

Anecdotari

Tren estival

L'estiu i, en concret, el mes de juliol, marca l'origen del ferrocarril a Granollers. Una mostra:

- El 20 de juliol de 1850, el govern va concedir a la casa Girona la línia de Barcelona a Granollers.
- El 14 de juliol de 1854 va arribar el primer tren a Granollers, com a prova.
- El 23 de juliol de 1854 es va inaugurar la línia de ferrocarril de Barcelona a Granollers.
- El 19 de juliol de 1869 es va promulgar la llei que va modificar la subvenció concedida al Ferrocarril de Granollers a Sant Joan de les Abadesses, punt de partida per a la nova i definitiva concessió de la línia de Granollers a Vic.
- El juliol de 1870 es van reprendre els treballs per a la construcció definitiva de la línia de Granollers a Vic.
- El 8 de juliol de 1875 va començar a funcionar la línia de Granollers a Vic.

Per poc, ample europeu

Qui ho havia de dir que fa 152 anys el govern havia decidit construir la línia de Barcelona a Granollers amb ample de via europeu?

- En diversos reculls històrics ferroviaris es fa referència al fet que l'any 1852, quan només s'havien construït les vies de Mataró i d'Aranjuez, el govern va decidir que la línia de Barcelona a Granollers es construís amb un ample d'1,44 m, l'adoptat pels ferrocarrils europeus, però la companyia hi va recórrer. Ja havia subscrit contractes de construcció i per al material necessari. I és que en un primer moment el govern es va decidir per un ample de via d'1,67 m perquè «el interés general del Estado reclamaba no se alterase con el establecimiento de distintas dimensiones, sino que una sola general y uniforme prevaleciera en todas las vías férreas». La decisió s'hauria pres tenint en compte les recomanacions d'enginyers estrangers i diversos informes emesos sobre el tema.

Les queixes de la companyia originades pel canvi d'opinió del govern van motivar l'executiu a fer noves consultes a organismes públics i corporacions científiques. Finalment, el 1853, l'executiu va ordenar que l'ample d'aquesta via fos d'1,67 m i es va fer extensiu a les altres línies en procés de construcció.

Sense fre

Sobre rails... ni obres inacabades, ni conflictes...

- Segons van recollir les cròniques periodístiques de l'època, una de les causes que va retardar «la celeridad del viaje», en la inauguració de la línia de Barcelona a Granollers «fue porque no hallándose aún terminado el depósito de aguas de la estación principal, las locomotoras debieron hacer acopio de dicho líquido al pasar el tren por la riera de Horta».
- La línia de Granollers a Vic va entrar en servei en situació de guerra, fet que va sorprendre a Europa. Però un text publicat a la *Gaceta de los Caminos de Hierro* i recollit en estudis ferroviaris... va aclarir dubtes: «fuera de España se ignora un hecho característico de nuestro país: si en España no se hubiera de hacer nada, sino cuando disfrutamos de una paz octaviana y tuviéramos un buen gobierno, medrados estaríamos; aún nos encontraríamos como antes de la venida de los fenicios.»!