

QUART CINTURÓ

# Passat present i futur

## Passat

Després de nèixer al 1966 i després d'estar a diversos plans directors i territorials el Quart Cinturó pren forma al Plan Director de Infraestructuras 1993-2007 on es preveia una via de gran capacitat que des de França fins a Alacant anava en paral·lel a l'AP7. Aquest projecte, en el cas de Santa Eulàlia, proposava un traçat que partia el poble en dos, doncs una autovia de sis carrils travessaria tot el municipi de llevant a ponent. A altres pobles l'afectació també era gravíssima i això fa que apareguin molts moviments i entitats amb l'objectiu de defensar el territori de l'especulació, el trinxament i del ciment. És al 1993 quan a Santa Eulàlia es crea el Grup d'Oposició al Quart Cinturó que amb les seves activitats pretén conscienciar a la població dels efectes negatius d'aquesta infraestructura. També es crea la Campanya contra el Quart Cinturó que agrupa a més de 250



entitats, espais, sindicats de pagesos, ampes, associacions de veïns, grups de defensa de la natura i coordina diferents activitats. Presenta moltíssims estudis i alternatives reals a l'autovia i promou les massives manifestacions de Granollers i Sabadell que hi van haver en el seu moment.

És al 2007 quan el Tripartit proposa una alternativa que amb el nom de "Ronda del Vallès" deixa de ser una via d'alta capacitat per ser una altra que millori la comunicació entre els dos Vallesos i situa el traçat, en alguns trams, més al sud que l'antic del Ministerio.

La novetat del 2010 va ser que el Ministerio de Fomento publica a finals de juliol l'Estudi Informatiu del tram Terrassa-Granollers. No tenen en compte res del Pla Metropolità de Catalunya i diuen que de Ronda del Vallès res de res, ha de ser una autovia de gran capacitat. Al mirar l'Estudi Informatiu amb lupa es veu que té moltíssimes mancances a nivel tècnic, territorial, ambiental, social. L'estudi d'impacte ambiental que calia adjuntar és del 2004 i està caducat i les dades econòmiques per justificar-ne la seva rentabilitat estan clarament manipulades. Tot això va derivar a que desde el territori es presentin prop de 6.000 al·legacions que avui no han estat resoltes entre ajuntaments, entitats, associacions i particulars. I el 3 d'octubre torna a haver-hi una manifestació massiva a

Sabadell en contra del Quart Cinturó.

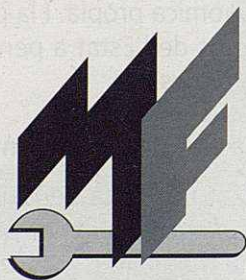
Després passen uns anys que aparentment no passa res fins que...

## Present

El tema és que el desembre de 2012 la Direcció General de Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural declara la terminació del procediment i l'arxiu de l'expedient d'avaluació ambiental del projecte "Cierre de la Autovia Orbital de Barcelona",

Això vol dir posar a zero la tramitació del procediment ambiental del Quart Cinturó, un tràmit que es fa per garantir els objectius de màxim respecte als valors ambientals del territori.

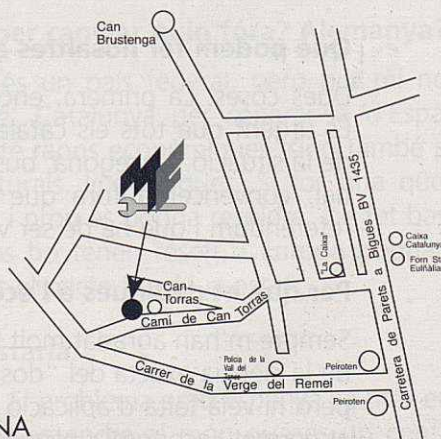
Tanmateix es dona el cas que aquest expedient ja havia estat declarat caducat: l'abril de 2010 la Direcció General de Calidad y Evaluación Ambiental va emetre una resolució de terminació del procediment de les consultes ambientals de 2004, i arxiu del projecte, però posteriorment, pressions polítiques prèvies a les eleccions al Parlament de Catalunya van forçar una rectificació, de manera que el 23 de juliol de 2010 el mateix òrgan va acordar la conservació d'actes del procediment. Aquest acord va ser objecte llavors d'un recurs d'alçada per part de la Campanya Contra el Quart Cinturó, que va ser desestimat i després va interposar un contenciós



**TALLER DE REPARACIÓ  
DE L'AUTOMÒBIL**

**Martí Fabra Grau**

Camí de Can Torras, 8 - Tel. 844 86 91 - SANTA EULÀLIA DE RONÇANA



○ Caixa Catalunya  
○ Fom. Sta. Eulàlia