

EL CONGOST

SEMANARIO CIENTIFICO-LITERARIO

Defensor de los intereses morales y materiales de Granollers y su comarca.

SUSCRICIONES PAGO ADELANTADO	REDACCION Y ADMINISTRACION	ANUNCIOS PAGO ADELANTADO
Cataluña, trimestre. 1'50 pesetas.	ESTEBAN GARBELL, Constitucion, 27	Cuadrado de columna por una vez. 3 pesetas.
En lo restante de España. 2 »		» » » cuatro veces. 8 »
Fuera de España. 2'50 »	No se devuelven los originales en ningun caso.	» » » ocho. 10 »
Número suelto. 4 cuartos.		» » » doce. 12'50 »
		» un año. 39 y suscripcion franca.
		Medio cuadrado vale respectivamente la mitad.
		Remitidos, edictos y reclamos á precios convencionales.

CASINO DE GRANOLLERS

Hoy á las 5 de la tarde se dará en los salones de este casino y á cargo de la comision de bailes y teatro un BAILE ordinario, cuyo programa que constará de 12 piezas será desempeñado por la acreditada orquesta *Los Agustinetts*.

A toda la prensa española, y en particular á la que, como nosotros, se dedica á fomentar la instruccion y el progreso de una localidad, envia EL CONGOST el mas afectuoso y fraternal saludo. Acepta gustoso el cambio con cuantos periódicos quieran honrarle visitando su redaccion.

NUESTROS PROPÓSITOS.

Tal vez, de intento temerario, juzgue alguno nuestro deseo de que Granollers vuelva á tener un periódico; mas al ver que no hay poblacion de mediana importancia que no sostenga un *semanario*, eco de los deseos y aspiraciones de la localidad, nos hemos atrevido á intentarlo, creyendo que, dado el primer paso, no ha de faltar apoyo á los que, libres de todo compromiso y sin militar en las filas de ninguno de los partidos que se agitan en las esferas del poder, venimos al estadio de la prensa dispuestos única y exclusivamente á fomentar los intereses morales y materiales de Granollers y su fértil y hermosa comarca.

No se nos oculta que la empresa es grande y nuestras fuerzas muy pequeñas; no ignoramos que, modestos obreros de la palabra, nuestra inteligencia no es de las llamadas á resolver los problemas científicos y sociales que el progreso humano lanza de continuo á la discusion; mas no por esto hemos de huir vergonzosamente, sin intentar siquiera poner, en el edificio de la prosperidad del Vallés y su capital, una piedra por pequeña que sea.

Por lo tanto, no espere el lector encontrar en nuestros artículos aquella suma de erudicion que supone largos años de estudio; no confie hallar en la emision de nuestros pensamientos, el acertado y profundo que solo es propio de inteligencias privilegiadas; no busque conceptos hijos

solamente de dotes extraordinarias de talento, del cual estamos desprovistos: espere solamente amistosos consejos que tiendan á la realizacion de mejoras reclamadas por el público; confie solo hallar nuestra modesta opinion sobre problemas sociales de inmediata aplicacion; busque sencillos, pero útiles, conocimientos científicos; en fin, únicamente lo que tienda á la ilustracion y al progreso de esta hermosa Villa y su partido.

Los principios económicos relacionados con la agricultura, industria y comercio, ya que agrícola, industrial y mercantil es la comarca, serán objeto predilecto de nuestros artículos, divulgando, en lenguaje adecuado, todas aquellas reformas que, en las operaciones agrícolas é industriales, hayan dictado un estudio especial y los satisfactorios resultados de la práctica.

Serán tambien objeto de nuestra tarea la instruccion y la moral; los principios que determinan una y otra; escuelas y métodos seguidos; porque siendo la instruccion parte integrante de la constitucion moral del hombre, difundir los conocimientos es moralizar, ya que la ignorancia contribuye al trastorno del orden social.

Tendrán tambien cabida en nuestro semanario toda clase de composiciones poéticas y todos los artículos literarios que, contribuyendo á dar amenidad á nuestro periódico, no se aparten de los fines que nos proponemos.

El Magisterio y Secretariado de esta comarca, esas honradas y trabajadoras clases de la sociedad, que tanto bien hacen á los pueblos, siendo las menos recompensadas, abiertas tienen las columnas de EL CONGOST si quieren honrarle remitiendo artículos que tiendan al fomento de sus respectivas localidades.

Únicamente rechazaremos con energía composiciones que directa ó indirectamente ataquen la moral ó la religion; escritos en los que, aun de manera embozada, se trate de ofender á personas ó zaherir actos realizados; quédese la diatriba, la denuncia de abusos de una manera violenta y usando de palabras que en vez de correccion lleven la obstinacion,

quédese, repetimos, para otro medio de comunicacion que no sea la prensa y menos aun para la que es completamente ajena á la politica.

A fin de dar variedad á la lectura, y conformándonos con la distribucion hecha por nuestro antecesor *El Eco* del cual nos consideramos continuadores, distribuiremos nuestros trabajos en las mismas secciones.

Tales son nuestros propósitos y aspiraciones; para tamaña empresa, ya lo hemos dicho, nuestras fuerzas son débiles; pero abrigamos la confianza de que no nos ha de faltar el consejo y la cooperacion de inteligencias mas expertas amantes del progreso y de la prosperidad de Granollers.

Expuesto queda nuestro programa, el público, que es y será nuestro juez, dirá con sus favores ó sus desdenes si acepta nuestro modesto ofrecimiento.

· LA REDACCION.

LOCOMOTORAS.

Hoy que el mónstruo de fuego, aturdiendo con sus rugidos, recorre en vertiginosa carrera la mayor parte del mundo conocido, hoy que la sutil y errante palmera de humo es contemplada cada dia, y siempre con la misma emocion, por el sencillo labriego; que desde su humilde y escondida cabaña vé pasar los trenes por donde ni soñó ver una mala carretera que le facilitara la extraccion de los productos; hoy que por medio de viaductos y tuneles se salvan fácilmente y en poco tiempo lugares antes peligrosos é inaccesibles, creemos del caso dar á nuestros lectores una sucinta reseña del origen y vicisitudes por que ha pasado este símbolo del progreso; reseña oportuna ya que pronto será un hecho la inauguracion de una nueva via férrea en esta comarca tan favorecida por este medio de locomocion.

Cuantas veces al contemplar desde el anden las humeantes chimeneas; al oír el ruido vibratorio de las calderas preparándose para obedecer al maquinista domador de sus brios, han acudido á nuestra mente los hechos que en estos ligeros apuntes vamos á bosquejar.

Para tratar de la invencion de las locomotoras deberíamos quizás hablar de la aplicacion del vapor á los buques, pues, cronológicamente hablando fué anterior á la locomocion terrestre; mas, deseando no cansar á nuestros lectores dejaremos la de los buques á vapor para otro artículo.

Prescindiendo de algunas tentativas no bien probadas, puede señalarse como primer inventor á un oficial suizo llamado Planta, quien en 1769, se propuso aplicar la máquina de vapor para el arrastre de los vehículos sobre los caminos ordinarios.

Realizó este proyecto un ingeniero lorenés, llamado José Cugnot, el cual construyó un carro movido por el vapor, haciéndolo funcionar delante de M. de Choiseul, ministro de Luis XV, y del general Gribeauval, uno de los creadores de la artillería moderna.

Sin negar la importancia que tenia al invento de Cugnot, debemos decir que era poca la fuerza que podía desarrollar; y que debia detenerse muy amenudo, pues era pequeña la cantidad de agua que podía llevar.

Para que este ensayo tuviera práctica aplicacion se necesitaba una máquina de mayor potencia, y esta fué inventada por Oliverio Evans, ilustre mecánico, natural de Filadelfia, dedicado á la construccion de carros movidos por vapor.

Mas, como las carreteras presentan infinidad de obstáculos que impiden la rapidez de los vehículos; como las ruedas encuentran resistencia grande por su considerable roce con el suelo, como este, tanto si es pedregoso, como arenoso, presenta desigualdades de nivel que gastan gran parte de la fuerza motriz; y últimamente los surcos que las ruedas dejan en el suelo oponen grandes dificultades que impiden regularizar la marcha, era necesario para completar la obra de Evans, colocar la locomotora con el *rail*, conocido ya por los ingleses desde mediados del siglo xvii.

Los mineros de la Gran Bretaña, para disminuir el roce de las ruedas contra el suelo en los caminos de las minas, usaban rails de madera: pero como estos se gastaban pronto, pues era poca su resistencia idearon sustituirlos por otros de bronce; hasta que en 1789 empezaron á fabricarse de hierro; materia que á su baturra reúne la dureza necesaria.

A partir de esta época, la mayor parte de las empresas mineras de Inglaterra adoptaron esta clase de vías; verificándose el arrastre de los *wagones* ó carros por medio de caballos; tal como se practica en los tramvías ordinarios.

Los primeros que relacionaron la locomotora con el rail fueron los constructores ingleses Trevithick y Viviau, quienes, en 1804, tuvieron la feliz idea de emplear la locomotora en vez de los caballos; sus-

titución admitida inmediatamente por muchas compañías mineras.

Para que su uso se generalizara faltaba desvanecer una preocupacion. Habia entre los mecánicos la creencia de que siendo muy lisas las superficies de las ruedas y del rail por causa del frotamiento, aquellas no habian de encontrar apoyo sobre este, sino que habian de girar sobre sí mismas, ó cuando menos avanzar muy poco.

Desvaneci6 esta preocupacion el descubrimiento hecho por el ingeniero inglés M. Blacket, demostrando prácticamente que, cuando el peso de la locomotora era considerable, sus ruedas no se deslizaban sino que encontrando apoyo en la superficie del rail avanzaban arrastrando los wagones.

Desde 1813, año en que se hizo este descubrimiento, el uso de las locomotoras de gran peso se generalizó por todo el Reino-unido.

La caldera de vapor usada hasta entonces era la de las máquinas fijas; mas con ella no podía acumularse en poco tiempo vapor para la tension que necesitan tales aparatos; era indispensable una caldera de mayor potencia, y esta fué construida bajo la direccion del ingeniero francés, natural de Annonay, llamado L. Seguin, en 1829.

La forma particular que tiene esta caldera, llamada tubular, permite que la superficie de caldeamiento sea muy estensa, y por lo tanto, que en un tiempo limitado produzca grandes cantidades de vapor: para lo cual se dispone que el aire caliente, la llama y demás productos de la combustion pasen por numerosos tubos situados á lo largo de la caldera y sumergidos en el agua.

Ya estaba hecho y casi perfeccionado el descubrimiento, mas no infundia aun confianza, y solo se empleaba en la traccion de wagones cargados de mineral ó de mercancías.

El acontecimiento que dió por resultado la adopcion en toda Europa de este medio de locomocion tuvo lugar en Liverpool en 1830.

La empresa del ferro-carril de esta ciudad á Manchester decidió adoptar para el servicio de esta via, el uso de las locomotoras; y al efecto abrió un concurso comprometiendo á adoptar la que reuniera mejores condiciones.

La elegida fué una nombrada el *Cohete*, construida por los industriales Jorge y Roberto Stephenson. La superioridad de esta máquina sobre las demás presentadas en el concurso era debida á que en ella se hacia uso de la caldera tubular inventada por Seguin.

Las ventajas de las locomotoras destinadas á dicho ferro-carril, construidas conforme al modelo *El cohete*, se manifestaron con tal evidencia, que destinaron bien pronto al servicio de viajeros una

vía que solo se habia construido para el transporte de mercancías.

El grande éxito económico y financiero de esta vía-ferrea alentó para que Inglaterra, Bélgica, Alemania, Francia, España y demás naciones se cubrieran de una inmensa red de estas vías que añaden á la fortuna pública y procuran al comercio y á la industria incomparables ventajas.

Cataluña, la region española mas industrial y mercantil no podía ser indiferente á tal adelanto; así, su caracter le hizo ser la primera que estableciese los ferro-carriles en la Península.

El día 6 de Junio de 1845 se constituyó en Barcelona la sociedad constructora del primero, entre dicha capital y Mataró, inaugurándose á primeros del año 1849; siendo tanta la aceptacion que tuvo este adelanto que en los cuatro primeros meses, circularon por dicha línea 187,919 pasajeros.

En el transcurso de cuarenta años, nuestra querida España ha visto constituir muchos miles de kilometros de estas culebras de hierro que serpenteando por las llanuras, salvando nuestros rios y escondiéndose en el seno de nuestras montañas forman una verdadera red que tal las arterias del cuerpo humano llevan la vida y el bienestar á todas las comarcas.

Nada ha tenido de exagerada la afirmacion de que los ferro-carriles producirían en la sociedad actual una revolucion análoga á la producida en el siglo xv por la imprenta; y bien se puede afirmar que jamás, los primeros inventores, pudieron concebir la trascendencia de un invento que tantos beneficios proporciona á la ilustracion, al comercio y hasta á la fraternidad universal facilitando las comunicaciones y acortando las distancias.

A. A.

ASUNTO IMPORTANTE

De una cuestion gravísima debemos ocuparnos al empezar nuestras tareas periodísticas, cuestion de tanta importancia para el porvenir de Granollers, que en verdad no podemos menos de preguntar para que quien puede y debe nos dé alguna luz en un asunto cuya oscuridad nos preocupa extraordinariamente.

¿Qué pasa pues con los vendedores de cereales concurrentes al mercado de esta Villa?

¿Por qué llevan sus productos hace ya dos semanas fuera del término municipal?

¿Lo hacen por voluntad propia, ó bien obligados por amenazas misteriosas é invisibles?

¿Es por el pago que se les exige en concepto de derechos de consumo, ó solamente por miras bastardas y egoistas?

La verdad, la dolorosa verdad segun lo poco que hemos podido vislumbrar en un asunto de tanta importancia; es que hay

séres menguados, que en vez de contribuir al fomento de esta Villa, procuran por todos los medios que su maligna astucia les sugiere, á que desaparezcan todas las fuentes de riqueza que poseemos y por otra parte, los que tienen medios para evitarlo, no lo evitan, sea por su falta de autoridad moral perdida en sus continuos desaciertos, sea por la íntima convicción que tienen de ser sustituidos antes de lo que ellos tal vez quisieran.

Por lo tanto repetimos, que por parte de quien corresponda se nos conteste á las preguntas anteriores, porque es altamente escandaloso lo que está sucediendo y de no obtener la contestación que deseamos y ser ciertas nuestras sospechas; hablaremos muy claro por doloroso que sea y quitaremos la máscara de algunos hipócritas que so pretexto de favorecer determinados intereses, contribuyen á la pérdida total de lo que en mas estima debemos: tener á la ruina del mercado más importante de Cataluña.

CRÓNICA.

Empezaremos esta crónica dirigiendo un saludo cordial á los lectores de este semanario y una súplica á los mismos rogándoles tomen á buena parte al modesto redactor de estas revistas que nuevo en las tareas periodísticas viene á ellas sin pretensiones de ningún género, lleno todo de buena voluntad y decidido á usar de una completa imparcialidad en todos cuantos asuntos deba tratar.

Como de interés general debemos principiar dando cuenta á nuestros lectores de hallarse ya en poder del notario Sr. Roca todos los documentos necesarios para extender la escritura de compra por el Ayuntamiento de la casa que D. Jacinto Montañola posee en la plaza del Ganado frente á la calle de santa Esperanza. Será un hecho pues, dentro corto tiempo, la abertura de la nueva calle que conducirá directamente á la estación del ferrocarril de Francia. Dicha calle que tendrá un ancho de ocho metros será inmediatamente urbanizada construyendo en la misma aceras de sillería y afirmado de piedra machacada, sufragando su coste con los fondos de una suscripción particular que el Ayuntamiento lleva muy adelantada. La casa referida ha costado 10000 ptas. de compra.

La anterior mejora unida á la de construcción de aceras y nuevo afirmado de la calle de Capuchinos constituyen un bien para la Compañía de Francia que es de desear que esta agradezca como se merece no mostrándose tan reacia á realizar por su parte cuantas mejoras sean útiles al público y que van á cargo de la misma, entre otras la construcción de una pequeña tágia inmediata al puente de paso inferior en la calle de la Aurora, pues tal como hoy está es un serio inconveniente para el paso de pedestres, sobre todo los días de lluvia en que por falta de salida de las aguas pluviales se forma allí un lago que todas las madrugadas y noches tienen que vadear los pobres obreros que trabajan en las fábricas de los Sres. Torras y Almirall y Comp.^a

Ya puestos en este terreno precisa recordar al Ayuntamiento la necesidad de procurar salida á las aguas de la calle del Lirio. Aquello es infranqueable y ni aun en carruaje puede recorrerse.

Encargamos esto al Ayuntamiento actual ó al que le suceda pues corren vientos muy contrarios al primero y segun los cuales sus días son contados. De desear es que estos rumores resulten ciertos pues mucho le conviene al Ayuntamiento dejar de serlo para ver si resulta cierto aquello de *otro vendrá que bueno me hará*. Ahora es tiempo de morir como buenos, dejando resueltas las mejoras de que antes hemos hablado, que después de tantos contratiempos y mala sombra como les ha acompañado en su gestión administrativa, bueno sería morir con algo menos de descrédito. Si cae el Ayuntamiento parece caerá también el secretario. Algun día había de ser.

La nueva Junta Directiva del Casino ha entrado con buen pié pues la animación cunde por la casa, las funciones de baile y dramáticas se suceden la una á la otra. Es el resultado que naturalmente había de producir el pasar de una presidencia personal á otra que desconoce por completo el tonto y ridículo yo, y que solo procura inspirarse en los deseos de todos ó la mayoría de los socios, sin que por esto pierda de vista lo dispuesto por el reglamento de la sociedad. Los acreedores de esta pueden estar satisfechos. La nueva Junta, en un todo de acuerdo con la de propietarios, procura con ahinco arbitrar recursos para la amortización de deudas y buena prueba de ello es el sorteo de pagarés verificado el día 31 del mes próximo pasado y mejor prueba serán aun los que se verificarán en los sucesivos trimestres si la sociedad sigue por el buen camino que hoy lleva.

Gracias al espíritu expansivo que anima á la expresada Junta ha sido posible constituir en el casino una empresa para dar una serie de funciones de zarzuela, serie que empezó por la que dió el día dos del corriente mes; desgraciadamente puede decirse á la empresa *al primer tapon zurrapa*, pues dicha función fué un verdadero desastre. La triple señorita Aguilera, poco segura de su papel, tuvo la desgracia de que en todos los números que debió cantar tuviera por compañero á un barítono, de cuyo nombre no queremos acordarnos, el cual ni tiene voz, ni sabe cantar, ni tiene oído, ni nada en fin que le hiciera aceptable, por lo que la espresada Srta. Aguilera á pesar de su buena voluntad y de sus facultades de buena voz y regular escuela de canto, no pudo evitar el ser algunas veces arrastrada en las caídas que sufrió el titulado barítono.

En la romanza italiana que cantó dicha señorita alcanzó nutridos y entusiastas aplausos en premio á la excelente ejecución que le cupo á dicha pieza. Dió en ella prueba de su buen gusto y sentimiento y por ello fué pedida la repetición, á que con suma galantería accedió la simpática artista. El bajo señor Lloret se portó bien en su corto papel, y del Sr. Biosca, tenor cómico, debemos decir que en la primera zarzuela nos pareció solo regular y que en la segunda resultó demasiado apayasado á parte de que si como cantante debemos juzgarle solo cabe decir que sin voz no se puede ser tal. La orquesta *Los Agustinetts*, dirigida por el Sr. Huguet, procuró salvarse del naufragio haciendo mas de lo que podía, debiendo no obstante advertir que, como siempre, todo el mundo se quejaba de ciertas notas estridentes de los cornetines. Al lado tienen, los profesores que los tocan, al de fiscorno y hagan lo posible por imitar á éste en el buen gusto y seguridad con que lo hace. Háganlo así y les daremos un cumplido parabien como se lo merece su citado compañero.

Nos consta que la empresa ha roto la contrata con la compañía y hace gestiones para

ajustar otra digna de la sociedad y de esta villa.

Es ya un hecho positivo en esta villa, la institución libre de enseñanza. A juzgar por los adelantos progresivos de algunos jóvenes educandos no es difícil augurar un feliz éxito á la junta patrocinadora y al mismo tiempo los amantes de la instrucción tendrán en el concepto que se merecen los desvelos de los dignos profesores que tienen á su cargo dicha institución.

ORESTES.

AL CONGOST

Si fins avuy per rocams bramant saltabas,
removent á ton pas la fina arena,
si de tas afluyents roija cadena
al ample rieral sovint llensabas,
si arreu plantas y flors ab tu arrastrabas
fent danys y malvestats de tota mena
(planyenten murmurant en nit serena)
y per fi al brau Besós tot ho donabas;
desd' avuy no has de ser ni mar ni riu
ni rieral ni torrent sols pura font
d' hont brolli la virtud que al hom somriu
d' hont naixi la instrucció qu' es lo ferm pont
per passar la ignorancia y la malicia
al palau del saber y la justicia.

G.

Barcelona 6 de Febrer de 1886.

SECCION RELIGIOSA

SANTO DE HOY.—SAN ROMUALDO AB. Y SAN RICARDO REY.

Por disposición del Exmo. é Ilmo. Sr. Obispo de la Diócesis, á las nueve y media de la mañana del día de hoy, se cantará en esta Iglesia parroquial Misa solemne con exposición de S. D. M. para alcanzar del Señor el feliz alumbramiento de S. M. la Reina, rezándose antes de la Reserva las Letanias de los Santos.

Han sido invitadas á este acto religioso las Autoridades de la Villa.

Por la noche á las seis se rezará el Smo. Rosario, seguirá la función de primer Domingo del mes, concluyéndose con la procesion que recorrerá el interior del templo.

El próximo Domingo, la Asociación de Hijas de María celebrará su función mensual con comunión general á las siete y media de la mañana y ejercicios piadosos por la noche.

REVISTA COMERCIAL.

Mercat del dia 4 Febrer de 1886.

Preu á que han sigut venuts, á n' el d' aquesta vila, 'ls articles que á continuació s' expressan:

	Ptas. Cs.	Ptas. Cs.	
Blat xeixa	de	14'50 á 15	cuar. ^a
» mestall	»	11'50 á 12'25	»
Ordi	»	7 á 7'50	»
Monjetas paretanas	»	18'50 á 19	»
» dragonas	»	18'75 á 19'50	»
» ganxets	»	23 á 25'25	»
» catalanas	»	16'50 á 17'25	»
» rénegas	»	27 á 28	»
Cigrons	»	20 á 23	»
Blat de moro	»	9'50 á 10	»
Fabons	»	10'75 á 11	»
Fábas	»	10 á 10'50	»
Véssas	»	12'50 á 13'25	»
Patatas de montanya	»	5'50 á 6'25	quint.
Cánem	»	37'50 á 39	»
Bestiá de llana	»	2 á 2'25	carne. ^a
Bous	»	1'50 á 1'75	»
Badells	»	2'25 á 2'50	»
Porchs, del país	»	1'50 á 1'75	»
Vi usual	»	45 á 50	carga.
Ous	»	0'90 á 1'06	doc. ^a

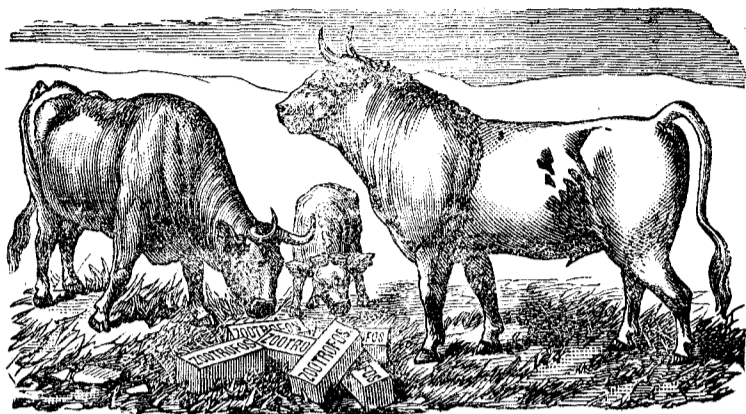
X.

TIPOGRAFIA ESPAÑOLA, HOSPITAL, 87, BARCELONA.

SECCION DE ANUNCIOS

ATENCION REGENERADOR DE LOS ANIMALES

Especifico para las razas
caballar y bovina.



Especifico para las razas
caballar y bovina.

Es el alimento mas nutritivo, el reconstituyente mas poderoso da cuantos pueden administrarse á los caballos, mulos, asnos, bueyes, vacas, etc. por cuyo motivo ha adquirido fama universal.

Para probar los maravillosos resultados de dicho producto, copiamos una de las varias cartas que referente al mismo hemos recibido.

Granollers 20 de Abril de 1885.

Sres. Alomár y Uriach, Barcelona.

Muy Sres. míos: Por consejo de un buen amigo que habia ensayado el Zootrofos ó Regenerador de los animales, y con el cual obtuvo resultados muy buenos, he querido probar qué efectos produciría en un burro que tenia en estado verdaderamente desesperado. Figúrense Vds. que hacia tiempo estaba en el establo tan malo y débil, que teníamos que moverle y levantarlo entre tres ó cuatro hombres, siendo inútil del todo y dando lástima verle.

En este estado determiné, aunque desconfiando de salvarle, administrar el Regenerador de los animales que Vds. anuncian, y figúrense Vds. cuál fué mi sorpresa al ver que á los ocho ó diez días se levantaba solo, comía bien y engordaba. Seguí dándole dicho Regenerador, y confieso que se necesita verlo uno mismo para creerlo: el pobre animal que no valía nada, hoy está bueno y robusto como el que mas lo sea.

Agradecido lo hago público, y estoy dispuesto á dar esplicaciones á todos los que me las pidieran y hacer propaganda del Regenerador por tener un mérito extraordinario.

De Vds. afectísimo y S. S. Q. B. S. M.—Miguel Bosch.

UNICOS REPRESENTANTES EN ESPAÑA

Señores Alomár y Uriach

calle de Moncada, núm. 20, Barcelona.

LA BARCELONESA
GRAN CONFITERIA Y PASTELERIA

DE
JOSÉ ROSELL

6 Plaza del Ganado, 6

Especialidad en el elaboramiento de los renombrados **roscones** (tortelis), pasteles con natilla, mazapan, membrillo y cabello de ángel. Esquisito gusto en el confeccionamiento de toda clase de ramilletes, tortadas, fuentes de natilla, y demás que se tenga á bien encargar.

Todo servido con prontitud, y á precios sumamente módicos.

GRAN FÁBRICA DE AGUARDIENTES

MOVIDA AL VAPOR

DE

FELIPE PARERA

GRANOLLERS, PRIM, 9.

Elaboracion del tan renombrado

ANIS FAUST

Especialidad en toda clase de licores y vinos generosos á precios convencionales.

AL PREU FICSO

DE

ESTEVE GARRELL

Quincalla, ferretería, artículos d' escritorio, de florista y sabater; robas de todas clases, mercería, camisería, etc., etc.

PREUS BARATÍSSIMS EN TOT

S' arreglan banos y quincalla.

CASAS EN VENTA

Hay para vender dos hermosas casas situadas en un punto muy céntrico de esta villa.

Darán razon en la administración de este periódico.

EL DEPÓSITO DE MADERAS

DE ABETO ASERRADO

de **D. Alejandro Martinengo**,

que se hallaba frente la Estacion del Ferrocarril de Villanueva en Barcelona, se ha trasladado á la calle Marqués del Duero, esquina calle de Cabanyes. (Poble Sech.)

ÚLTIMA NOVELAT!

RELOTJES SENSE AGULLAS

HAN ARRIVAT EN LA RELLOTJERIA

DE

TOMÁS CLOT

plassa del Bestiar 41, Granollers

Assurtit complert de rellotjes de butxaca, paret y sobretaula, de 8 á 500 pesetas cada un.

ENOSÓTERO

PARA CONSERVAR Y MEJORAR LOS VINOS

artículo de primera necesidad para los vinicultores y comerciantes al por mayor ó al detall higiénico y admitido en todos los mercados.

UNICOS REPRESENTANTES EN ESPAÑA

SRES. ALOMAR Y URIACH

Moncada, 20.—BARCELONA.

SE DESEAN AGENTES ACTIVOS

y bien relacionados, en las principales poblaciones de este distrito judicial, para una muy importante sociedad de seguros sobre la vida.

Dirigirse por correo á la administracion de este periódico.

IMPRENTA DE ESTEVE GARRELL

Plassa de la Constitució; 27.—Granollers.

En aquest ja acreditat establiment que conta mes de 30 anys d' existencia desd' avuy s' ofereix á sos constants favoreixedors, una industria nova en aquesta localitat, y que tantas ventatjas ofereix al comers en tots los seus rams com es la IMPRENTA.

Per lo tant los que necessitin sobres y paper timbrat, anuncis, programas y tarjetas per ball y teatro, circulars y en una paraula tot lo perteneixent á tan important industria, poden venir ab la completa seguretad d' esser servits tan be y ab tanta puntualitat com en lo millor establiment.