

2006-2026 i que aquest es troba en tràmit d'informació pública per a que entitats i organismes puguin fer les observacions i aportacions que considerin oportunes.

L'Ajuntament de Santa Eulàlia de Ronçana considera necessari que Catalunya tingui un Pla integral d'Infraestructures del Transport. Tal com afirma el mateix PITC, la planificació integrada de les infraestructures és indispensable per fer un bon ús dels recursos públics i per reduir els impactes ambientals i maximitzar els beneficis socials i econòmics.

Atès que el pla no fa prou referència a les inversions de millora de la xarxa actual de carreteres comarcal.

Atesa la problemàtica de mobilitat existent al nord de la Vall del Tenes, en els municipis de l'Ametlla del Vallès, Bigues i Riells i Santa Eulàlia de Ronçana.

S'acorda adoptar els següents acords:

1er) Que les inversions ferroviàries en les línies convencionals i de rodalies del pla permetin efectivament que el transport col·lectiu guanyi terreny a l'ús del vehicle privat.

2n) Que el PITC inclogui inversions per a la millora de la xarxa actual de carreteres comarcals i que alhora pugui millorar el transport col·lectiu per carretera.

3er) Que s'inclogui en el Pla d'Infraestructures de Transport de Catalunya el projecte d'un nou accés a la C17 des del nord de la Vall del Tenes. En concret una via comarcal que uniria la cruïlla de les carreteres BV-1345 i BP-1432 amb la C17 en el nus de Canovelles.

4art) Que el PITC inclogui en l'avaluació ambiental estratègica indicadors referits a la pèrdua de biodiversitat i de valors naturals.

5è) Que es tinguin en compte alternatives al projecte de Quart Cinturó contemplat al PITC, en el sentit que s'expressa en el text d'al·legacions.

6è) Sol·licitar que l'estudi d'alternatives demanat en l'acord 5è tingui caràcter de previ a qualsevol altra actuació tendent a la projecció o execució del Quart Cinturó, i que aquest estudi sigui presentat i discutit amb els Ajuntaments, Consells Comarcals i entitats cíviques que s'han manifestat en aquest assumpte, per tal que hi puguin fer les seves aportacions. Abans de seguir amb la projecció del IV Cinturó, cal exhaurir l'estudi d'altres alternatives que resolguin els problemes actuals i de futur i facin innecessària la construcció d'aquesta via. Però, en tot cas, l'estudi d'aquestes alternatives i traçats hauria d'incloure com a prioritat les solucions tècniques possibles per tal de minimitzar l'impacte físic, mediambiental i d'alteració del paisatge en el terme municipal.

7è) Sol·licitar a la Secretaria per a la Mobilitat la màxima informació i participació en l'elaboració del PITC, del Pla Territorial Metropolità de Barcelona i dels altres plans de mobilitat de la nostra regió i oferir-li la col·laboració d'aquest Ajuntament.

---

### ***Afers urgents i sobrevinguts:***

Aprovació barem d'alcoholèmia d'acord amb reglament general de circulació.

S'aproven els barems d'alcoholèmia d'acord amb el que disposa el Reglament General de Circulació, segons el quadre annex a aquest acord, per tal d'unificar els barems de la Policia Local de Santa Eulàlia de Ronçana i dels Mossos d'Esquadra de la Generalitat de Catalunya, per a la seva aplicació al terme municipal de Santa Eulàlia.

---

### **Ple extraordinari urgent: 25 d'abril de 2006**

***Aprovació cessió de terrenys a la Generalitat de Catalunya per a destinar-los a la construcció de la segona Escola de Primària.***