

Els grups municipals opinen

CiU

d'alegria" (Tagore). Reconeixement per la **transmissió** de valors que l'associacionisme incorpora: compromís, esforç, respecte, solidaritat, lleure sa, gaudi cultural i artístic compartit... Reconeixement per les **polítiques** de les entitats de la ciutat que fan bona la dita "la política és massa important per deixar-la a les mans dels polítics". A partir de la identificació amb l'esperit i les finalitats de les entitats és com els ciutadans es constitueixen en elements activadors i participen en la construcció d'espais de bé comú. Enhorabona per la tasca i pels aniversaris.

Ramon Buscallà i Corominas
Grup municipal de CiU

PP

La "progresividad" de este gobierno tripartito está pasando como un rodillo por Catalunya, se nos impone en l'Estatut una escuela pública laica, se olvida la formación y reconocimiento del profesorado, se cuestiona el concierto futuro de las escuelas cristianas... Ante tanta política intervencionista, sólo nos queda volver a apelar al llamado "cheque escolar" que aportaría libertad a los padres para escoger centro y no pagar dos veces con nuestros impuestos la educación de nuestros hijos.

Grup municipal Popular

Preguntar i informar, bases de la participació

En el present butlletí municipal s'expliquen els resultats de l'enquesta feta a 600 persones de Granollers durant el passat juliol. Per primer cop, l'Ajuntament amb el suport de la Diputació, utilitza una eina que ha de permetre prendre periòdicament el pols de la ciutat per conèixer-ne els principals problemes, segons l'opinió dels granollerins i granollerines, així com de la gestió municipal. Una oportunitat excepcional per tal de conèixer la percepció ciutadana sobre els serveis que ofereix l'Ajuntament i, per tant, l'ocasió per plantejar-ne una millora.

En resum, l'enquesta indica que els ciutadans mostren un alt grau de satisfacció sobre la ciutat i veuen com a principals problemes el trànsit i l'aparcament. Una preocupació latent a totes les urbs del país, accentuada en el nostre cas per la condició de capital comarcal. Recordem que a Granollers estem treballant a partir del Pla de mobilitat, en procés de redacció amb els municipis de la conurbació.

L'enquesta també permet visualitzar la bona nota mitjana (6,3) que es concedeix a la gestió municipal: el 86,4% dels entrevistats aprova la gestió de l'equip de govern, del qual en formem part l'equip d'ERC. Però no ens deixa pas satisfets, sinó que ens empeny encara a millorar aspectes que també queden recollits entre les moltes preguntes del qüestionari.

Un d'aquests punts on cal avançar és el de la informació a la ciutadania sobre l'activitat municipal. Queda clar que, per exemple, no hem sabut explicar prou bé el Pla d'aparcaments de la ciutat, ni els projectes de cobriment de la via del tren o de creixement de l'illa de vianants.

En un primer nivell de participació –i en aquest camp l'Ajuntament està fent progressos molt significatius–, sempre cal fer efectiu el dret de tota la ciutadania a rebre una informació àmplia i rigorosa de l'activitat municipal, tant de present com dels projectes de futur en què treballem l'equip de govern. L'enquesta també es fa ressò de l'àmplia acceptació que té Granollers TV, sotmesa actualment a un procés de reflexió de futur amb motiu de la implantació de la TDT, que canviarà completament el panorama de la televisió local a Catalunya. I també de les enormes possibilitats de creixement que té Ràdio 7 Vallès, com a mitjà d'informació, però també com una eina formativa, si som capaços de dotar-la dels recursos necessaris.

Per tot això, aquest butlletí que us presentem també suposa un canvi en la política comunicativa de l'equip de govern. Així, volem que mensualment totes les granollerines i granollerins estiguin al dia de com la ciutat va avançant, a partir d'una publicació que també inclou l'opinió dels diversos grups municipals, estiguin o no al govern. I, de forma específica, també volem garantir el dret a l'accessibilitat en el camp cultural, fent arribar El Rengle –el butlletí de l'activitat cultural de la ciutat– a totes les llars de Granollers.

Així, treballem per un Granollers on ningú quedi al marge de tot allò que s'esdevé en el seu dia a dia.

Francesc Sala i Pascual, Jaume Profitós i Martí, Isabel Alcalde i Sastre
Grup municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya

ERC

Projectes urbanístics de futur

PSC

L'aprovació provisional del Pla d'ordenació urbanística municipal, obre les portes al disseny d'un model de ciutat vell i nou a la vegada.

Vell perquè permet seguir creixent harmònicament, és a dir, sense sotragades que impedeixin en la mesura que pugui el trencament de la cohesió social, d'uns estàndards de benestar, i d'un Granollers a mida de les persones, que al llarg de tots aquests darrers anys hem anat fent i forjant entre tots. De fer de Granollers, aquesta ciutat en la qual la majoria creu que és un bon lloc per viure-hi, a on la majoria de ciutadans i ciutadanes té la creença que encara pot millorar més, i a on, però, també hi detecta problemes i mancances com la necessària millora de la circulació i un habitatge més assequible. Un model nou, que entroncant amb la ciutat acollidora –vila oberta–, afronti entre d'altres polítiques, qüestions urbanístiques de gran calat que de ben segur la transformaran. El govern de la ciutat té entre les seves prioritats recosir, per integrar-los millor en la vida col·lectiva i diària de les persones de Granollers, diversos espais urbans, de petits i grans. Voldria destacar la cobertura de les vies del tren de la línia anomenada de França. Granollers va fer un salt qualitatiu, quan va canviar la línia ferroviària del carrer de Girona a l'actual situació. Aquest canvi va permetre el creixement a llevant dels carrers i barris de la ciutat. Però la vila ens ha crescut, i el que era un pas endavant, avui és una barrera, en aquesta ciutat que volem.

Cal fer un gran pas endavant, que permeti la integració del traçat del ferrocarril a l'entorn urbà pel qual travessa. La decisió dels ciutadans a Granollers, Catalunya i Espanya, ha permès tenir uns governs de signe polític semblant, i és voluntat dels tres governs, el municipal, el de la Generalitat i el d'Espanya avançar en aquesta línia de treball, és a dir, a través de la modificació del planejament, tenir els mecanismes urbanístics, jurídics i financers per fer possible el soterrament de les vies, entre la carretera de la Roca i la de Cardedeu. I en el futur no llunyà, activar la modificació de l'actual estació del tren a la plaça de Serrat i Bonastre.

El soterrament de les vies, en què estic convençut, que tots hi estem d'acord, significarà un salt qualitatiu per recosir una part important de la ciutat. Permetrà una nova centralitat, millorar la vialitat transversal i aconseguir, a part de sostre per habitatge, nous espais d'aparcament i de lleure.

Jordi Terrades i Santacreu
Grup municipal PSC