorar les vies de connexió amb l'exterior; completar la xarxa viària nord-sud i llevant-ponent; construir nous ponts sobre el Congost; soterrar part de la línia de França del ferrocarril; i desdoblant la línia de tren del nord són les principals actuacions que proposa el POUM dirigides a aconseguir una mobilitat sostenible.

Pel que fa als accessos viaris, ja estan en marxa dues de les propostes dibuixades en el nou planejament: el soterrament de 800 m de la ronda Nord, via que servirà d'enllaç entre poblacions a l'oest de la C-17 (Caldes, Lliçà, Bigues i Riells, l'Ametlla) i els municipis que envolten Granollers cap al nord-est (Canovelles, les Franqueses del Vallès, la Roca del Vallès i Cardedeu); i el nou vial del marge dret, ja transitable, i que es completarà amb la urbanització de l'avinguda de Sant Julià i dels carrers adjacents del polígon industrial Congost. Aquest projecte, aprovat inicialment, amb una inversió superior als 8 milions d'euros suposarà la "modernització i l'acabament de facto del polígon que quan es va construir no va resoldre gran part dels problemes actuals com la recollida d'aigües, les infraestructures del subsòl, o les voreres inadequades", assegura l'alcalde Josep Mayoral. Aquesta actuació servirà de test per a d'altres accions que es desenvoluparan en d'altres polígons industrials.

Una altra de les vies que serà realitat en un parell d'anys seran els laterals de l'AP-7 que ha d'executar la Generalitat de Catalunya. La del costat llevant uniria l'enllaç de la C-60, que va en direcció nord, enllaçant amb la variant de Cardedeu i Llinars del Vallès, fins a la carretera del Masnou, un cop passada la connexió amb l'autopista. La del costat ponent, uneix l'enllaç de les rondes amb la C-

60 fins a arribar a l'enllaç de la Interpolar amb la carretera del Masnou. El POUM planteja dues noves carreteres que encara no tenen calendari: el desdoblament de la carretera del Masnou, que discorrerà pel costat llevant del ferrocarril i s'ha de perllongar cap al nou sector de la Bòbila fins a connectar amb el passeig de la Muntanya i la carretera de la Roca; i una via que aprofita un tram de la Interpolar i connecta amb la C-17 a l'altura de la carretera de Sabadell i que ha de relligar els diferents sectors industrials de Granollers, Lliçà, Parets i Montmeló.

Nous ponts sobre el riu Congost

Amb la voluntat de millorar els recorreguts interiors de la ciutat, el POUM preveu tres ponts sobre el riu Congost: el que uneix el carrer d'Arenys amb el carrer de Joan Camps, les obres del qual es preveuen acabar el mes de maig; el pont entre l'avinguda de Sant Julià i el carrer del Camp de les Moreres; i el pont del Parc Firal, a l'altura del camí de Can Bassa.

Amb el pas elevat entre els carrers d'Arenys i de Joan Camps els vianants i els ciclistes només han de recórrer

El pont entre el carrer d'Arenys i el de Joan Camps escurçarà les distàncies entre el marge dret del riu i el centre urbà



La cobertura de la línia del ferrocarril entre els ponts de la carretera de Cardedeu i de la Roca pot ser una realitat d'aquí a 5 anys



A l'esquerra, el pont del carrer d'Agustí Vinyamata, talaia des d'on es podran observar les obres de cobriment de la via

Al centre, obres de construcció del pont que unirà el carrer d'Arenys amb el de Joan Camps

A la dreta, obres de soterrament de la ronda Nord a l'altura de Can Mònic

uns 70 metres per accedir al centre urbà i a l'inrevés. A més, aquesta nova passarel·la facilitarà l'ús dels aparcaments del marge dret del riu, els del polígon industrial Jordi Camp i el del carrer de Mataró, i afavorirà la ruta ciclista de l'entorn fluvial. Sobre quin serà el segon pont que es construirà l'alcalde, Josep Mayoral, comenta que "probablement tingui més sentit començar pel pont del camí de Can Bassa, però encara no hi ha calendari. El proper espai transversal que creuarà el riu és el corresponent a la ronda Nord que estarà en funcionament el primer trimestre de l'any 2008".

El cobriment de la via del tren

Sens dubte una de les transformacions més radicals del paisatge urbà es produirà amb les obres del cobriment de la línia del ferrocarril de França, entre els ponts de la carretera de la Roca i de Cardedeu. La previsió, segons ha anunciat el regidor d'Urbanisme, Jordi Terrades "és que l'obra de cobertura estigui feta en cinc anys", si es mantenen els compromisos adquirits per ADIF, el Ministeri de Foment, la Generalitat i el mateix Ajuntament de Grano-

llers. De moment l'equip d'arquitectes, guanyadors del concurs convocat, ja ha presentat a l'Ajuntament la proposta prèvia al Pla de millora urbana dels sectors afectats pel cobriment. Una operació que té com a números globals, entre d'altres, 36.000 m² d'espais lliures i 960 nous habitatges, prop de 300 dels quals amb protecció pública. La proposta presentada per al sector que uneix els ponts de la carretera de la Roca i Cardedeu s'articula a partir d'un eix verd i cívic, on es potencia la relació transversal a banda i banda de la via mitjançant la continuïtat dels carrers de les Minetes amb el de l'Alexander Fleming i el de Josep Irla amb el d'Ausiàs March. El Pla de millora aposta pel carrer de Tetuan, que tindria continuïtat gràcies al trasllat del camp de futbol del carrer de Girona, com a una via més pensada per als vehicles enfront del carrer de Joan Enric Dunant en què tindrien prioritat els vianants. Una de les innovacions d'aquesta proposta són quatre bosses d'aparcament, per a entre 800 i 1000 vehicles en total, que s'ubicarien adossades al calaix ferroviari. L'alcalde de Granollers, Josep Mayoral, considera que aquesta proposta destaca perquè treballa l'eix cívic de manera endreçada i de qualitat i proposa materials engrescadors; treballa bé la possibilitat de moure's de llevant a ponent, la gran assignatura pendent de la ciutat; aposta per una alineació de les edificacions seguint el paràmetre llevant-ponent; la permeabilitat de l'espai està ben treballada; l'aparcament dóna cobertura a aquesta necessitat a mig termini; la proposta s'integra bé amb la ciutat construïda; representa una gran oportunitat per a la ciutat i cal apostar per la qualitat arquitectònica; conjuga bé els diferents usos previstos (habitatge, comerç, espais lliures...); i, finalment, proposa com gestionar aquest nou espai públic, per fases i àmbits.

Aquesta proposta arquitectònica, que no s'ha d'entendre com a tancada, "no es pot desenvolupar sense el concurs de la major part de gent possible: tècnics, polítics i també de la ciutadania per aconseguir la ciutat que volem", segons ha assegurat l'alcalde, Josep Mayoral.

El ferrocarril: aposta de futur

El ferrocarril és l'aposta de futur quant a un transport mediambientalment sostenible de persones i mercaderies. El POUM recull la previsió de reforçar la línia del nord Barcelona-Puigcerdà, amb el desdoblament de la via, el projecte del qual està molt avançat, fet que permetria incrementar la freqüència de pas dels trens. D'altra banda, i amb la voluntat que Granollers tingui una millor comunicació ferroviària amb ciutats com Mataró, Sabadell, Terrassa, Martorell, Vilanova i la Geltrú i Vilafranca del Penedès, el POUM recull la necessitat d'aquesta línia anomenada orbital, de la qual la Generalitat ha presentat un estudi de traçat que ara està a l'espera de resoldre les al·legacions presentades. El pas següent serà tirar endavant l'estudi d'impacte ambiental.



ACTUALITAT

L'Ajuntament ha creat més de 1.600 places gratuïtes d'aparcament

Els darrers quatre anys l'Ajuntament de Granollers ha invertit 797.400 euros en àmbits de mobilitat i d'accessibilitat al municipi. Algunes de les actuacions més destacades fan referència a la instal·lació de vint plataformes de bus per a persones amb mobilitat reduïda; a instal·lacions semaforiques i senyalització urbana. La millora de l'accessibilitat a la via pública es tradueix en passos de vianants, instal·lació de quatre càmeres de control de trànsit, entre altres elements.

D'altra banda, el transport urbà de la ciutat ha vist notablement incrementat cada any en un 16,73% el nombre de passatgers. S'ha passat de 972.406 usuaris del transport urbà, l'any 2003, a 1.135.089 usuaris, l'any 2006. Una de les actuacions que ha permès guanyar 1.626 noves places d'aparcament gratuït ha estat l'adequació dels espais entre els carrers de Tetuan i Dunant; la confluència del carrer de Joan Vinyoli i passeig Fluvial; la cantonada dels carrers de Carles Riba i de Lluís Vives, la Conca del Besòs i el Congost.



Del 13 al 22 d'abril, setmana de l'esport a Granollers

Per tercer any consecutiu i durant una setmana l'esport és protagonista de conferències, activitats i actes a Granollers. Els balls de saló, una classe màster de gimnàstica per a gent gran, esport escolar nocturn són algunes de les novetats que comparteixen programa amb la clàssica diada de la bicicleta, la segona cursa nocturna de les torxes i la Festa de l'Esport.



© TONI TORRILLAS

El Parc de Ponent, remodelat

En els darrers mesos l'Ajuntament ha impulsat diverses actuacions per adequar el Parc de Ponent i aconseguir que els diferents espais siguin més accessibles i tinguin un major ús per part de la ciutadania. Amb aquestes accions, el Parc de Ponent té ara façana al riu Congost ja que s'ha perllongat el passeig Fluvial, en 300 metres i s'hi ha posat enllumenat, mobiliari urbà i s'hi han plantat arbres. En la zona nord del Parc, que limita amb el carrer de Ramon Llull, s'han fet noves entrades i s'ha adequat un espai existent, fins ara tancat als usuaris, amb arbres, gespa i llocs per seure. La renovació del parc s'ha completat amb la instal·lació de reg automàtic, una nova font, mobiliari urbà, jocs infantils i esportius així com un espai d'esbarjo per a gossos, entre d'altres.



El proper curs Granollers posa en marxa un projecte integral de formació professional



El conseller d'Educació, Ernest Maragall, i l'alcalde de Granollers, Josep Mayoral, han signat un protocol per impulsar la posada en marxa d'un projecte integral de formació professional en el sector dels serveis a les empreses, a la seva internacionalització i al comerç. El projecte ha de contribuir a la millora de la competitivitat d'aquest sector, optimitzar l'eficiència dels recursos disponibles en matèria de formació i complementar els dispositius existents. El proper curs 2007-2008 Granollers tindrà un centre d'integració de formació professional, un projecte que impulsa i coordina les diferents vessants de la FP (la reglada i l'ocupacional) des de la perspectiva de la integració dels recursos i de la participació i la corresponsabilitat dels agents econòmics. L'objectiu és sumar tots els agents implicats en la formació i la professionalització per integrar-los i generar un campus on tots els projectes de la FP treballin amb sintonia.

Neix la Xarxa d'atenció a la infància de Granollers

El Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya, l'Institut Català de la Salut, la Fundació Hospital Asil de Granollers i l'Ajuntament de la ciutat formalitzen un acord institucional que marca l'inici de la coordinació d'equips de professionals, serveis i entitats de Granollers que donen resposta a les necessitats dels infants i les seves famílies.

Aquesta coordinació es fa a través de la Xarxa d'atenció a la infància de Granollers, que compta amb més de cinquanta adhesions d'equips dedicats a l'atenció d'infants de 0 a 6 anys, tram d'edat en el qual es concentrarà, per començar, la seva activitat. Aquesta Xarxa és una iniciativa municipal, vinculada al Projecte educatiu de Granollers (*peg*) i compta amb el suport de la Diputació de Barcelona, per afavorir el protagonisme de nens i nenes a la ciutat i per ajudar les famílies a educar amb responsabilitat i felicitat els infants.

El conseller d'Educació durant la visita a la nova construcció del CEIP Ferrer i Guàrdia, que ha suposat una inversió de 2.52 milions d'euros.

A l'escola Lledoner, el conseller d'Educació, Ernest Maragall, i l'alcalde, Josep Mayoral, van participar en la inauguració del centre plantant un lledoner al pati.

Granollers acull la XIII Trobada de corals de secundària de Catalunya

El 18 d'abril el Palau d'Esports de Granollers es convertirà en l'escenari d'un esdeveniment musical i educatiu: la XIII Trobada de Corals de Secundària de Catalunya amb la participació de 70 centres educatius i 2.700 alumnes. La procedència de les corals és diversa: de les comarques de Barcelona, 45 centres; del Camp de Tarragona, 10 centres; de les Terres de l'Ebre, 3 centres; de les comarques de Lleida, 4 centres; de les comarques de Girona, 7 centres i un del País Valencià. Alumnes de diversos centres educatius de Granollers donaran la benvinguda als nois i noies que formen part de les corals de secundària i als 200 professors que els acompanyen.

El president de la Generalitat visita Granollers

El president de la Generalitat, José Montilla, ha estat l'encarregat de tancar la Setmana del Comerç que s'ha celebrat amb l'objectiu de promocionar el sector i la ciutat; així com de fomentar l'associacionisme de les entitats d'aquest àmbit. En el marc de la Setmana del Comerç ha nascut una nova associació de comerciants que porta per nom "Comerç de l'Entrada".

El president de l'Executiu català s'ha reunit amb representants de les associacions de comerciants per tal de conèixer a fons el projecte que es duu a terme en matèria de promoció del comerç ciutadà. Montilla s'ha mostrat receptiu al projecte i ha pogut comprovar l'activitat comercial de Granollers fent una passejada pel centre de la ciutat.



Aquest any es lliuraran les claus de 108 habitatges amb protecció oficial



Les obres de construcció d'habitatges amb protecció oficial avancen a bon ritme. Al pla de Baix, on s'està fent la promoció d'habitatge públic més important que s'ha fet mai a la ciutat, aquest any es lliuraran les claus de la convocatòria, feta per l'Ajuntament de Granollers mitjançant la societat municipal Granollers Promocions, de 108 habitatges distribuïts en quatre blocs, tres a l'avinguda de Marie Curie i un al carrer de Ramon Dagà.

A més, la Generalitat, mitjançant l'INCASOL, hi construeix 118 habitatges en règim de lloguer. Aquests pisos no estan destinats exclusivament a gent jove, i la convocatòria per presentar sol·licituds s'obrirà aquesta tardor i es tramitarà a través de Granollers Promocions.

D'altra banda, cooperatives de sindicats i fundacions privades hi construeixen 175 habitatges en règim de venda i de lloguer. L'oferta pública -en total, 401 habitatges- suposarà, doncs, més del 60% dels habitatges previstos al sector del pla de Baix, en total, 675. Els 274 restants són d'iniciativa privada.

Adjudicades les obres de construcció de 19 habitatges protegits i un aparcament públic

Granollers Promocions, l'empresa pública de l'Ajuntament de Granollers, promou les obres situades a Can Comas, entre els carrers d'Anníbal, Molí i Sant Jaume, que comprenen un edifici de 19 habitatges amb protecció oficial, aparcaments, trasters i un aparcament públic de 246 places. L'empresa adjudicatària és TIFERCA, SA, i l'import de l'adjudicació és d'uns 7 milions d'euros.

L'Ajuntament de Granollers està construint, en aquests moments, un total de 147 habitatges: els 108, al pla de Baix, els 12, al carrer de Maria Palau, al barri del Congost; els 8, al carrer de la font de l'Escot i els 19, a Can Comas.



© ENRIC BARTEL

Nous equipaments sanitaris, al 2010

L'Hospital General de Granollers estarà reformat totalment d'aquí tres anys, quan és previst que entri en funcionament un nou equipament sanitari a la ciutat, un nou hospital lleuger de proximitat, al carrer de Girona, a l'antic edifici de Policlínica, que serà gestionat directament, com un centre complementari, per l'Hospital de Granollers.

La reforma de l'Hospital es farà en dues fases; la primera, que ja està en marxa, finalitzarà l'any vinent i compta amb una inversió de 20 milions d'euros de la Generalitat, és la construcció del nou edifici d'atenció ambulatoria; la segona fase és la reforma i l'ampliació de l'àrea quirúrgica i d'hospitalització. Així ho ha explicat la consellera, Marina Geli, en el decurs d'una visita al mateix Hospital de Granollers. La consellera també ha manifestat que els serveis de l'atenció sanitària s'amplien de manera que el nou mapa sanitari de la comarca preveu grans millores en diversos àmbits, com per exemple el CAP Sant Miquel, que s'inaugurarà la primavera de 2008 i té una inversió d' 1.465.928 euros. Pel que fa a l'atenció sociosanitària, es preveu un increment de 15 llits de mitja estada de convalsència i un centre de 75 llits sociosanitaris de llarga estada. També es construirà un nou centre polivalent de Salut Mental que tindrà entre 50 i 60 llits d'aguts i entre 40 i 45 llits de subaguts. El nou equipament tindrà un centre d'urgències psiquiàtriques per a tota la comarca.

Les millores a l'atenció primària, als centres hospitalaris i als de salut mental suposen una inversió d'uns 40 milions d'euros que destina la Generalitat de Catalunya a la millora, l'ampliació i la reforma dels centres sanitaris a la ciutat.

La Policlínica es transformarà en un hospital lleuger

L'hospital lleuger i de proximitat situat al carrer de Girona serà, l'any 2010, un equipament d'alta capacitat resolutiva i de funcionament àgil i adaptable en el temps i en les necessitats que se'n derivin. Els recursos assistencials de què disposarà seran 50 llits d'hospitalització polivalent ampliables a 80 segons les necessitats; quatre quiròfans per a cirurgia major ambulatoria; cirurgia menor ambulatoria; consultes d'especialitats i gabinets de proves; a més de serveis de suport diagnòstic i servei d'urgències de baixa i mitja complexitat. La inversió és de 16.800.000 euros.



© ENRIC BARTEL



© ENRIC BARTEL

Tot a punt per a la 8a edició del MAC

La 8a edició del Mercat Audiovisual de Catalunya tindrà lloc els propers dies 25 i 26 d'abril a Granollers, en les instal·lacions de Roca Umbert Fàbrica de les Arts. El mercat s'adreça a totes aquelles televisions, productores i empreses tecnològiques que treballen en l'àmbit de l'economia mitjana, i és un espai de debat i reflexió al voltant dels temes que afecten al sector. Enguany, posa l'accent en l'IP TV/Ràdio, en la creació i distribució de continguts multiplataforma i en la progressiva implantació de la TDT i l'impacte que està tenint. El MAC comptarà amb ponents destacats d'aquests àmbits.

La Fira Tecnològica i el Mercat de Continguts continuen creixent, s'incorpora la ràdio, i tornaran a participar-hi empreses audiovisuals europees.

Els Premis MAC arriben a la seva 2a edició, i s'han creat dues noves categories: MAC Programa Multiplataforma, als projectes més innovadors i creatius que considerin diverses plataformes de distribució d'un mateix contingut; i MAC Tecnologia, dirigit als participants de la fira i destinat a un projecte tecnològic innovador en el camp audiovisual. Hi ha dues categories més que són el Premi MAC Projecte Seriat i el MAC Innovació, destinat a aquells projectes de programa no seriat de nous formats que defugin dels programes estàndards.

Espais naturals a l'entorn de Granollers

Granollers té una superfície de zona verda per habitant de 9,4 metres quadrats, una xifra que ha crescut notablement en els darrers anys. Una part d'aquesta zona s'ubica en els espais naturals de l'entorn de la ciutat: Can Cabanyes, bosc de can Ferran, verneda de Can Gili i font del Ràdium. Amb l'arribada del bon temps, tenim l'oportunitat de descobrir-los

Can Cabanyes

L'espai natural de Can Cabanyes té una superfície de 8 hectàrees i està situat al sud de Granollers, entre la carretera de Montmeló i el marge dret del riu Congost. Està catalogat pel Pla especial de Granollers com a espai d'interès municipal (ENIM) i ha estat inclòs, com a part de la zona del riu Congost, en la Xarxa Natura 2000. Per a tots els que vulguin veure l'espai, s'organitzen visites guiades durant els caps de setmana. També es realitzen activitats d'educació ambiental amb temàtiques relacionades amb la flora i la fauna: observació i identificació d'ocells, itineraris botànics i visita a l'aiguamoll i al Centre d'Educació Ambiental, entre d'altres. A partir d'aquest mes es pot consultar des del web municipal (www.granollers.cat) la pàgina dedicada a Can Cabanyes, amb informació sobre l'espai, la biodiversitat, les activitats que s'hi realitzen, els itineraris i la documentació relacionada, a més d'una galeria d'imatges. També s'ha editat material didàctic per a les escoles.

Bosc de can Ferran

El bosc de can Ferran té una superfície d'uns 63.000 m², més de 52.500 dels quals estan catalogats com a àrea de protecció, inclosa en el Pla especial de protecció i gestió del patrimoni natural de Granollers. Té un itinerari senyalitzat amb banderoles, plafons i fites, que recullen, entre altres aspectes, els valors naturals i els elements del patrimoni històric i natural d'aquest

espai forestal. Una ruta de 825 metres, on també s'indiquen àrees de descans i itineraris que connecten aquest bosc amb l'entorn. Tot plegat, s'ha fet després de millorar les condicions d'aquest espai amb diversos treballs de gestió forestal: aclarida i millora del terç nord del bosc, creació de franges de seguretat contra incendis, llaurada de les feixes de conreu, recuperació de trams de camins i recollida de residus.

De la verneda de Can Gili a la font del Ràdium

La verneda de Can Gili és un espai situat als marges del tram sud del torrent de Can Gili, i s'hi ha realitzat actuacions per protegir l'arbreda existent i la vegetació. Paral·lèlment a les plantacions, també s'ha condicionat l'espai per tal de dotar els barris de Terra Alta i Can Gili d'una nova zona verda amb espais lúdics a l'interior de l'arbreda.

Des de la verneda es pot seguir un itinerari de mitja hora fins a la font del Ràdium, una zona catalogada d'espai d'interès natural municipal. Enguany, durant la celebració del Calendari Verd de Primavera es faran plantacions a la zona i es repartirà un material de suport per a alumnes de primària i secundària. En el decurs de l'itinerari es pot observar clarament el naixement del torrent de la font del Ràdium. Des de la font del Ràdium també es pot seguir l'itinerari marcat que porta fins a can Cabanyes, tot passant pel bosc de can Ferran.

Per a més informació: 93 842 67 35.



PARTICIPACIÓ CIUTADANA

Nova eina per millorar circulació i transports



D'aquí a uns dies, s'ha de constituir el Consell de Mobilitat, amb representants dels més de trenta col·lectius vinculats a aquest àmbit que, fa cinc mesos, van signar amb l'Ajuntament el Pacte per a la mobilitat de Granollers. El nou Consell és un organisme municipal consultiu, que servirà perquè els agents interessats puguin posar en comú opinions i propostes. Idees per recuperar l'equilibri en la utilització de l'espai públic i per facilitar el moviment de vianants i vehicles i el trasllat de persones i mercaderies per Granollers i, també, entre la ciutat i l'entorn més immediat.

Amb el nou Consell, es vol facilitar la participació, el diàleg i el consens per millorar la mobilitat local; tots els aspectes relacionats amb els continus i nombrosíssims desplaçaments que genera l'activitat quotidiana de la ciutat. Tant a peu, com amb vehicle privat o bé amb transport públic. Des de condicions de voreres i calçades fins a barreres arquitectòniques i elements de seguretat vial de carrers i espais públics, sense oblidar infraestructures de comunicació ni serveis de transport, entre d'altres. Aspectes que, a diari, influeixen en la qualitat de vida de qualsevol municipi.

El Pla de mobilitat de Granollers ja recull aquestes línies de treball, però ara es tracta de consolidar el contacte entre els principals implicats per incorporar les seves propostes a les accions de l'Ajuntament. El nou Consell, obert a noves incorporacions, controlarà que s'acompleixin les actuacions previstes en aquest Pla.

El nou Consell és obert a noves incorporacions

Signants del pacte per a la mobilitat

- Associacions de comerciants: del Rec al Roc, Gran Centre Granollers i Granollers Comerç de Dalt
- Associació per a la Promoció del Transport Públic
- Col·lectius i empreses de transport: taxistes de Granollers i Autocars Deuma, RENFE, Sagalés, SA i Transports Municipals de Granollers
- Col·legis professionals d'aparelladors, arquitectes tècnics i enginyers industrials
- Col·lectius socials: Federació d'Associacions de mares i pares d'alumnes de Catalunya, Federació d'Associacions de Veïns de Granollers i Petits, però ciutadans
- Entitats comercials i empresarials: Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona, PIMEC Vallès Oriental i Unió Empresarial Intersectorial-Cercle d'Empresaris
- Entitats de suport a discapacitats: Afectats per la polio i post-polio de Catalunya i ONCE
- Gestors de pàrquings (Can Trullàs, Corona, El Sot, Granollers Centre, Sant Carles i Teatre Auditori) i zones blaves (Estacionamientos y Servicios, SA)
- Hospital General de Granollers
- Mútues i entitats vinculades als conductors: Federació d'Auto-Escoles de Granollers, MC Mutual, Mutual de Conductors i Reial Automòbil Club de Catalunya
- Sindicats: CCOO, UGT i USOC

ENTREVISTA A

Josep M. Pagès

Josep M. Pagès, delegat a Granollers i el Vallès Oriental de Mans Unides, dedica bona part del temps que li proporciona la seva recent jubilació a aquesta ONG catòlica, oberta a tothom, i que gràcies a la propulsió del voluntariat aconsegueix fer realitat projectes de desenvolupament en els indrets més necessitats del món. Aquest any la delegació de Granollers i el Vallès Oriental vol recaptar 75.471 euros per construir una escola per a 665 nens a Coimbatore, a l'Índia, seguint un dels Objectius de Desenvolupament del Mil·leni (ODM): aconseguir l'educació primària universal. A banda del projecte que la delegació promou cada any, Mans Unides destaca també per fer accions de sensibilització sobre la realitat del Tercer Món. Així trobem Josep M. Pagès a la seu de Mans Unides a Granollers, trastejant carpetes de material pedagògic perquè les escoles i instituts treballin els valors de la solidaritat, la justícia i el compromís social.

© PERE CORNELLAS



Mans Unides està arrelada a Granollers i comarca des de l'any 1971. Quantes persones hi col·laboren actualment?

A tota la comarca del Vallès Oriental, on Mans Unides és present en 7 municipis, hi col·laboren actualment 53 persones, alguns jubilats, però la majoria és gent que treballa. A Granollers som 22 persones, d'entre 30 i 50 anys de mitjana, però també ens ajuden estudiants que hi col·laboren puntualment. Som una organització oberta que no fa cap mena de discriminació, amb nosaltres hi ha un marroquí, un senegalès, dues persones de la República Dominicana, de l'Argentina, del Perú, de l'Uruguai, etc. També tenim relació amb tres entitats d'immigrants de Granollers i les ajudem. No sols pensem en el Tercer Món sinó també en la immigració que ens està arribant. Col·laborar amb nosaltres ajuda els immigrants a integrar-se socialment i ells també ens donen un cop de mà.

Tu consideres essencial la feina del voluntariat.

Segons la Federació d'ONG a Catalunya hi ha 550.000 voluntaris i gràcies a aquesta gent hi ha molts milions de persones que es beneficien de la seva tasca. És un col·lectiu que s'hauria de mimar i valorar molt, perquè hi deixen moltes hores. Nosaltres les reunions les fem a les nits, perquè la gent treballa.

Com es pot col·laborar amb Mans Unides?

De moltes maneres. Fent-se soci, pagant una quota que pot ser mensual, trimestral, anual i la quantitat que es vulgui. Gairebé el 40% dels ingressos de Mans Unides són de socis. Això vol dir que cada any a tot Espanya es pot comptar amb aquests diners per dur a terme projectes. No són quantitats molt grans, normalment, però són fixes i, per tant, s'hi hi pot

comptar segur. Es pot també col·laborar sent voluntari o a través de patrocinis. Moltes empreses de Granollers i comarca, una quarantena, poc o molt, ens ajuden. També fem activitats (concerts, arrossades, festes...) al llarg de l'any que ens serveixen per recaptar diners per als projectes.

Amb quin criteri s'escull el projecte anual que ajudareu a fer realitat?

A la nostra delegació seguim un cert ordre a l'hora de triar els projectes: Amèrica, Àfrica, Àsia i Oceania. Cada any es presenten a la seu de Mans Unides de Madrid uns 2.000 projectes corresponents a més de 60 països. Allà un equip de voluntaris, dividits per zones geogràfiques, estudien les prioritats i aproven uns projectes sobre la base dels recursos de què es disposa. De cada projecte, en fan un petit resum i un "llibre de projectes" que inclou tots els aprovats i que permet triar a les diferents delegacions de Mans Unides. Procurem variar una mica cada any. L'any 2005 es van recaptar prop de 61 milions d'euros i es van aprovar 845 projectes de desenvolupament a 60 països, repartits en 137 de promoció de la dona, 288 de promoció educativa, 143 de promoció sanitària, 167 de promoció social i 110 de promoció agrícola. S'inverteixen molts diners en promoció educativa perquè té un efecte multiplicador importantíssim: preparar la gent implica que poden tenir més sortides en el futur.

Un cop la delegació escull el projecte per al qual ha de buscar recursos. Com us organitzeu?

Primer fem una trobada a mitjan octubre amb tots els voluntaris perquè coneguin el projecte i el lema de la

“Mans Unides inverteix molts diners en promoció educativa(...). Preparar la gent implica donar-los més sortides en el futur”

campanya. El segon cap de setmana de febrer, cada any fem la Jornada de Mans Unides que serveix per engegar tots els projectes i comencem a fer activitats per buscar recursos. Treballem amb dues línies: la sensibilització de la gent d'aquí sobre els problemes que té el Tercer Món i recollir fons per a un projecte concret. D'altra banda, si hi ha una emergència hi fem arribar recursos immediatament per parar el cop, però només si en la zona hi ha una persona o una ONG de confiança de Mans Unides.

Com feu el seguiment del projecte anual?

És fa des de Madrid. Un grup de voluntaris, dels 15.000 que té l'entitat a tot Espanya, fa el viatge al lloc on es desenvolupa el projecte, on ja tenim els nostres contactes coneguts. També dos cops l'any es fan dos recorreguts a diferents països del món i es visiten els projectes més grans. D'altra banda, nosaltres rebem fotografies des de Madrid dels projectes que impulsa la nostra delegació i també tenim contacte directe amb el responsable del projecte amb el qual ens comuniquem com podem: de vegades via carta postal escrita a mà, com va ser el cas de la directora de l'Hospital de Malawi, o bé per correu electrònic, depenent del lloc i dels recursos. És molt gratificant veure com els projectes s'acaben portant a terme, sobretot pensant en la gent que se'n beneficia. Val la pena fer-ho. Fa poc va venir l'alcalde de Blangoua (Camerun) a la nostra delegació per donar-nos les gràcies perquè havíem fet una residència d'estudiants i una biblioteca per al seu poble i tenia curiositat de saber de quina manera s'havien pogut recollir tants diners. Li vam explicar les activitats que havíem programat al llarg de l'any i es va quedar tan parat que ens va demanar una còpia de tot el que havíem fet per ensenyar-ho al seu poble. És molt gratificant tenir contacte amb la gent del Tercer Món perquè et vas assabentant de com funcionen els projectes i també reconeixen els esforços que es fan.

També obteniu recursos a través del Consell de Cooperació i Solidaritat de l'Ajuntament de Granollers.

Hi ha dos tipus de projectes: un per al públic en general i uns altres que són grans projectes, compartits entre diversos ajuntaments com el que acabem de presentar a l'Ajuntament de Granollers per demanar subvenció i que porta per títol “Millora i ampliació d'un centre per a infants amb discapacitats físiques a Lokichar, Kenya”. Aquest és un projecte que puja molts diners i que es finança entre diversos ajuntaments. Altres vegades hi aporten diners la Generalitat o la Diputació de Barcelona. No fa gaire vam treballar per construir una universitat a la capital de Malí, això implica fer aules, residències per als estudiants, etc. A l'Ajuntament de Granollers presentem un projecte d'aquest estil cada dos anys perquè porta molta feina administrativa i també volem deixar respirar per a d'altres ONG més petites, perquè puguin treure més recursos l'any següent.

Imatges de Blangoua (Camerun) on gràcies a l'ajut de Mans Unides-Vallès Oriental es va construir una residència d'estudiants i una biblioteca



“És molt gratificant veure com els projectes s'acaben portant a terme, sobretot pensant en la gent que beneficia”

Els grups municipals opinen

Vint anys d'ICV

ICV-EUA

ICV celebra aquests dies el vintè aniversari de la seva creació. Les dones i els homes d'Iniciativa sentim que estem vivint un dels moments més dolços, il·lusionats i esperançadors de la trajectòria política que es va iniciar ara fa vint anys. Una ICV que heretava el millor que venia del PSUC, i que va incorporar nous reptes com l'ecologisme. ICV compta amb un espai polític propi, representant la gent ecologista, catalanista i la gent clarament d'esquerres d'aquest país. Governava en molts i molt importants ajuntaments, així com la Generalitat, com a part imprescindible en la formació del govern d'Entesa, assumint la direcció de qüestions de gran interès ciutadà com és l'habitatge, el medi ambient i la seguretat. És un partit polític que creix, i que va guanyant cada cop més suports de la ciutadania, tal com es va demostrar en les darreres eleccions autonòmiques, en què ICV va ser l'únic partit que va augmentar el nombre de vots. És veritat que en aquest anys ICV ha tingut moments difícils, però va ser prou valenta per afrontar-los i va iniciar la renovació del seu projecte, obrint el camí cap a una esquerra moderna, pròpia del segle XXI. I així és com ICV lidera la innovació d'idees i de propostes i és la prova que modernitzar-se políticament no vol dir acceptar els plantejaments de la dreta.

El que no ha canviat mai, però, és la nostra fermesa en la denúncia de les injustícies, de la corrupció, de la desigualtat de drets; fermesa denunciant els problemes mediambientals; fermesa per garantir uns serveis públics de qualitat i per defensar els drets dels treballadors i treballadores... És el que hem resumit en les tres "e": equitat, ecologia i ètica.

Podem veure cada dia com és de necessària una esquerra nova, l'esquerra verda, que, cada cop més i amb més força, sigui capaç de confrontar els seus plantejaments amb la dreta en tots els terrenys; i fer, a la vegada, que altres forces de progrés girin molt més clarament els seus ulls cap als sectors socials més desfavorits i en defensa d'un món molt més sostenible.

Des de la radicalitat moderna que proposa ICV, podem construir una societat més justa, més solidària i més sostenible; una societat que fomenti el civisme, que garanteixi la seguretat sense criminalitzar la pobresa, que asseguri drets i oportunitats per a tothom, i que fomenti la participació ciutadana.

És per això que les properes eleccions municipals són molt importants; perquè ens hi juguem la possibilitat de construir pobles i ciutats inclusius, on les institucions actuïn per garantir els drets bàsics de la ciutadania.

En ICV treballem i treballarem com ho hem fet sempre, amb il·lusió i intensament, per dur a terme les propostes polítiques a que ens comprometem davant la ciutadania i per fer arribar el nostre projecte polític a tota la ciutadania de les nostres terres. I ho farem com també ho hem fet sempre: des de la total honestat personal i política. Perquè l'honestat ens caracteritza especialment i és l'actiu més important dels homes i les dones del nostre partit. Un partit, ICV, amb un molt bon present i un millor futur i que continuarà sent la garantia que hi hagi governs d'esquerres.

Jaume Vernet Mejan
Portaveu Grup ICV-EUA

Comprensió i tolerància

Rellegint els butlletins municipals hi trobem les preocupacions i les opinions dels diferents grups municipals sobre diverses qüestions que ens afecten. Uns estan preocupats per suprimir peatges, quan el que verdaderament ens falta són infraestructures noves de transport, com a factor clau de competitivitat. Tots esperem de l'Estat i els governs alguna cosa més que paraules. Ja sabem que ho rebem en diferent mesura i abast però és lícit reclamar alguna cosa més que disculpes. Altres centren les seves opinions i demandes als governants en el tracte més sincer i menys d'aparador, per quedar bé, mentre segueixen sense atendre la participació de la ciutadania.

Precisament per aquesta raó, el grup municipal de CiU no es va oposar al POUM per no deixar d'impulsar iniciatives com el cobriment de la via del tren, o deixar buit de reconeixement el gran treball i l'esforç de participació que va fer molta gent. També tenim grups que es preocupen per l'educació, reclamen qualitat, esforç, ordre, potenciar el coneixement de diverses llengües, perfecte. Però els diferents governs de l'Estat, tots han optat per fer dirigisme intel·lectual i moral més enllà del que és raonable i, per tant, criticable, i ho podríem fer amb molta duresa ja que les competències autonòmiques han estat sovint vulnerades i el finançament sempre ha estat insuficient.

Alguns també expliciten els desitjos per una millora de la qualitat de vida per a tothom i volen convertir el municipi en un eina potent per al foment de la universalització de serveis socials. Molt bé, però "foment", perquè sigui efectiu, vol dir posar-hi diners que han de sortir dels impostos i, per això, cal potenciar el creixement econòmic amb més força i encert. Així, rellegir articles ens permet reflexionar i comprovar com, a pesar del progrés en molts aspectes concrets, els humans seguim amb pocs canvis. L'ambició, l'egoisme, l'enveja, segueixen operant sense millorar almenys aparentment. Els instruments, però, canvien i es manipulen o magnifiquen els

La seguridad

La seguridad es una de las necesidades que el ciudadano necesita tener y sentir. Es uno de los puntos básicos que toda administración, en cuanto garante del bien e interés general, tiene que prestar a sus ciudadanos. Son los diferentes cuerpos de seguridad y la coordinación entre ellos lo que garantiza el éxito o no de la política de seguridad. El ciudadano no quiere saber quien es el que tiene la competencia o es el responsable, haya uno o cuatro cuerpos de seguridad, lo que necesita es tener un interlocutor que sea capaz de canalizar su so-

licitud de servicio y auxilio de manera inmediata. El ciudadano no quiere que "su problema" pase a engrosar la larga lista de expedientes tramitados o que su caso se traduzca en un % de una estadística. Cataluña ha vivido episodios muy graves que nos llevan a reflexionar sobre qué política de seguridad están adoptando nuestros políticos. Porque la seguridad es responsabilidad de los políticos, que son de quienes emanan las órdenes para que las fuerzas de seguridad actúen, cuestionar la política de seguridad no pasa por

cuestionar a sus profesionales, sino al mando de donde provienen las órdenes. Nuestra sociedad es cada vez más exigente con los servicios y la calidad de los mismos y tan importante es que haya seguridad como que se tenga la sensación y se constate de que se tiene. Por otro lado, la calidad del servicio no se resuelve directamente con el aumento de efectivos. La preparación, la motivación y las tareas de coordinación son básicas para dar un servicio de calidad. Como en toda política, se trata de pasar de las pro-

Els grups municipals opinen

CiU

fets en funció d'interessos determinats, però tampoc seria just negar avenços en les reaccions i les intervencions per solucionar problemes.

No podem negar la complexitat real del món en què vivim i això ens porta al títol d'aquest darrer article, com a portaveu del grup municipal de CiU. Comprensió i tolerància, ja que la tolerància i la comprensió, juntament amb l'esforç necessari per trobar punts d'encontre compromesos i combinats amb el rigor i la serietat, ens podran permetre un món i uns espais de convivència menys agressius i més solidaris.

Carme Esplugas i Martí
Grup municipal de CiU

PP

mesas a las realidades, de las promesas a la toma de decisiones. Falta liderazgo e implicación.

La planificación y la estrategia suelen ser buenas compañeras de trabajo. La improvisación y la mala gestión conducen a la mediocridad. ¿Tienen los ciudadanos el servicio que necesitan? ¿Tienen la sensación de ese servicio de calidad? El grupo municipal del PP piensa que lamentablemente continúa siendo una prioridad en la ciudad de Granollers.

Àngels Olano
Portaveu del grup municipal PPC

Omplim d'ànima les pedres

D'ençà del mes de gener ja tenim l'eina que ens ha de permetre anar introduint els canvis per acompanyar la nostra ciutat cap a l'aposta per una ciutat compacta, per un Granollers que ha consolidat els espais urbanitzats i ha preservat els espais lliures, principalment els del Pla de Palou, tal com dèiem en el nostre programa, per a les generacions futures. Un model que ens permetrà fer la ciutat més a la mida de les persones i més sòlida des del punt de vista de la cohesió social. Un planejament que protegeix el nostre entorn natural i la nostra memòria històrica.

El nou Pla d'ordenació urbanística municipal dibuixa una ciutat que vol aprofitar el sòl que ja té urbanitzat, anar cosint els diferents barris de la ciutat i alhora resoldre els problemes de mobilitat, tenint en compte que volem que el vianant en sigui el principal protagonista.

D'aquest nou planejament surten també un seguit de canvis estructurals que han de permetre que la ciutat guanyi en qualitat de vida.

De ben segur que el projecte que ens permetrà veure un canvi més espectacular de Granollers serà el cobriment de la via del tren que unirà definitivament, i d'una manera agradable, el barri de la Font Verda amb el centre, alhora que ens ajudarà a moure'ns de llevant a ponent.

El POUM defineix aquestes grans línies i tenim l'espai reservat per fer els equipaments necessaris. Ara cal preguntar-nos quines seran les necessitats d'aquesta ciutat que anirà creixent. On ens faran falta escoles bressol i centres de primària? On caldrà fer algun espai amb piscina per fer salut? On ubicarem aquella sala d'exposicions que encara ens fa falta? I el cinema i la música al centre de la ciutat? Pensem també en centres de dia i residència per a la gent gran? Tot això és el que ens caldrà decidir a partir d'ara, però com que l'ordenació i el futur creixement de Granollers és quelcom que interessa a tots els granollerins i granollerines, nosaltres apostem decididament per fer-nos aquestes preguntes amb la ciutadania i amb els col·lectius professionals. Volem mantenir l'esperit de quan vàrem començar a pensar a fer el nou planejament, on va destacar la participació ciutadana en els grans eixos que el configuren a proposta d'ERC. Ara volem estendre la participació en la concreció de tots aquells projectes que afecten la quotidianitat de la ciutadania, en definitiva, la concreció del Granollers del futur. Apostem per fer entre totes i tots el Granollers del futur!

Isabel Alcalde i Sastre, Jaume Profitós i Martí i Francesc Sala i Pascual
Grup municipal d'ERC

ERC

Al servei de les persones PSC

Hem d'acostar les decisions de les polítiques públiques, en allò que els ciutadans i les ciutadanes desitgen, per tal de veure satisfetes les seves necessitats i aspiracions per assolir un nivell de qualitat de vida millor.

Les polítiques de salut estan en el centre mateix de les polítiques d'equitat i d'igualtat per a tothom.

La nostra ciutat, Granollers, ha crescut en persones que hi viuen, com ho ha fet la comarca del Vallès Oriental, de la qual en som capital. Creixem de forma sostinguda en els darrers deu anys. Hi ha matèries que no són competència directa de l'Ajuntament, però això no vol dir que ens en volem escapolir, tot el contrari. Aquests creixements, sempre pressionants i tensionants. Massa temps sense planificar i invertir en els serveis públics bàsics, l'educació i la salut, per part del Govern de la Generalitat.

L'Ajuntament de Granollers ha reclamat sempre la inversió necessària per tal de garantir una educació i una salut de qualitat per als nostres veïns.

Hem trobat la comprensió, les vies de col·laboració i la inversió necessària amb el govern del president Maragall i ara del president Montilla, l'escola Ferrer i Guàrdia, el Lledoner, les dues noves escoles bressol també al Lledoner i al Congost en són una bona mostra.

La consellera de Salut, Marina Geli, ha anunciat ara fa dues setmanes la planificació sanitària a la comarca per als propers quinze anys. L'Hospital General de Granollers serà l'hospital de referència i es complementarà amb un nou hospital lleuger de proximitat, a l'antic edifici de Policlínica, que serà gestionat per l'Hospital de Granollers. El 2010 entrarà en funcionament l'hospital reformat i el nou equipament sanitari.

L'atenció hospitalària veurà incrementat els seus serveis de suport diagnòstic i d'urgències hospitalari; així com les consultes d'especialitats i gabinets per a proves; l'Hospital situat a Policlínica disposarà de 50 llits d'hospitalització ampliables a 80 segons les necessitats; 4 quiròfans per a cirurgia ambulatòria i l'increment en 370 llits d'aguts i 8 quiròfans a l'Hospital General de Granollers.

Tot això amb diàleg amb l'Hospital i l'Ajuntament com no podria ésser d'altra forma.

La consellera també ha explicat que s'ampliarà el CAP Sant Miquel que es podria inaugurar l'abril de 2008, així com l'ampliació del CAP de Canovelles que presta servei i atenció al barri Congost de Granollers.

Jordi Terrades i Santacreu
Portaveu del grup municipal del PSC



Calendari

Verd

de primavera

Del 23 de març al 23 d'abril