

Els grups municipals opinen

Satisfacció i treball ICV-EUA

Han transcorregut quasi tres anys i mig des de les darreres eleccions municipals; això vol dir que estem encarant la recta final de la legislatura. Ens trobem ja en plena precampanya, fins i tot s'ha escollit algun cap de llista. És, per tant, el moment de començar a passar balanç del treball realitzat.

Com sabeu ICV-EA ha governat la ciutat conjuntament amb el PSC i ERC. Avui no volem fer una valoració des del punt de vista del nostre grup, tindrem temps de fer-ho els propers mesos. Qui ha parlat avui ha estat la ciutat, ho ha fet a través d'un estudi que valora l'opinió del ciutadans i ciutadanes.

L'enquesta diu que el 82 % se sent molt o bastant satisfet de viure a Granollers, el 60,2% considera que la ciutat ha millorat, i entén que ho seguirà fent. Aquests resultats són importants, millors que els de l'any passat, perquè demostren que el treball que està fent l'equip de govern és positiu i que s'ha de seguir treballant en la mateixa línia. Cal destacar que la gent de Granollers el que més valora és l'oferta cultural i d'oci, la recollida d'escombraries i el servei municipal de transport urbà. Els principals problemes són el trànsit i l'aparcament. De què serveix conèixer l'opinió de la ciutat? Per una banda, per saber quina és l'opinió dels ciutadans i ciutadanes en relació amb la feina feta, però l'aspecte més important és com a eina de treball. Se'ns diu que va bé i que s'ha de millorar. Per tant, s'imposa saber fer auto-crítica i treballar per millorar els punts febles detectats. Que l'aparcament i el trànsit són uns dels principals problemes de la ciutat no ens agafa de sorpresa. Ho prova el fet que estem treballant en el Pla de mobilitat de la ciutat; estem a punt de signar juntament amb entitats de la ciutat el Pacte de mobilitat on es defineixen els objectius per als propers anys.

A ICV-EA estem, també, satisfets de la feina que ha desenvolupat aquest equip de govern. Treballem preparant el programa electoral amb el que ens presentarem a les properes eleccions municipals. Com sempre esteu tots i totes convidats a participar en la seva redacció.

Jaume Vernet

Portaveu del grup municipal ICV-EA

Corredors biològics humans

Al darrer Ple municipal de juliol s'aprova la constitució d'un consorci entre l'Institut Català del Sòl i els ajuntaments de Granollers i la Roca per al desenvolupament dels sectors urbanístics situats a l'àmbit de La Bòbila i La Granota, amb l'objectiu, entre d'altres, de planificar els connectores biològics i passadissos verds. Compartim aquesta sensibilitat amb els anomenats corredors i connectores biològics, però, amb perdó de fauna i flora, lamentem que el govern de la ciutat no exhibeixi la mateixa sensibilitat per afavorir i planificar els corredors o connectores humans. A CiU estem expectants respecte al Pla de mobilitat que no el volem reduït a vehicles i transport rodat, -en parlarem el proper

mes-. Entenem que ha de ser una prioritat afavorir els itineraris a peu, desplaçaments fàcils, segurs, relaxats per a totes les persones de Granollers i sobretot per a les que mereixen especial protecció (espècies protegides): nens, persones grans, persones de mobilitat reduïda i/o amb cadires de rodes i també per als desplaçaments amb vehicles de pedals. És des d'aquesta perspectiva que s'ha de pensar i ordenar la mobilitat de Granollers. Tímides apostes ja les tenim: algunes barreres arquitectòniques eliminades; un "bus a peu" en permanent projecte, en queda algun tros de pal; uns carrils bici indicats sense carril a glòria de la imaginació del regidor de l'àmbit, etc. Granollers, ciutat que en diem i

volem oberta, acollidora i amable, s'ha d'adaptar als ciutadans. Per això volem un ajuntament més diligent i decidit a facilitar el transitar humà, a millorar la xarxa viària dedicada a la dignitat del vianant, per fer bona la frase de Le Courboisier "La dignitat del vianant, un cop establerta, va permetre els homes contemplar la seva ciutat". Cinc han de ser les fites bàsiques: a) Una ciutat sense "passeres" on es pugui anar a peu sense haver de fer saltirons per eludir barreres arquitectòniques, sots, obstacles i entrebancs. b) Amb dreceres que evitin, al vianant, marrades i circumval·lacions. Passos zebra a continuació de totes les voreres. c) Amb bona xarxa viària dedicada als vianants, voreres suficient-

Política i promeses

Aquest estiu, o més aviat aquests tres últims anys, hem patit i hem sentit molts contes, contes per no dir enganyifes, sobre el que ha de ser Catalunya, el que ha de fer Catalunya i sobre el que sent Catalunya. Amb aquest temps semblava que s'hagués esborrat el temps verbal del singular per parlar del plural referit a un territori, referit a Catalunya. Ara, en precampanya electoral, ens diuen que és l'hora dels catalans, ara? Nosaltres pensàvem que sempre, pensàvem i pensem, que les polítiques sempre han de tenir el seu eix central en els ciutadans, és en el poble on resideix la sobirania nacional.

L'eslogan utilitzat demostra "intencions", "maneres", i, sobretot, dóna una imatge d'acabar d'aterrar pròpia del candidat. S'ha promès molt, jo diria que massa, i ara comencen a veure que les promeses no es poden complir. S'ha venut que l'Estatut seria la solució dels problemes de Catalunya, que no dels catalans, tot en una lluita embogidora de jo més i jo més, com si de les rebaixes es tractés. S'ha fet el pols de les competències. La més conflictiva ha estat el traspàs dels aeroports, com si d'un poble "tercermundista" sense aeroport és tractés, com si el caos d'aquest

estiu al Prat fos problema competencial en lloc d'un problema d'un govern ineficaç que ha pretès suplir amb el vel de la reivindicació la manca de competència per governar; ni una dimissió, Govern, Generalitat, delegat del Govern, Iberia i Aena, conjuntament amb els sindicats i els bàrbars de la protesta. I no passa res. S'ha promès més diners per Catalunya i un cop aprovat l'Estatut, al cap de només dos mesos podem comprovar la falta d'efectivitat del sistema de finançament, no surten els números, la inversió prevista a l'articulat no serà aplicable. Les inversions previstes seran sobre un PIB d'un % que l'Estat