

# Butlletí del Centre Gremial de Granollers

PUBLICACIÓ MENSUAL

• Redacció i Administració: Plaça Maluquer i Salvador, 7 i 9, primer pis •

## SUMARI

**Treballs estancats.**

**«Centre Gremial»-Labor Societària.**

**Disposicions Legislatives.**

**La nova puja de les tarifes.**

**La Cooperativa Popular de Fluid  
Elèctric.**

**Notícies.**

**Publicacions rebudes.**

**Juliol - 1934**

# **PHILIPS**

---

---

## **APARELL DE RÀDIO**

El de més bons  
resultats i el de  
més garantia ↪

---

---

Abans de com-  
prar un aparell  
de ràdio escolteu  
els nous models  
a casa del seu re-  
presentant ↪

---

---

## **PERE FONT**

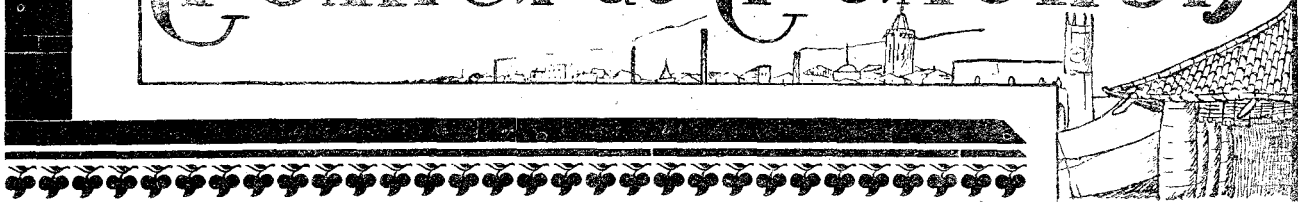
Prim, 71 :: Telèf. 134-R

**GRANOLLERS**

---

---

# Butlletí del Centre Gremial de Granollers



La futura Fira del Vallès Oriental

## Treballs estancats

*Dies enrera ens veurem obligats, per a posar les coses en el seu lloc, a publicar una nota a la premsa indicant els treballs que portava realitzats el «Centre Gremial» per l'organització per a l'any vinent d'una Fira a la nostra ciutat, a la qual obra pensavem no estalviar-hi sacrificis de cap mena.*

*Mentre en discussió, que podia ésser un estimul, filla del noble desig del bé de la ciutat, estavem fent suggerències i formant ambient, a la Casa Comunal era convocada una reunió de determinades persones, sense, però, que en aquesta reunió s'hi convoquessin cap de les entitats granollerines representatives del comerç o de la indústria, ni d'aquelles altres que per tenir un caire polític o popular o cultural, hauria estat les més adients que fossin convocades i si algunes privilegiades, si com ha d'ésser una Fira, es tractés de fer una obra sense cap mena de diferències ni partidismes, donat el seu caràcter d'interès general.*

*Ahuc podia haver-se prescindit dels elements de què s'ha dit, de tractar-se d'un simple canvi d'impressions; del què no es podia prescindir era de cridar a les persones que ja abans que l'Ajuntament havien tingut l'idea, havien començat a exposar-la i estaven disposats a portar-la a terme assumint-ne tota la responsabilitat.*

*Aquesta manera tan especial d'obrar, decidí al «Centre Gremial» a suspendre els treballs que realitzava i estar a l'espectativa, sense animadversió ni elogi, disposat, però, a prestar el seu concurs si s'estimés necessari, ja que la nostra entitat sap sacrificar el seu amor propi quan el seu sacrifici és per coses superiors que tots tenim el deure de defensar.*

*D'aquella reunió ençà, però, després d'haver-ne publicat grans notes a la premsa, no hem tingut noticia de que s'hagi fet res més, i va avançant l'any i molt ens temem que res més es farà, tota vegada que d'haver-se seguit el criteri del «Centre Gremial» o solament de tenir-se el propòsit de fer una cosa gran com la ciutat es mereix, en aquest període de l'any Granollers hauria d'estar en plena efervescència preparatòria del Certàmen.*

*En el projecte que tenia el Centre, per donar caliu a la manifestació de la riquesa del Vallès Oriental hi figuraven una sèrie d'exposicions monogràfiques que havien de recórrer durant tot aquest*

any d'un extrem a l'altre la comarca, i de no haver sorgit aquella dificultat, a hores d'ara ja estaria preparada o tal volta en curs aquella propaganda que a l'ensem havia de portar benefici econòmic.

Ignorem, perquè això no s'ha fet públic, els propòsits dels que convocaren a l'Ajuntament una reunió com la que hem al·ludit per a portar a la pràctica de la Fira, però tant si entrava en els seus càlculs donar-hi l'importància que hi volia donar el Centre, com si es tractava d'una cosa petita, entenem que els treballs preparatoris donat el primer pas havien de continuar i continuar intensament, amb l'objecte de no defraudar l'opinió, que unànimament veia amb simpatia aquella iniciativa.

Amics de posar les coses al seu lloc hem de dir que el Centre mantindrà la seva situació esperant mentre les circumstàncies no li obliguin a una altra cosa, limitant de moment la seva actuació a fer la crítica del què no creguem que sigui conforme i estimulant el què entenguem que està bé i deixant tota la responsabilitat de la direcció dels treballs als que s'han cregut que hi tenien més dret que la primera entitat econòmica local.

Creiem que la dignitat i el prestigi de la ciutat no ens obliga a menys i gelosos d'aquella dignitat i prestigi en la nostra tasca no ens doldrà la feina.

### **La Unió d'Industrials Cafeters**

El dia 14 del mes passat es celebrà una reunió dels socis que componen aquesta associació, tractant de l'arbitri municipal sobre les taules posades a la via pública.

### **La Confederació Gremial Espanyola**

Novament la nostra entitat ha rebut un convidat d'aquella Confederació per a que el Centre ingressi a la mateixa i a l'ensem per a que trameti determinada quantitat per a prosseguir una campanya que està realitzant.

No cal dir amb quanta estranyesa ha estat rebuda ara al Centre aquesta comunicació, atenent que a Catalunya existeix la Confederació Gremial Catalana, que, segons tenim entès, està d'acord amb aquella.

El Consell Directiu no ha cregut haver de prendre cap acord respecte a aquelles propostes i mantenir el criteri que oportunament manifestà tant a una com a altra entitat i que oportunament es feu públic.

# **Labor Societària**

### **Acords municipals**

Tenint notícia de que per part de la Corporació municipal es tracta de portar a compliment determinats acords essencialment gremials, la Junta Directiva es creu en el deure de fer públic que malgrat que contestant a una instància que fa ja temps feu l'Ajuntament, acordà consultar el Centre en aquelles qüestions, fins ara no se li ha comunicat res respecte a aquells propòsits, que per cert són molt mal vistos per tota la ciutat.

### **Una nota de la Cambra de Comerç**

La Cambra de Comerç Espanyola a Rosario de Santa Fe (Argentina), comunica que es proposa organitzar un museu permanent de productes alimenticis i demana a les cases exportadores que hi trametin mostres.

Aquesta mateixa Cambra de Comerç donarà detalls als exportadors als quals interressi trametre mostres a l'expressat museu.



# **Disposicions Legislatives**

Decret del dia 11 de maig, publicat a la Gasetta del 19, determinant els contingents per a l'importació de bacallà, peix-pal i altres mercaderies tarifades per la partida 1.327 dels vigents Aranzels de Duanes.



Ordre de 21 de maig, publicada a la Gasetta del 22, disposant diferents normes per a l'examen dels vins sospitosos de contindre suc concentrats de figues.



Decret de 23 de maig, publicat a la Gasetta del 25, disposant alguns preceptes amb referència al «dumping», exceptuant-ne les mercaderies importades per determinats Estats i regulant les tarifes «anti-dumping».



Decret de 16 de maig, publicat a la Gasetta del 27, creant l'organisme retolat «Foment de la Sericultura Nacional» i determinant la seva organització i funcions.



Ordre de 25 de maig, publicada a la Gasetta del 27, determinant algunes facultats dels Ajuntaments en quant a la regulació de la venda ambulat.



Ordre de 23 de maig, publicada a la Gasetta del 29, autoritzant l'elaboració de precintes de cinc cèntims pels paquets de productes subjectes a l'import sobre la chicoria, el pes dels quals no ultrapassi de 40 grams.



Ordre de 17 de maig, publicada en el Butlletí Oficial de la Generalitat de Catalunya, del 25, aprovant l'acord del Ple del Jurat Mixte del Treball en la Indústria de l'Hosteleria de Barcelona i comarques, del 8 de març d'enguany, de pagament o fer en quantitat de 14.000 pessetes com a avenços als fons de la Caixa d'atur per als cuiners.



Ordre de 17 de maig, publicada en el Butlletí Oficial de la Generalitat de Catalunya, del 25, aprovant acords del Jurat Mixte del Treball en la indústria de l'Hosteleria de Barcelona i comarques, del 8 de març d'enguany, relatius a la renovació i expedició de cartes de treball, exàmens d'aptitud i inscripció en els Censos professionals i rectificació del Cens patronal.

Ordre de 26 de maig, publicada en el Butlletí Oficial de la Generalitat de Catalunya del 27 obrint una informació pública durant vint dies perquè els productors de la fruita, Sindicats Agrícoles i tots els altres elements interessats en la nostra exportació puguin fer les suggerències que creguin adients per a la fixació d'unes normes encaminades a garantir la bona qualitat de la fruita exportada.



Ordre de 28 de maig, publicada en el Butlletí Oficial de la Generalitat de Catalunya, del 31, aprovant, amb les esmenes que s'esmenten, les Bases de treball de cuiners, ajudants i aprenents, acordades pel Jurat Mixte de l'Hosteleria, de Barcelona, el 8 de març d'enguany.



Llei de 28 de maig, publicada a la Gasetta del 31, ratificant el Conveni relatiu a l'edat d'admissió dels infants en els treballs no industrials, adoptat en la sessió de la Conferència Internacional del Treball celebrada a Ginebra l'any 1932.



Decret de 29 de maig, publicat a la Gasetta del 31, disposant diferents preceptes en relació amb la reexportació de llaunes en blanc, sense treballar.



Ordre de primer de juny, publicada a la Gasetta del 3, establint algunes normes aranzelàries referents a la Renda de Duanes per a l'importació de llimes i escofines.



Ordre de 28 de maig, publicada a la Gasetta del 4 de juny, prohibint la introducció a Canàries de plantes del gènere «Musa» i de les originàries de la illa de Marera.



Ordre-Circular de 8 de juny, publicada en el Butlletí Oficial de la Generalitat de Catalunya del 9, fixant el preu de venda del morenc exòtic a l'engrós i al detall.



Ordre de 23 de maig, publicada a la Gasetta del 6 de juny, relativa a l'us obligatori del carbó nacional procedent de mines acollides al Règim de l'Economia del Carbó, establert en el Decret de 6 d'agost de 1927, ratificat en 14 d'octubre de 1931.

Decret de 7 de juny, publicat a la Gasetta del 9, disposant diferents normes respecte a la importació de carbó vegetal durant el tercer trimestre de l'any en curs, i fixant el contingent en la xifra de 10.173 tonelades mètriques.



Llei de 9 de juny, publicada a la Gasetta del 12, establint exenció d'impostos del sucre que s'importi a Canàries per a la fabricació de determinats productes.



Ordre del dia 11 de juny, publicada a la Gasetta del 15, relativa a l'inscripció, en el Registre corresponent, dels comerciants que es dediquin a la importació.



Ordre de 13 de juny, publicada a la Gasetta del 15, disposant que els beneficis que les disposicions legals vigents concedeixen en ordre als accidents del treball, es considerin aplicables també als empleats d'oficines, sempre que la seva remuneració diària no excedeixi de 15 pessetes.



Circular de 12 de juny, publicada al Butlletí Oficial de la Generalitat de Catalunya del 14, fixant el preu de venda de les farines panificables i del pa durant el mes de juny.



Ordre de 15 de juny, publicada al Butlletí Oficial de la Generalitat de Catalunya del mateix dia, resolent que mentre altra cosa no sigui disposada, resta prohibida la sortida de Catalunya de moresc exòtic.



Decret de 15 de juny, publicat a la Gasetta del 17, prohibint la fabricació de cabassos pel premsat d'oliva amb una altra fibra que no sigui d'esparg de producció nacional, i disposant algunes altres normes complementàries.



Decret de 15 de juny, publicat a la Gasetta del 17, disposant que el contingent fixat per a l'importació del bacallà durant el segon semestre del corrent any es fixi en 440.551 quintars mètrics.



Ordre de 19 de juny, publicada a la Gasetta del 22, disposant que a comptar del dia primer de juliol regeixi en totes les oficines d'Hisenda, centrals i provincials, pel servei d'ingressos i pagaments per compte del Tresor públic en el Banc d'Espanya, les hores de nou a tretze, sense perjudici de les extraordinàries que en circumstàncies especials, convinguin habilitar.



Ordre de 21 de juny, publicada a la Gasetta del 23, disposant algunes normes referents al trànsit entre les Duanes i Dipòsits francs i de comerç nacional i de la veïna República d'Andorra.

Ordre de 20 de juny, publicada a la Gasetta del 23, establint el consum obligatori, en determinats casos, del carbó de procedència nacional.



Llei de 21 de juny, publicada a la Gasetta del 23, aprovant el Conveni comercial firmat entre Espanya i Romania el dia 21 de març del corrent, als efectes de la seva rectificació.



Llei de 22 de juny, publicada a la Gasetta del 23, aprovant definitivament als efectes de la seva ratificació per Espanya, el Conveni de Comerç i Navegació i l'acord complementari al mateix, amb els seus respectius annexes, firmats a París el dia 6 de març del corrent.



Decret de 22 de juny, publicat a la Gasetta del 23, determinant els productes en els quals s'admet concurrència, en ordre a la protecció i foment de la indústria nacional.



Decret de 22 de juny, publicat a la Gasetta del 23, establint el règim per a la importació de fustes.



Decret de 22 de juny, publicat a la Gasetta del 23, establint en relació amb la renda de Duanes, els contingents relatius a les partides 268, 499, 622, 722, 817 i 826 dels vigents Aranzels de Duanes.



Decret de 28 de juny, publicat en el Butlletí Oficial de la Generalitat de Catalunya del 29, dictant disposicions encaminades a fomentar el consum del suro a Catalunya.



Circular de 23 de juny, publicada en el Butlletí Oficial de la Generalitat de Catalunya del 24, disposant que tots els importadors, magatzemistes i comerciants a l'engròs de moresc exòtic han de presentar el dia que és determinat, al Departament d'Economia i Agricultura, una relació jurada del moviment comercial amb les dades que s'esmenten.



Ordre de 20 de juny, publicada en el Butlletí Oficial de la Generalitat de Catalunya del 23, resolent que des del dia primer de juliol prop vinent fins el 30 de setembre d'enguany, les hores hàbils per a celebrar sessions en els Centres de Contractació de valors i de mercaderies que depenen de la Generalitat, seran des de dos quarts d'onze fins a les dotze del matí, excepte els dissabtes, que continuaran essent inhàbils.

A L'ENTORN DEL PROBLEMA FERROVIARI

## LA NOVA PUJA DE LES TARIFES

Per llei de 29 de maig proppassat (publicada a la Gasetta del dia 31), s'autoritza a les Companyies de ferrocarrils el dret d'apujar novament en 15 per 100 llurs respectives tarifes primitives, d'acord amb la mateixa base que serví per establir el primer augment, també de 15 per 100, en virtut de Decret de 26 de desembre de 1918.

No cal pas dir que l'autorització suara esmentada, fou posada en vigor immediatament d'haver transcorregut els quinze dies que la llei de referència (article segon) senyala a les Companyies, per tal que presentin al Ministeri d'Obres públiques les modificacions introduïdes en les tarifes. Sols així s'explica la desagradable sorpresa amb què foren obsequiats els viatgers que el dilluns, dia 18 del mes passat, hagueren d'utilitzar el ferrocarril, puix les Companyies cobraren el referit augment sense assabentar-ne al públic amb vuit dies d'anticipació, com és costum en altres casos potser de no tanta importància.

I per bé que la llei en qüestió digui que l'augment es considerarà en vigor fins tant les Corts dicin una llei de Bases que reguli definitivament les relacions de l'Estat amb les Companyies concessionàries, tot seguit afegeix que si transcorregut un any d'estar en vigor la repetida llei es veïés que els preus d'abans fossin suficients per a cobrir les despeses totals d'explotació de les línies o xarxes, i permetessin a més atendre els serveis d'amortització i d'interessos, el Govern podrà decretar la suspensió de l'aplicació del 15 per 100 de recàrrec suara autoritzat. Tot el qual fa preveure que la cosa va llarga i que suposant vingui l'esmentada llei de Bases (ja està presentada al Parlament), no desapareixerà aquest 15 per 100, si no que restarà crònicament refós en les tarifes, tal com ha succeït amb el primer augment de 1918.

En efecte; és endebades que es pensi amb una futura supressió, quan l'experiència de l'any 1918 alligona tot el contrari i quan les perspectives que s'albiren — no gens falagueres — indueixen en no con-

fiar per ara en una possible millora del tràfic per ferrocarril, de la què sembla al·ludeix el legislador en fer esment d'una futura suspensió del recàrrec.

Si donem una ullada retrospectiva a la història financiera dels ferrocarrils i singularment fixem l'esguard en els darrers temps que precediren al primer augment de 1918, hi veurem una certa analogia amb la situació actual. Mateixes dificultats, semblants arguments i idèntics procediments.

A l'octubre de 1918, el senyor Cambó, ministre aleshores de Foment, presentà a les Corts un projecte de llei autoritzant un recàrrec de 15 per 100 en les tarifes ferroviàries, per tal que les Companyies poguessin fer front a les despeses d'explotació de llurs respectives xarxes. El recàrrec seria transitori, puix considerava l'esmentat senyor que el problema s'havia de sotmetre a un estudi profund i meditat.

Els defensors del projecte justificaven aquesta resolució, afirmant que era inevitable la fallida de les empreses si no es concedia l'augment; i en la necessitat imperiosa de millorar la situació del personal. (Els lectors de més edat que qui escriu les presents ratlles, a ben segur que es recordaran de la famosa vaga ferroviària de l'any 1917 que motivà la intervenció de l'Exèrcit.)

Caigué el Govern del què formava part el senyor Cambó, no poguent per tant, prosperar els seus projectes, però el ministre successor, senyor marquès de Cortina, davant de les justes i legítimes peticions del personal, que constantment sol·licitava augments de sous i de jornals (durant la Guerra s'encarí enormement la vida), i tenint en compte la situació financiera — força difícil — que travessaven les Companyies, decidí concedir per Decret de 26 de desembre de 1918 l'augment de referència, del qual Decret s'en donaria oportunament compte a les Corts, ja que en aquell moment restaven tancades.

I no són poques les intentones de noves fórmules que des d'aleshores s'han projectat, perquè un augment de 15 per 100 no resolva el problema — com ara tampoc el resol; ans el contrari, l'agreuja; ja ho

apuntavem en l'article anterior — però tals projectes foren combatuts a ultrança i llurs autors no reeixiren a fer-los votar.

Hi hagué un ministre que proposava un augment de 50 per 100. A ben segur que aquest senyor o bé era interessat a les Companyies o bé desconeixia els principis més elementals de la política de transports, puix d'altra manera hom no s'explica la incomprendible actitud en què es col·locava.

\*\*\*

Anem a veure que s'aconsegueix amb recàrrecs «transitoris» en les tarifes, i en conseqüència, l'apremiant necessitat de preparar amb temps l'arranjament definitiu del problema.

En primer lloc, per a les Companyies esdevé un alleugiment temporer, puix estan obligades a consumir del país, carbó, altres primeres matèries i quelcom del material mòvil i és evident que en llur elaboració i adquisició intervé el factor transport com element integrant del cost industrial.

De més, el preu del transport es difon per tota l'economia del país, i essent el transport l'artèria vital del comerç i de la indústria, les subsistències i demés articles de vida tendiran a encarir-se, i llavors serà de justícia que els empleats i obrers demanin augment de sous i de salaris.

Tal ha estat el procés des de l'any 1918, època del primer augment, fins a l'actualitat, amb l'agra-

vant que ara acreixerà l'aventatge del camió i autobús damunt el ferrocarril.

Però no acaba tot aquí. Es de dordre el considerable perjudici que s'ocasiona als comerços intercomarcal, interregional i exterior. En determinats casos, tractant-se de trajectes llargs, pujarà més el preu de transport que no pas el preu de la mateixa mercaderia. Segons afirmava un economista, ja en anys enrera resultava més ventatjós adquirir els fruits de les hortes valenciana, murciana, etc., en els ports europeus de Londres, Liverpool i Hamburg que no pas en el nord i nord-oest d'Espanya.

En fi; cal que el Govern i els polítics prestin la màxima atenció a l'entorn d'aquest problema. Si la llei de Bases que s'anuncia té únicament per objecte establir una nova fórmula jurídica-administrativa d'explotació dels ferrocarrils (es parla d'un futur rescat per part de l'Estat per arrendar després l'explotació a empreses privades), sense parar esment en el factor preu del transport, ben escasses seran les conseqüències profitoses pel país. Interessa als comerciants, industrials i públic en general, un servei de ferrocarrils ràpid i econòmic que respongui a les necessitats modernes del tràfic, per tal d'estimular noves corrents comercials entre els més allunyats indrets de la península. Es aquest el punt neuralgic de la qüestió; el demés és secundari.

PERE FALGÀ VIVES.

*L'advocat assessor del Centre Gremial  
està a la disposició de tots els associats,  
els dijous, de quatre a sis de la tarda, per a con-  
sultes referents a la indústria.*





# **Cooperativa Popular de Fluid Elèctric de Granollers**

**El primer maquinista de la Central.**— Com a resultat del concurs que obri la Cooperativa, amb data de 22 de maig passat, ha estat nomenat per al càrrec de primer maquinista de la Central, el soci senyor Miquel Pujol Ubach.

En compliment de les bases del concurs, el senyor Pujol tindrà el seu domicili a l'edifici de la central elèctrica.

Aquest nomenament ha estat molt ben rebut per tothom, pels coneixements que té el primer maquinista, degut a una llarga pràctica de montador de motors en diferents cases espanyoles, i per les qualitats que l'honoren.

\*\*\*

**Compra de motors.**— Després de laborioses gestions, el dia 20 del passat mes de juny fou signat un contracte pel president de la Cooperativa senyor Josep Murtra i pel Director Gerent de Motors Crosley S. A. E., senyor M. Maude, pel qual la Cooperativa adquireix dos motors d'aquesta casa per a la seva Central elèctrica.

Les característiques principals d'aquests motors són les d'ésser d'una força, l'un de 110 H. P., d'un cicle de quatre temps, tipus 2 H. D. S. 11, i l'altre de 180 H. P., també a quatre temps i tipus 2 H. D. S. 14, ambdós horitzontals i garantitzats per l'us del fuel oil, de la Campsa, sense centrifugar.

A més d'unes grans aventatges, tant en el preu com en els terminis de pagament, consta en el contracte una clàusula per la qual en el cas de que usant degudament els motors aquests no responguessin perfectament a l'us del fuel, per cada dia que es paralizés, el servei de motors Crosley S. A. E. indemnitzarà a la Cooperativa en la quantitat de cinc centes pessetes.

\*\*\*

**El Radium i la Cooperativa.**— El dia 7 del mes passat, en una reunió de junta del Sindicat de Contramestres de la localitat «El Radium», acordà per unanimitat entregar a la Cooperativa la diferència del preu dels kilovats que passin de deu, considerant que la rebaixa obtinguda del preu del fluid, és deguda, com és cert, única i exclusivament a la Cooperativa Popular de Fluid Elèctric.

\*\*\*

**El Timbre i la Cooperativa.**— Havent-se observat que en determinada Corporació local exigien

el reintegrament segons la llei del Timbre i segons l'impost municipal del segell, de les instàncies i documents que presentava la Cooperativa, el Consell Directiu d'aquesta acordà la tramesa d'una comunicació al Consell Superior de la Cooperació de Catalunya, als efectes de que fos corregida aquella anomalia.

\*\*\*

**La Cooperativa i l'impost de drets reals.**— Efectuada la compra del terreny en què ha d'instal·lar-se la Central Elèctrica de la Cooperativa, el Consell Directiu de la mateixa presentà l'oportuna escriptura notarial al Registre amb l'indicació de que al seu entendre dita compra estava exempta de l'impost de drets reals i timbre, qual criteri en principi compartia el Registrador.

Degut a que posteriorment l'oficina liquidadora de l'impost ha variat de criteri, el Consell Directiu ha formulat el corresponent recurs econòmic administratiu que deurà tramitar-se a Barcelona.

\*\*\*

**El nou estatge de l'entitat.**— Havent ja quedat habilitades les dependències de l'edifici propietat de l'entitat, l'estatge social de la Cooperativa ha estat traslladat al propi edifici, plaça d'Espanya, 33.

\*\*\*

**El contracte del fluid públic a les empreses privades.**— El passat mes de juny fou signat per l'Ajuntament un contracte pel subministre de l'enllumenat públic per cinc anys amb una empresa privada.

Aquesta determinació ha estat molt mal vista per la majoria de la ciutat, ja que retrassa la possibilitat d'efectuar aquell servei per part de la Cooperativa, tant més després d'haver ofert aquesta entitat a l'Ajuntament de tenir una conferència per a tractar d'aquest punt, qual conferència l'Ajuntament no ha acceptat.

\*\*\*

**Les accions voluntàries.**— Havent estat un bon nombre de socis que han sol·licitat accions voluntàries de l'entitat, es prega als sol·licitants que quan més aviat millor signin els corresponents impressos, ja que les despeses que haurà de fer breument la Cooperativa obliguen a fer un recompte de les quantitats en les que es pot confiar.

# NOTICIES

## Els mercats setmanals

Les cotitzacions del mercat setmanal a la nostra ciutat, durant el mes passat han estat les següents:

Dia 7 Mongetes . . . . .	a 55	ptes. els 70 litres.
» Cigrons . . . . .	a 55	ptes. els 70 »
» Ordi . . . . .	a 14	ptes. els 70 »
» Civada . . . . .	a 17	ptes. els 70 »
» Blat de moro . . . . .	a 35	ptes. els 70 »
» Faves . . . . .	a 21	ptes. els 70 »
» Besses . . . . .	a 20	ptes. els 70 »
» Patates . . . . .	a 16	pts. els 100 kgs.
» Gallines . . . . .	de 12 a 18	ptes. el parell
» Pollastres . . . . .	de 10 a 20	ptes. el parell
» Ous . . . . .	de 2'50 a 2'65	ptes. la dotzena
» Conills . . . . .	de 4 a 5	ptes. un

La recaptació per arbitris de plaça fou: 1075'80 ptes

Dia 14 Mongetes . . . . .	a 52	ptes. els 70 litres
» Cigrons . . . . .	a 50	ptes. els 70 »
» Ordi . . . . .	a 14	ptes. els 70 »
» Civada . . . . .	a 18	ptes. els 70 »
» Blat de moro . . . . .	a 20	ptes. els 70 »
» Faves . . . . .	a 21	ptes. els 70 »
» Besses . . . . .	a 24	ptes. els 70 »
» Patates . . . . .	a 16	ptes. els 100 kgs.
» Gallines . . . . .	a 12 i 18	ptes. el parell
» Pollastres . . . . .	a 10 i 20	ptes. el parell
» Ous . . . . .	a 2'75	ptes. dotzena
» Conills . . . . .	de 4 a 5'50	ptes. un

La recaptació per arbitris de plaça fou: 1061'60 ptes.

Dia 21 Mongetes . . . . .	a 50	ptes. els 70 litres.
» Cigrons . . . . .	a 50	ptes. els 70 »
» Ordi . . . . .	a 13	ptes. els 70 »
» Civada . . . . .	a 18	ptes. els 70 »
» Blat de moro . . . . .	a 30	ptes. els 70 »
» Faves . . . . .	a 20	ptes. els 70 »
» Besses . . . . .	a 22	ptes. els 70 »
» Patates . . . . .	a 15	pts. els 100 kgs.
» Gallines . . . . .	de 12 a 18	ptes. el parell
» Pollastres . . . . .	de 10 a 20	ptes. el parell
» Ous . . . . .	a 2'75	ptes. dotzena
» Conills . . . . .	de 4 a 5'50	ptes. un

La recaptació per arbitris de plaça fou 1051'20 ptes.

Dia 28 Mongetes . . . . .	a 50	ptes. els 70 ltrs.
» Cigrons . . . . .	a 45	ptes. els 70 »
» Ordi . . . . .	a 13	ptes. els 70 »
» Civada . . . . .	a 15	ptes. els 70 »
» Blat de moro . . . . .	a 20	ptes. els 70 »
» Faves . . . . .	a 20	ptes. els 70 »
» Besses . . . . .	a 23	ptes. els 70 »
» Patates . . . . .	a 14	ptes. els 100 kgs.
» Gallines . . . . .	de 14 a 20	ptes. el parell

- » Pollastres . . . . . de 10 a 20 ptes. el parell
- » Ous . . . . . a 2'50 ptes. dotzena.
- » Conills . . . . . de 4 a 5'50 ptes. un

La recaptació per arbitris de plaça fou: 1059'45 ptes

## Tancament general

Amb motiu d'haver estat víctima d'una agressió que li causà la mort, un obrer manyà de la fàbrica de Vidua de J. Torras, el dia 11 del mes passat, en senyal de protesta i a convit de l'Alcaldia, els establiments tancaren les portes durant dues hores de la tarda.

## L'exportació de patates

Ha estat comunicada a la Legació espanyola a Iugoslàvia, que figurant l'Estat espanyol entre aquells que s'enumeren en una nova ordre del Ministeri d'Agricultura, podrà exportar patates al dit país.

## Caiguda de preu del blat

Degut a la constatació d'una abundosa collita, els compradors, com obeint una consigna, refusen comprar blat vell, malgrat oferir-se molt per sota del preu de taxa, de manera que ofertes de blat a 46 i 47 (el mínim de taxa és de 51) pel qual fa tres setmanes hom donava 53 i 54 pessetes, no són acceptades. Unicament es realitzen operacions de futurs, i el remanent de la collita anterior pesa damunt de la nova.

## Un avenç de la probable collita de cereals d'hivern

Aquest avenç, proporcionat per la secció cinquena d'Economia i Estadística Agrícola del Ministeri d'Agricultura, palesa una collita de blat molt superior a la de l'any passat, ja que es fixa en 47 milions de quintars. Com que no serà necessari importar blat i el preu de la farina baixarà, el pa serà ofert en condicions més econòmiques.

També la collita d'ordi ha experimentat un augment de sis milions i mig de quintars i el seu preu ha baixat molt, cotitzant-se a 25 pessetes els 100 kgs. a Extremadura, tinguent de convertir-se els seus colliters en engreixedors de bestiar, si no volen arruinar-se.

## Publicacions Rebudes

- La Gralla.
- Butlletí Oficial de la Generalitat de Catalunya.
- Catalunya Flequera.
- La Vid Catalana.
- V. I. C. A. (Viatjants i Corredors Associats).
- La Indústria Metal·lúrgica.

# Fàbrica de Llevadura Prensada

S. A.

VILADECANS (Barcelona)

## Faci vostè una prova

amb l'insuperable **Llevat "Cinta Roja"**

i es convencerà que en tres hores es pot fer una fornada de pa, i que el fred no dificulta la pujada de la pasta.

Dipòsit a Granollers i sa comarca

Casa Bassa ~\*~ Sta. Esperança, 8 bis

## Banca Arnús

Successora de EVARIST ARNÚS

FUNDADA EN 1846

Capital . . . . .	10.000.000 de pessetes
Fons de Reserva . . . . .	7.260.000 pessetes

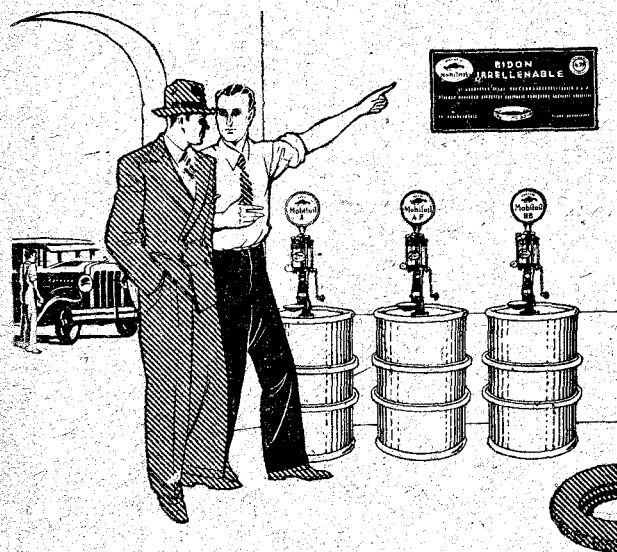
Realitzem tota classe d'operacions de BANCA i BORSA

SUCURSAL DE GRANOLLERS

Plaça de Perpinyà, 18 i 19 -:- Teléfon 48

# Garatge Baulenas

**El més important**



Preu:

**4.75**

Pessetes

Litre

Fixeu-vos en aquesta garantia:

"La VACUUM OIL COMPANY, S. A. E., garanteix el contingut d'aquests bidons mentre el precinte estigui intacte."

MOBIL OIL LLEGITIM DEGUDAMENT PRECINTAT

Porteu vostres envasos per omplir-los de nou amb l'acreditat Mobiloil, al preu inversemblant de PTES. 4'75 el litre

## Concessionari "General Motors"

Servei complet de l'automòbil -:- Rectificació de cilindres -:- Grúa de remolc -:- Vulcanització i recauutatge -:- Recanvis i accessoris Carrosseries -:- Pintura «Duco» **SERVEI DE DIA I NIT**

**Carrer de Prim, 174 - Telèfon 86 - GRANOLLERS**