

La situació estratègica de Granollers, en un nus de comunicacions al nord de la conurbació de Barcelona, situat en la cintura de ciutats mitjanes de l'anomenat "arc metropolità", que recorre Mataró, Granollers, Sabadell, Terrassa, Martorell fins a arribar a Vilafranca i Vilanova, dóna un paper importantíssim a la millora de les infraestructures viàries i ferroviàries d'accés a la ciutat.

Nou vial al marge dret del Congost

Es preveu obrir un vial al marge dret del Congost, com a desdoblament del carrer Roger de Flor, amb la funció de distribuir el trànsit i descongestionar la ronda Sud.

Ronda Nord

Aquesta important via de comunicació, que servirà d'enllaç entre les poblacions a l'oest de la C-17 (Caldes, Lliçà, Bigues i Riells, l'Ametlla) i els municipis que envolten Granollers cap a nord-est (Canovelles, les Franqueses, la Roca, Cardedeu), reforçarà els accessos pel nord cap a la ciutat. Està previst el soterrament de la ronda Nord entre can Mònic i el riu.