

# Autopistes per l'any 2000

De l'estudi de la congestió de la comarca de Barcelona, redactat per la Comissió Tècnica per la revisió del Pla Comarcal, va néixer la xarxa arterial Metropolitana de Barcelona del plantejament de 1974.

Aquest plantejament el veiem monstruós, fora de lloc. I veritablement ho és fora de lloc per l'any que estem. Però si ens posem a pensar quines seran les necessitats de la província referents a carreteres l'any 2000, és possible que aplaudim aquesta iniciativa del Ministeri d'Obres Públiques.

De tot això el nostre terme municipal n'ha quedat afectat, i d'això vull explicar els fets succeïts i que fan referència a aquest plantejament a nivell del nostre poble.

Ens van arribar un bon dia a l'Ajuntament uns plànols dirigits pel M.O.P. on es veia tot el terme de Sta. Eulàlia i al damunt s'hi havien marcat tota una sèrie de carreteres noves —«Autopista Barcelona - Puigcerdá, Autopista Alicante - La Junquera y Variante B.V. 1435 (Crta. de Parets a Bigas)»— fent coneedor a l'Ajuntament que no podia permetre la construcció d'edificis en aquelles zones marcades i que en aquell mateix moment quedaven afectats els terrenys, per on passaven aquells vials.

Més tard es va citar a tots els Batlles i Tècnics dels Ajuntaments de la Comarca perquè es donaria una explicació ferma de tot això i què calia fer, apuntant també la resolució dels plans generals dels termes. Presidien l'acte els senyors:

- Sr. Bonastre - Gerent de l'Institut Provincial d'Urbanisme
- Sr. Llobet - Batlle de Granollers i Diputat Provincial
- Sr. Puchades - Enginyer de l'àrea metropolitana
- Sr. Escudero - President

i per la part tècnica els Srs. Solé, Camprubí, Lago i Rodríguez.

Resumint l'acte diré que el Sr. Bonastre va fer menció de les Autopistes, dient que es preveïen d'uns quinze a vint-i-cinc anys per al plaç de realització i que s'havia d'anar el més depressa possible a fer les impugnacions pertinents dirigides al M.O.P., doncs el temps era vàlid fins un mes després que sortís en el Butlletí de l'Estat.

Aquest Ajuntament està portant a terme les impugnacions necessàries perquè l'afectació no sigui a nuclis urbans i urbanitzacions, o almenys quedin afectats els mínims possibles.

En un primer planteig, es va dir de fer la impugnació total. Ara bé, com que això és inviable, perquè el desplaçament seria molt gran i possiblement no es tindria es compte la impugnació, encara que no estem d'acord que passin pel nostre terme municipal, almenys voldríem intentar salvar totes aquelles construccions ja fetes, proposant una variació del traçat, sempre que sigui similar al projectat. (Condicions topogràfiques).

Exposem un petit plànol on s'intenta d'explicar la situació, per on es van projectar i per on l'Ajuntament creu que han de passar.

Totes aquelles persones que creguin ser afectades poden consultar a l'Ajuntament i allà, en un plànol més detallat, veuran la seva situació.

Valgui doncs aquest comentari per posar-ho en coneixement als veïns que creguin ser afectats.

Comissió Municipal d'Urbanisme

## ASSOCIACIÓ DE PARES D'ALUMNES

*El grup de pares que formem aquesta Associació, comunica a tots els pares d'alumnes que tinguin algun dubte o algun problema relacionat amb l'escola, que amb tota franquesa ens els pot exposar i nosaltres dins les nostres possibilitats farem tot el que poguem.*

*Així les Escoles disposaran d'un altre mitjà per alleugerir en certa manera la càrrega dels mestres i l'Ajuntament. I si algú demana una informació concreta, mitjançant aquesta revista «Ronsana», també amb molt de gust el complaurem. Sempre que pugui fer-se públicament.*

## ASOCIACION DE PADRES DE ALUMNOS

El grupo de padres que formamos esta Asociación, comunica a todos los padres de alumnos que tengan alguna duda o algún problema relacionado con la escuela, que con toda franquesa nos lo puede exponer y nosotros, dentro nuestras posibilidades, haremos todo cuanto podamos.

Así las Escuelas dispondrán de otro medio para aligerar en cierto modo la carga de los profesores y del Ayuntamiento. Y si alguien pide una información concreta, mediante esta revista «Ronsana», con mucho gusto lo complaceremos. Siempre que pueda hacerse públicamente.

## ANUNCIO

Habiéndose prorrogado hasta el 17 de enero próximo el período de información pública abierto por la Jefatura Provincial de Carreteras sobre el PLANEAMIENTO 1974 DE LA RED ARTERIAL METROPOLITANA DE BARCELONA, se hace saber que hasta el citado día se admitirán en las oficinas municipales las alegaciones que se estimen convenientes.

Al mismo tiempo, se hace saber que hasta el mismo día 17 podrán examinarse en las oficinas municipales las variantes que sobre el trazado por este término municipal ha acordado proponer este Ayuntamiento, pudiendo presentarse en el mismo plazo las reclamaciones que sobre dichas variantes se estimen oportunas.

SANTA EULALIA DE RONSANA, 24 de diciembre 1975

El Alcalde,