

xercici d'enguany, amb el límit global de 34.826 €, per projectes que contribueixin a reduir les desigualtats entre pobles del món, per mitjà d'accions de cooperació al desenvolupament que es basen en projectes a mitjà i a llarg termini.

Adhesió al Consorci de Turisme del Vallès Oriental

S'acorda l'adhesió al Consorci de Turisme del Vallès Oriental, d'acord amb els seus estatuts.

Nomenar al senyor Enric Barbany i Bages com a representant de l'Ajuntament de Santa Eulàlia de Ronçana al Consorci de Turisme del Vallès Oriental.

Moció de CiU: Anomalies en el funcionament dels trens de rodalies RENFE

Per als usuaris de Renfe en els trens de rodalies, entre els que hi ha un gran nombre de veïns de Santa Eulàlia, el servei és, massa sovint, molt deficient, especialment a les hores punta on les aglomeracions són habituals: insuficient capacitat dels trens per acomodar tots els que hi volen pujar, retards sense que se n'informi als usuaris i sense que puguin conèixer quan arribaran a llur destinació; constants avaries tant de la superestructura com del material mòbil; trens, estacions i màquines expenedores de bitllets no adaptades per a persones amb algun tipus de discapacitat física o sensorial, etc.

S'acorda:

Primer.- Denunciar el lamentable funcionament del servei de rodalies RENFE de Barcelona, i la falta de solucions correctes donades per la companyia i el ministeri de Foment.

Segon.- Instar el Govern Central al compliment urgent de les mesures del Pla de Mesures Urgents que va anunciar sota supervisió del govern de la Generalitat i d'una comissió tècnica creada ad-hoc i depenent

de l'ATM que avalui l'estat de la xarxa i les mesures que el govern de l'Estat implementi.

Tercer.- Demanar al Govern de la Generalitat a negociar el traspàs immediat a la Generalitat dels serveis de transport de viatgers amb origen i destinació en el territori de Catalunya, tal i com s'estableix en l'article 169 de l'Estatut de Catalunya, amb la incorporació d'un fons de finançament extraordinari per fer front al dèficit d'inversions acumulat i a les necessitats futures de la xarxa de rodalies i regionals.

Quart.- Demanar al Govern Central el compliment del conveni Estat- Generalitat de 27 de setembre 2006 que preveu una inversió de 2.363 milions per a la millora de la xarxa ferroviària a Catalunya en els pròxims 6 anys.

Cinquè.- Sol·licitar al Govern Central que, tal i com va acordar, augmenti el nombre de trens en hores punta per tal de reduir el col·lapse que pateix aquest servei.

Sisè.- Instar el Govern Central que elabori un informe sobre la puntualitat del servei de rodalies de Barcelona

Setè.- Instar el Govern Central que emprengui les mesures necessàries perquè s'eliminin totes les barreres arquitectòniques i d'accessibilitat existents en els mateixos trens, per tal de millorar-ne la seva mobilitat i fer el servei accessible al conjunt de tota la ciutadania.

Vuitè.- Sol·licitar que RENFE indemnitzï als usuaris afectats pels retards patits a Catalunya en els últims mesos amb bonificacions als abonaments durant un període mínim de 3 mesos.

Novè.- Comunicar l'adopció d'aquests acords al Parlament de Catalunya, al Govern de la Generalitat, al Congrés i al Senat, al Govern Central, a l'Associació Catalana de Municipis i a la Federació de Municipis de Catalunya.