

Integració de la via i millor connexió entre els barris

El traçat de la línia de França suposa avui en dia una important barrera per a la continuïtat de la trama urbana i per millorar la relació entre els espais a banda i banda de la via. Per aquest motiu el POUM recull la proposta d'integració de la via del tren en què s'estableix un tractament diferent de la via segons l'àmbit d'actuació.

Així en el sector sud delimitat, d'una banda, entre el carrer de Josep Umbert i la ronda Sud i, de l'altra, des de l'estació de Granollers Centre fins a la carena de llevant les vies quedaran al descobert però ben integrades al teixit urbà mitjançant passos soterrats per als vehicles i passos elevats per als vianants, fet que millorarà la permeabilitat entre els barris.

La materialització d'aquest sector, que inclou els terrenys de l'antiga bòbila, preveu la transformació de l'estació

de Granollers Centre i el trasllat de l'actual estació de mercaderies a un lloc més proper als centres de producció i distribució, així com la perllongació del passeig de la Muntanya fins a enllaçar amb la ronda Sud, fet que contribuirà a descongestionar el trànsit del carrer de Girona.

Es tracta, doncs, d'una operació urbanística de gran envergadura que té la seva continuïtat en l'àmbit nord (S-110) on es preveu el cobriment de la via mitjançant la creació d'un passeig urbà de més d'un quilòmetre entre els ponts del carrer d'Agustí Vinyamata i el de la carretera de Cardedeu.

Així, entre d'altres, es guanyarà un gran espai per passejar alhora que es millorarà la xarxa viària transversal, una de les principals mancances de Granollers.

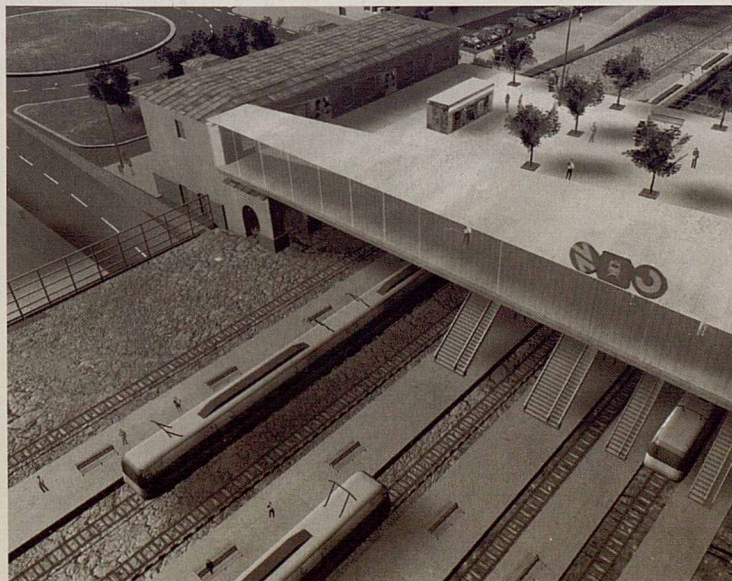


Foto: Pere Cornellas