

# Neumáticos OZAES:

## Casi dos décadas ayudando a la seguridad y comodidad en su automóvil

Nos encontramos junto a Pedro Ozaes, director de Neumáticos OZAES, el cual nos informa, aconseja y sugiere sobre el mundo del neumático y servicios complementarios.

—¿Cuál es el secreto para mantenerse cuando en Mollet y comarca durante estos últimos veinte años han desaparecido varias casas de neumáticos?

—No es ningún secreto, cualquier comerciante y empresario, debe saber que hay que dar al consumidor lo que con su dinero paga, de la forma más honesta posible: calidad en primeras marcas, servicio rápido y eficaz, precios lo más ajustadamente bajos posibles, teniendo en cuenta lo elevado de los costes.

—Sí, pero se supone que esto lo intentan todos.

—Tal vez hay una diferencia, que los familiares OZAES, para consumo personal dedicamos lo justo, y los beneficios se reinvierten en la actividad; trabajar e invertir tal vez sea nuestro secreto; comprar en grandes cantidades para obtener mejores condiciones

de los fabricantes y favorecer a nuestros clientes con precios más bajos; tener miles de neumáticos en stock para que los usuarios no tengan que volver «otro día», sino que se puedan instalar al momento; aparte normalmente intentamos realizar al instante los servicios de reparaciones y pinchazos, equilibrados y alineaciones, etc.

—Nos habla de inversiones, ¿cuáles han efectuado últimamente?

—La mayor fue hace cinco años con el nuevo centro de Avda. Gaudí, 13; este año actual nos estamos gastando muchos millones para la renovación de máquinas de equilibrado y alineación de dirección, las nuevas son computerizadas, el último grito en tecnologías y eso lo pagamos caro, pero a la vez consigues aumentar la clientela (unos se lo dicen a otros) al quedar el trabajo con

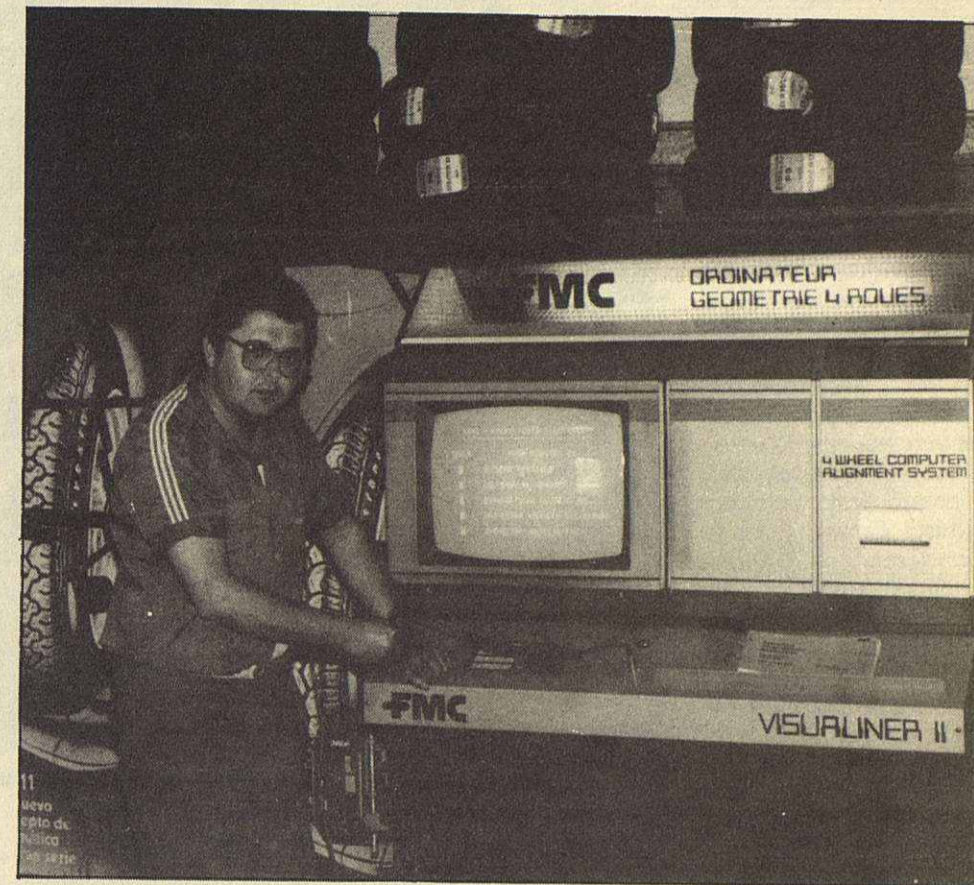
más precisión, tenga en cuenta que los coches ahora son más sensibles y de prestaciones más elevadas; también sus exigencias son más altas, y hay que renovarse para cubrir esas necesidades.

—Ahora con el buen tiempo y próximas las vacaciones estivales, qué consejos sugeriría.

—Hay bastante desinformación, por tanto lo primero que hay que hacer es informar.

—¿Por ejemplo?

—Pues varios temas, uno de ellos, duración de los neumáticos. Se deberían cambiar para evitar sustos, y lo peor, accidentes, cuando los de conducción normal lleven 50.000 kilómetros, los de conducción deportiva 30.000 Km., en todo caso cuando en el dibujo de la banda de rodadura sólo quedan dos milímetros de profundidad, y aunque no se produzca todo lo demás anunciado, siempre que lleven 4 o 5 años instalados, pues se deterioran por envejecimiento y ocurren deformaciones y pue-



den llegar a estallar, además la goma del dibujo se endurece perdiendo adherencia sobre el asfalto.

También hay que revisar la precisión de aire varias veces al año, conseguirá que le duren más los neumáticos y ahorrará combustible.

Equilibrar y alinear cada 15.000 kilómetros, o una vez al año, y siempre que se vayan a afectar largos desplazamientos.

—Pero las vacaciones están encima y...



—Sí, yo sugeriría alineación; las últimas semanas de julio y primeros de agosto se producen aglomeraciones y entonces no es posible cumplir lo de llegar y hacer. realizar algún servicio de equilibrado o

## PRECIO CALIDAD Y SERVICIO

Burgos, 60 - Tel. 593 08 80



Avda. Gaudí, 13 - T. 593 43 12

08100 MOLLET DEL VALLES