

El peor momento han sido varios aunque los que más me han impactado ha sido la muerte de tres niños pequeños en Balaguer o Hospitalet o el asesinato de dos mujeres en Bellvitge por un psicópata. En cuanto a los objetivos, tenemos objetivos muy importantes como la llegada de los Mossos a Barcelona dentro de dos meses, o dentro de un tiempo en zonas como el Baix Llobregat y el Vallès Occidental, donde estamos construyendo un edificio de investigación policial muy avanzado. El Departament d'Interior protege y salva. No podemos olvidar el trabajo de los bomberos. La disminución de los muertos en carretera también es un de los objetivos de la conselleria.



salgo, o voy en bicicleta hablo con la gente, puedo relacionarme más, no me siento tan culpable de aquella acera que hay una baldosa que no está bien colocada. Disfruto de Mollet.

El peaje es un problema jurídico y económico, nos han dejado una herencia, con unos contratos firmados que iban más allá de lo razonable

¿Se siente querida por los molletenses?

Mucho. En este año y medio que hace que dejé la alcaldía, he aprendido a vivir la ciudad de una forma distinta. Mollet es preciosa en primavera. Salgo muy pronto de casa y vuelvo tarde pero, a pesar de ello, a veces le pido al conductor que pasemos por alguna calle para comprobar como están las obras o si han florecido las plantas de Gaietà Vincia e incluso paramos en alguna plaza y simplemente doy un paseo. He aprendido a disfrutar de Mollet. Cuando

En el discurso de investidura después de las elecciones de 1991, se dijo por parte del portavoz socialista, Oriol Fort, que Mollet había dejado de ser suburbio a subsede olímpico. Ahora, ya como ciudad ¿cuál tendría que ser el siguiente reto de Mollet?

Entiendo que ha de aspirar a ser una ciudad equipada. No basta con ser ciudad sino en ofrecer aquellos servicios que necesitan los ciudadanos y ciudadanas. Es un trabajo que costará conseguir pero que sin duda se alcanzará.

La gratuidad del peaje, ¿se acabará consiguendo esta legislatura?

Es uno de los temas pendientes que quedan por resolver. En este año y medio hemos podido solucionar Gallecs, el nuevo hospital. El peaje es un problema jurídico y económico, donde nos han dejado una herencia, con unos contratos firmados que iban más allá de lo razonable. Ya hay conductores que no pagan por pasar por el peaje pero estoy convencida que el sueño de pasar por el peaje sin tener que pagar costará, porque hay contratos que nos condicionan mucho, pero encontraremos la solución que lo permita. ■

■ **josé maría español**

Altres entrevistes de **ELS CIUTADANS PREGUNTEN A:**

- OCTUBRE - **Alicia Domínguez**, regidora d'Educació
- NOVEMBRE - **Jordi Taboas**, regidor d'Economia i Hisenda, d'Ocupació, i d'Organització i Personal.

Les persones que vulguin preguntar qualsevol qüestió als nostres següents personatges entrevistats, poden enviar la seva pregunta a:

E-mail: tribunamollet@terra.es · Fax: 93 841 79 22 · Apartat de Correus 29. Mollet del Vallès