

Motociclismo

Santi Rabasa se recupera
lentamente de su grave
accidente

El manager del equipo de carreras DERBI, **Santiago Rabasa**, de 32 años de edad, hijo del presidente de la empresa **DERBI NACIONAL MOTOR**, **Andreu Rabasa**, permanece internado desde el pasado día 27 de noviembre, en la Unidad de Cuidados Intensivos (UCI) de la Residencia de Vellvitge, como consecuencia de las heridas sufridas al caer cuando volaba en un ala Delta.

El accidente se produjo en una zona del Montseny cercana a **Sant Celoni**, en un lugar donde habitualmente acuden los días festivos muchos aficionados para practicar dicho deporte.

Según fuentes de la empresa, **Santiago Rabasa**, que tiene cierta experiencia en la práctica del ala-Delta, fue sorprendido por una turbulencia de aire. El aparato que tripulaba fue perdiendo altura hasta chocar contra un

cable del tendido eléctrico, precipitándose al suelo desde unos veinte metros de altura.

Pese a que **Santiago Rabasa** todavía se encuentra en estado de coma como consecuencia de una fuerte conmoción cerebral, los médicos que lo atienden se muestran optimistas, ya que durante los últimos días ha evolucionado favorablemente. Aparte del traumatismo craneo-encefálico, **Santiago Rabasa**, también sufre: Traumatismo torácico con fracturas costales derechas, neumotórax y contusión en el pulmón derecho.

En principio, la inflamación del cerebro es ya prácticamente nula, y ahora las realmente preocupantes son las contusiones pulmonares ya que posteriormente pueden revestir alguna gravedad.

Por otra parte, según los médicos que lo atien-

den, afirman que la edad es un factor primordial para la recuperación del sistema nervioso. En este tipo de lesiones, influye mucho que sea una persona joven y atlética, ya que si fuera una persona mayor, siempre podría existir la posibilidad de que pudiera tener lesiones previas que quizás pasaran desapercibidas.

De todas formas habrá que esperar la pronta recuperación de **Santiago Rabasa**, un hombre que ha estado vinculado siempre a una familia dedicada al motor, además de ser el alma de la casa Derbi por lo que respecta a las competiciones motociclistas que tan buenos resultados están dando a la marca vallesana.

La última hora es que **Santi Rabasa** está respondiendo y parece ser que está saliendo del estado de coma.

Rafael Rato

Miralles desbanca
a Crivillé, de Derbi

La decisión adoptada por **ANGEL NIETO**, al desprenderse de improviso de **JULIAN MIRALLES** ante la imposibilidad de conseguir motos oficiales para su equipo, ha provocado un repentino vuelco en los planteamientos de «**DERBI**», al consumarse la inclusión de un tercer piloto valenciano en la fábrica de Martorelles.

Al final, el piloto nacido en **Seva**, **Alex Crivillé**, terminaba por abandonar repentinamente su equipo, pese a mediar un contrato que «a priori» parecía vincularle a «**Derbi**» por espacio de un año más.

Todo ello viene motivado por el hecho de que «**Aspar**» quería un hombre que le guardara las espaldas en el próximo Campeonato del Mundo de 80 y 125 c.c.

Según «**Derbi**», precisan un piloto que ofrezca plena seguridad para conseguir resultados en la categoría de 125 c.c.

Por lo que confían plenamente en el piloto valenciano, **Julián Miralles** para luchar contra «**Honda**» en el Campeonato del Mundo de Marcas, ya que **Julián** la pasada temporada consiguió subir cinco veces el podium, con las «**Honda**» del equipo de **Angel Nieto** y terminó cuarto en la clasificación final del Mundial de 125 c.c.

Pero, por lo que respecta al piloto catalán, **Alex Crivillé**, «**Derbi**», sólo le ofreció la posibilidad de correr el Campeonato del Mundo en la categoría de 80 c.c., pero no en 125 c.c. como él pretendía, así pues, **Crivillé**, después de agotar todas las posibilidades con la empresa vallesana, ha conseguido llegar a un acuerdo con la firma barcelonesa **J.J. Cobas**, para participar en el próximo Mundial de 125 c.c.

Crivillé, actual subcampeón del mundo de 80 c.c., negó que se hubieran deteriorado sus relaciones con «**Derbi**» tras la negativa de seguir en el equipo y afirmó a **Tribuna Vallesana** que «dentro de un par de años, quizá regrese a **Derbi**».

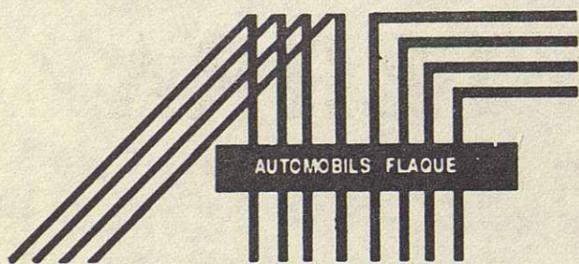
El otro piloto valenciano, «**Champi**» **Herreros**, ha sido otro de los pilotos perjudicados con esta decisión de la fábrica de **Martorellas**, ya que después de demostrar su va-

lía, sólo se le ha ofrecido la posibilidad de correr en la categoría de 80 c.c., cilindrada por otra parte poco atractiva para los pilotos del Mundial porque en 1990, la pequeña de las cilindradas pasará a ser historia dentro del Mundial.

Herri Torrontegui, ha sido otro de los pilotos implicados en este baile de pilotos ya que se le dijo, que él también entraría en principio en los planes de «**Derbi**» para la próxima temporada, después de que la fábrica de **Las Franquesas del Valles**, «**Autisa**», decidiera retirarse de la competición para la próxima temporada.

El piloto vasco correrá la próxima temporada con una moto «**Krausser**» en 80 c.c. y una «**Honda**» 125 c.c.

Pero ahora, los papeles se han invertido, porque **Angel Nieto** hizo valer su influencia para situar a **Miralles** otra vez en «**Derbi**», y el actual campeón del mundo de 80 y 125 c.c., **Jorge Martínez «Aspar»**, también ha ejercido fuertes presiones sobre «**Derbi**» para reforzar su posición de privilegio en la escudería ante la actitud rebelde adoptada con frecuencia por **Alex Crivillé**.

INAUGURACIÓ
EN
MOLLET

AUTOMOBILS FLAQUÉ

VENDA D'AUTOMOBILS
NOUS I D'OCASIÓ
NACIONALS
I D'IMPORTACIÓ

Sant Jordi, 48 - Telf. 570 40 33 - 08100 MOLLET DEL VALLES (Barcelona)

establiments
codina

d'EMILI CODINA POU

Col·laborador • Distribuïdor

TELEVISIÓ PHILIPS RENTADORES
RADIO FRIGORIFICS
EQUIPS HI-FI CONGELADORS

ORDINADORS PERSONALS

BERENGUER III, 18-20-26 • TELÈFON 570 41 77
MOLLET DEL VALLES (BARCELONA)