

La isla peatonal de Mollet

¿Una isla que se hunde?

Presentamos un tema de actualidad a pesar de que nuestros políticos no quieran reconocerlo. Pero, lo pretendemos hacer mostrando a la vez las dos opiniones que desde un principio se vieron enfrentadas, la del ayuntamiento y la de los comerciantes, para así poder lograr que el molletense de a pie sepa qué hay detrás de ese nuevo lugar por el que ahora puede pasear.

Un poco de morbo

Cuando la Redacción de Tribuna Vallesana se planteó la posibilidad de sacar en sus páginas un pequeño escrito sobre la isla comercial peatonal que se ha terminado recientemente en el centro de Mollet, en el casco antiguo, era inimaginable suponer las reacciones que provocaría en los más altos círculos del poder municipal de Mollet. Este modo de reaccionar, las continuas sorpresas que iban apareciendo conforme indagábamos, convirtió en apetecible un tema que se perfilaba como rutinario, periodísticamente hablando. Sin duda, la primera sorpresa sobrevino cuando, inmediatamente después de intentar hablar con la alcaldesa, para concertar una entrevista, por medio de la Jefatura de Prensa del Ayuntamiento, de forma muy correcta, se nos invitó a cambiar el tema del artículo aludiendo a la escasa importancia que poseía frente a otras «maravillosas» obras que está realizando este gobierno municipal. Ante nuestra lógica negativa, la

respuesta oficial significó un no rotundo a la entrevista por presuntos problemas de agenda de Montserrat Tura. La alcaldesa de todos los molletenses no disponía de diez minutos, en las dos semanas que le ofrecíamos de plazo, para atender a Tribuna Vallesana. Eso sí, se nos daba como alternativa la posibilidad de entregar las preguntas por escrito. Como si no supiésemos lo que implican los folios en blanco para un político profesional como Montse Tura.

La segunda sorpresa se presentó nada más iniciar las primeras investigaciones sobre el tema al intentar averiguar dónde surgió la idea de una isla peatonal en Mollet. Resulta que la paternidad de la «criatura» se la atribuyen los socialistas, los comunistas y los comerciantes. José M.^a Garzón (PSC-PSOE): «El PSC inició las conversaciones con los comerciantes de las calles Barcelona y Cayetano Ventalló para que estos presentaran por escrito esta idea al ayuntamiento.» Fernando Giménez (PSUC): «Yo personalmente llevé las conversaciones

con los comerciantes antes de que nuestro mandato terminara en la anterior legislatura.» Joan Ros (comerciante): «En contra de lo que puedan decir los políticos, la idea partió de los comerciantes de la calle Barcelona. Luego, como suelen hacer, se pusieron ellos las medallas.»

Como nuestro lector supondrá, lo anterior es sólo la punta del iceberg pues comparando lo que tenía que haber sido con la obra ya acabada, hay importantes puntos que han sido olvidados y que traerán problemas de buen seguro en un futuro no muy lejano. La renovación del viejo alcantarillado, el hacer subterráneos los cables de alta tensión o el corte de la Rambla, son algunos de los significativos puntos que estaban en el proyecto aprobado en el pleno del ayuntamiento del 25 de julio del 88 y que no se han llevado a término. Con un agravante, el presupuesto se tuvo que ampliar en casi un 20 % a pesar de no realizar la obra totalmente.

La cruda realidad

Según palabras del propio concejal de urbanismo, máximo responsable de esta obra, la isla peatonal está finalizada a falta de la colocación de un quiosco en la plaza de Cataluña, pues el corte



de la Rambla no se considera como algo que esté englobado dentro del proyecto de la isla peatonal. Ante esta situación, sólo hace falta pasearse con calma y observar. La primera impresión hay que reconocer que no es negativa pues siempre es agradable poder caminar a tus anchas sin el temor a que un automóvil se te lleve por delante. Sin embargo, los innumerables pequeños detalles negativos van ennegreciendo aquella primera visión positiva del paseo que habíamos iniciado.

Al mirar hacia abajo, llama la atención un pavimento, hecho con una bonita piedra de color gris oscuro,

pero terriblemente deteriorado a pesar de su corta vida. Las grietas y las piedras que la intemperie han levantado destacan en un suelo en el que lo máximo que se puede distinguir además, es la humedad que se acumula al no ser el sistema de

alcantarillado excesivamente moderno. También se podría echar en falta algún detalle verde que rompiera con el gris general triste que invade todo y ante el que nada pueden hacer los aparadores, pues se ven a su vez superados por una iluminación que



Pza. P. de la Riba, 16
(Pza. Ayuntamiento)
Tel.: 593 17 62
570 45 54
MOLLET
A.P.I.

PISOS MOLLET

- Centro. 85 m². Duplex, 2 terr., sol. 6,3 mill.
- Jaime I, 98 m², 4 h., terr. 6,9 mill.
- Centro. 85 m². 3 h. ascensor. Arreglado. 7,9 mill.
- Francesc Macià. 85 m². Ocasión. 6,8 mill.

MAS DE 200 PISOS EN MOLLET, LA LLAGOSTA, PARETS, MARTORELLES y PALAU P.

CONSULTE FACILIDADES DE PAGO.
PROMOCION DE VIVIENDAS NUEVAS.

TORRES

- Sant Fost. Torres independientes, con garaje, piscina, jardín, desde 13 mill a 29 mill.
- Mollet. Torres unifamiliares, céntricas, con local de negocio y parking. Precio 16 y 17 mill.
- Paret. Unifamiliares en ensanche y centro. Fac. de pago. Precios entre 10,5 y 17 mill.

ASESORAMIENTO JURIDICO EN TRAMITES INMOBILIARIOS Y DE CONCESION DE PRESTAMOS HIPOTECARIOS.

Rafel

loier

Rafel Bartalot i Salazar

Gaietà Ventalló, 5 Tel. 593 84 25
MOLLET DEL VALLES