

A vueltas con las obras a realizar en la calle Girona

| XAVIER SOLANAS



La calle Girona verá remodelado su aspecto general.

Unos cincuenta vecinos, la mayoría comerciantes de la calle Girona de Granollers, se reunieron el pasado jueves en la sala de Plenos con el concejal de Obras y Proyectos, **Albert Camps**. El tema a debatir, el proyecto de obras a realizar en la calle Girona durante los próximos meses. El concejal de Urbanismo, bregado ya en este tipo de reuniones y curtido en batallas semejantes como la de la carretera, respondió a todas las preguntas y dudas que sobre el tema se le plantearon de la mejor forma posible. Decidido a escuchar todas las voces y todas las opiniones respondió hasta donde pudo a cuestiones que tienen que ver con el estado general de la propuesta urbanística, el plazo y desarrollo de las obras, objetivos a conseguir, cuestiones a solucionar, preocupaciones más importantes relacionadas con los carriles que habrá... La reunión tenía carácter informativo y forma parte, según señala el mismo concejal, de dar a conocer un proyecto de obras de gran envergadura para la ciudad. Económicamente, el proyecto tiene nombre de 2.400.000 euros, una asignación económica que saldrá de los Fondos Europeos (FEDER), de la Diputación de Barcelona y del Ayuntamiento de Granollers.

OBRAS CON UN PRESUPUESTO DE 2.400.000 EUROS, LAS OBRAS ENTRE AGUSTÍ VINYAMATA Y FRANCESC RIBAS PODRÍAN INICIARSE EL MES DE MARZO.

LA HISTORIA MÁS RECIENTE DE LA CIUDAD señala que la calle Girona es una de sus vías principales, vertebrando en buena parte la circulación rodada de Granollers. Considerada como una vía rápida durante muchos años, hace las veces de vía de entrada y de escapada para miles de conductores. Pero los vecinos, especialmente ahora que han entrado en servicio nuevas vías como la Ronda Norte que aligera la circulación por el centro, quieren que la calle Girona sea también un lugar de encuentro,

de paseo y... que aumente su potencial comercial. Esa misma historia nos dice también que desde 1962 apenas se han realizado en ella mejoras considerables, por lo que, según los responsables municipales, se hace necesaria una reforma integral, que ha de abarcar una serie de frentes bien diferentes. Como ya se puso de manifiesto en el Pleno Municipal en el que recientemente se aprobaron los presupuestos, todos los partidos políticos coinciden en la necesidad de las mejoras, pero difieren en el fondo y en la forma.

LOS SOCIALISTAS SOSTIENEN que se trata de "un plan ambicioso que tendrá en cuenta todos los elementos principales para rehabilitar totalmente una vía que requiere de una atención especial, con mejora de la calzada, ampliación de las aceras, nuevo alcantarillado, moder-

granollers

nización del aspecto general, nuevo alumbrado y arbolado, mejor señalización...". Y dicen también que como en otros casos, la comunicación con los vecinos y los afectados es constante, poniendo como ejemplo "la buena relación que hay con los miembros de la *Associació Girona Centre*, que siguen el proyecto de cerca dando sus opiniones al respecto". Desde dicha asociación, creada hace unos meses para seguir especialmente este proyecto, su presidente, **Ricard Saurí**, se ratifica en esta afirmación general remarcando que "se ve que hay ganas de hacer las cosas bien, aunque es evidente que todos los proyectos son mejorables". Al preguntarle sobre la ausencia de los representantes principales de dicha asociación en la reunión que mantuvieron el jueves día 10 algunos comerciantes con Camps, Saurí señala que "puede verse como un encuentro paralelo de un grupo de personas y eso es lo que tenemos que evitar, ya que la remodelación general afecta a todos los vecinos de la zona".

EL PLAN A REALIZAR presenta acciones concretas que algunos vecinos consideran que podrían ser mucho más ambiciosas, ya que, según ellos, "se trata de un proyecto subyugado a unas limitaciones marcadas, entre otras, por la no solución a la prometida y anunciado so-

terramiento de la vía del tren en el tramo que justamente abarca el plan de obras; el no traslado del campo de fútbol a otra zona de la ciudad y la falta de solución para la proyección de las calles Agustina de Aragón y Tetuán". Estas quejas, que se plantearon en la reunión que los vecinos mantuvieron con el concejal Camps, no tienen por ahora un plan de acción y las obras a realizar se concretarán básicamente en el tramo principal de toda la calle Girona. Otras diferencias se concretan en el temor que los cuatro carriles de entrada y de salida (en la esquina con Agustí Vinyamata y con Francesc Ribas respectivamente) sean insuficientes cuando en la parte central se conviertan en dos, taponando la circulación. La pérdida de plazas de aparcamiento es otro de los temores manifestados por los vecinos.

Las obras en cuestión (en estos momentos se están estudiando las 33 ofertas de las empresas que se han presentado al concurso y la ganadora del mismo se sabrá seguramente a mediados del mes de febrero), podrían iniciarse a la altura del Casino el próximo mes de marzo y se calcula que su ejecución, que se hará por tramos, podría durar un año aproximadamente. Desde Urbanismo y dada la complejidad de la obra, que afectará a una vía principal como ésta, el concejal Camps afirma que "se obrará con diligencia teniendo en cuenta el bienestar general de todos los vecinos afectados".

| XAVIER SOLANAS



A los comerciantes les preocupa la duración de las obras.

MIEDO A LAS PÉRDIDAS ECONÓMICAS

Los vecinos que se reunieron el pasado jueves con el concejal **Albert Camps**, le hicieron llegar su temor a la pérdida económica que pueden sufrir algunos comerciantes mientras se lleven a cabo las obras en cuestión, un porcentaje que puede oscilar entre el 20 y el 30% según las referencias que tienen de otras obras como las realizadas en la carretera últimamente. Camps se mostró decidido a colaborar para minimizar estas cuestiones en todo momento y especialmente en periodos como la campaña de Navidad y decidido también a encontrar soluciones a cuestiones relacionadas con el aparcamiento general durante la realización del proyecto. Una vez realizadas las obras, desde la asociación que preside **Ricard Saurí**, remarcaban que "la calle Girona será un nuevo espacio recuperado para la ciudad".