

Por un Mollet mejor

Aminorados, sólo en parte, los graves déficits de infraestructura que venía padeciendo nuestra ciudad, hoy se nos plantea un nuevo reto. Este reto consiste en llevar a cabo una política urbanística que dinamice y modernice nuestra ciudad sin olvidar la necesidad de continuar mejorando las infraestructuras existentes.

Es en este contexto, donde se enmarcan algunos de los proyectos que se están realizando ahora mismo o que se realizarán próximamente.

I. — Zonas peatonales

De entre estos proyectos, hay que destacar la isla de peatones, que abarcará las calles Gaetà Ventalló, Barcelona, Balmes y Plaza Catalunya.

La finalidad de este proyecto es mejorar el atractivo comercial del centro de Mollet, para potenciar y dinamizar económicamente la ciudad, a la vez que se facilita el acceso a los posi-

bles clientes de los comercios.

Para reforzar el carácter comercial del centro de la ciudad, se realizará, durante este año, un aparcamiento público y gratuito entre las calles Anselm Clavé y Ramón Casas. Este aparcamiento tendrá una capacidad de 156 plazas.

La isla de peatones, de la que actualmente se construye la segunda fase, pues la primera fue la propia plaza Prat de la Riba, tendrá nuevas fases cada una de ellas en un intento de hacer más posible y agradable el paseo, el andar sin peligro y sin ruidos, tranquilamente por la ciudad.

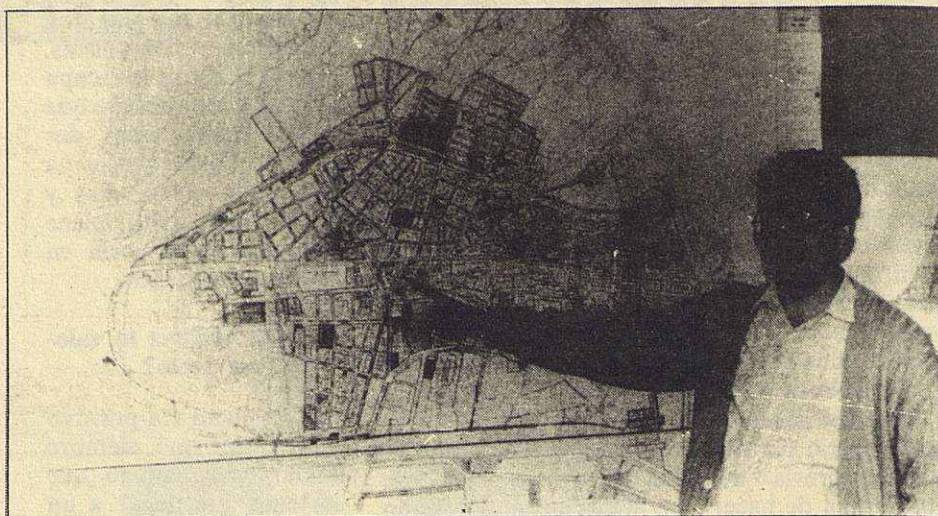
Pero la isla de peatones no es la única nueva zona donde podremos pasear y disfrutar de nuestros ratos de ocio. Así, en estos momentos, se están urbanizando tres nuevas fases: la plaza Maria Blanchard (Can Pantiquet), la plaza Sant Vicenç (plaza Rodona) y la plaza situada frente al Casal d'avis Sant Jordi, todavía sin nombre (Plana

Lledó). Con la urbanización de esta plaza y otras obras anexas ya realizadas, se resuelve, además, un grave problema de filtraciones de agua en la planta subterránea que venían padeciendo los vecinos de algunos edificios de la calle Sant Andreu.

Además de estas tres plazas, en estos momentos se está urbanizando la Rambla de Plana Lledó, con lo que tendremos otra nueva zona de paseo y esparcimiento en nuestra ciudad.

II. — Formación ocupacional

Para facilitar la integración de las personas paradas al mundo laboral, el Ayuntamiento, desde el Area de Territorio, con recursos propios y del INEM, organiza cursos de formación ocupacional para la capacitación y perfeccionamiento profesional en los oficios más solicitados en la oficina del INEM. Así, en 1988, 195 personas realizaron algún curso de formación ocupacional.



La formación ocupacional ofrece formación a diferentes colectivos, desde jóvenes que acaban la escolaridad reglada básica y se han de insertar en el mundo laboral, pasando por los trabajadores en reconversión, que han de adaptarse a las nuevas tecnologías, y los estudiantes de formación profesional reglada que han de introducirse en conocimientos específicos de perfeccionamiento.

Asimismo, con la finalidad de alcanzar los objetivos fijados en el ámbito de la formación ocupacional en Mollet del Vallès, se ha firma-

do un convenio de colaboración con la Unió de Comerciants i Botiguers de Mollet y la Agrupación de Industriales del Besòs, por el que será el propio Ayuntamiento el encargado de gestionar los cursos de formación ocupacional que han solicitado las dos entidades mencionadas.

Desde el Area de Territorio, se está estudiando la posibilidad de rehabilitar la masía de Can Borrell a través de cursos de formación ocupacional. Este es un proyecto muy ambicioso con el que se pretende recuperar para el uso público una bella masía del Siglo XIV.

| | 1986 | 1987 | 1988 |
|--------------|------|------|------|
| N.º Cursos: | 1 | 2 | 13 |
| N.º Alumnos: | 15 | 30 | 195 |
| Sexo: | | | |
| Hombres: | 4 | 7 | 121 |
| Mujeres: | 11 | 23 | 74 |



Autos CREUS



Jaime I, 147
Teléfono 593 41 55
Mollet del Vallès
(Barcelona)