

Un convenio entre la Generalitat y Fomento incluye la construcción del Cuarto Cinturón

La campaña contra el Cuarto Cinturón considera roto el Pacto del Tinell

JORDI ABAYÀ

La inclusión de la construcción del Cuarto Cinturón en un convenio entre el Ministerio de Fomento y la conselleria de Política Territorial ha despertado la indignación de la Plataforma Campaña contra el Cuarto Cinturón. El acuerdo, según la plataforma, es "una clara vulneración del Pacto del Tinell" y supone la ruptura del proceso de debate y estudio iniciado por la Generalitat en relación a esta vía. Según la campaña los socialistas están haciendo prevalecer con mayor fuerza sus compromisos que sus socios de ERC e ICV.

El convenio firmado la semana pasada entre la Conselleria de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat y el Ministerio de Fomento establece la construcción de la autovía A-7 entre Vilafranca del Penedès y Abrera (90 millones de euros); una asignación de 165



Xavier Solanas

El soterramiento de la Ronda Nord costará 18 millones de euros.

millones para la construcción de la B-40 entre Abrera y Terrassa y otros 61'5 millones para la mejora de las comunicaciones entre el Baix Llobregat y el Vallès Occidental.

La Plataforma, que considera que este convenio se ha saltado el Plan de Infraestructuras

de Transporte de Catalunya pide que se "congele" hasta que se haya elaborado el plan que tiene que incorporar "el debate técnico, ciudadano y político necesario".

El Cuarto Cinturón es la única infraestructura prevista en el protocolo suscrito por ambas

PRIORIDADES

La Generalitat anuncia la priorización de la autovía de la Conrería, la vía interpolar y el soterramiento de la ronda Nord de Granollers

administraciones y que tiene que concretarse en los próximos siete años. El Departamento de Política Territorial, sin embargo aprovechó la ocasión para explicar también las prioridades de las infraestructuras viarias que son de su exclusiva competencia. Así se anunció que antes del año 2012 debe ponerse en marcha la Autovía de la Conrería. La B-500, entre Badalona y Mollet, comportará una inversión de 275 millones de euros. También, en este periodo deberá ser una realidad la nueva carretera C-35 entre Granollers y Cardedeu. La actuación, con un presupuesto de 21 millones, conectará la actual vía interpolar con la denominada variante de Cardedeu y Llinars. También en este apartado, está incluido el soterramiento de la ronda Nord de Granollers. Esta obra, con un presupuesto de 18 millones de euros, será la primera en ponerse en marcha.

El Plan de equipamientos deportivos considera a Canovelles y Les Franqueses como las dos poblaciones comarcales con mayor déficit

¿Dónde practicamos deporte?

REDACCION

Dónde vamos a practicar deporte?. Si hacemos caso al Plan de Instalaciones y equipamientos deportivos de Catalunya, los dos municipios de la comarca donde más se formulan esta pregunta son Canovelles y Les Franqueses. Según el estudio realizado por la Secretaria General de l'Esport, que pretende medir las carencias en la red básica municipal de equipamientos deportivos, en Canovelles hacen falta cuatro nuevas instalaciones para alcanzar el mínimo necesario establecido en esta red básica. Concretamente en Canovelles se considera que existe un déficit - que obviamente hay que solventar de un campo deportivo, una piscina cubierta y dos salas deportivas. En el caso de Les Franqueses del Vallès, el déficit de equipa-



Xavier Solanas

Las instalaciones de Les Franqueses son insuficientes.

mientos contemplados en la red básica es de un campo polideportivo, un pabellón polideportivo y una pista polideportiva. No son éstos los únicos municipios con carencias en infraestructuras deportivas de la comarca. Según la Secretaria General de l'Esport en

Bigues i Riells hace falta una sala deportiva; en Caldes, un campo de atletismo; en Cànoves i Samalús un pabellón polideportivo, y en Cardedeu una nueva sala deportiva.

Actualmente la Generalitat ha convocado el concurso público

EQUIPAMIENTOS

Cardedeu, Caldes y Bigues son otros municipios donde faltan equipamientos

para la concesión de subvenciones a los municipios para la construcción o el acondicionamiento de equipamientos deportivos en el periodo 2005-2008. A estas ayudas pueden acceder sólo los municipios que cuentan con un déficit de infraestructuras deportivas.

Precisamente la pasada semana la Junta de Gobierno Local de Les Franqueses aprobó solicitar al Consell Català de l'Esport estas subvenciones. Concretamente Les Franqueses aprobó solicitar dos subvenciones para la Remodelación de la zona polideportiva de Corró d'Amunt, con un coste de 2.116.073,58 euros y para la ampliación de los vestuarios del campo de fútbol de la zona deportiva municipal de Corró d'Avall, con un coste de 208.517,34 euros.