

Comunicacions



Foto: Pere Cornellas

Granollers Centre a tot tren; Granollers Canovelles, a mig gas

Les tres estacions i les dues línies de ferrocarril que creuen Granollers constanten l'habitual descripció de la nostra ciutat com a cruïlla de camins. Avui, l'activitat de les dues estacions principals, Granollers Centre i Granollers Canovelles, evidencia també el diferent estat de les línies a les quals pertanyen. La línia del nord necessita de fa temps un pla de xoc que li permeti millorar de forma decidida el servei. El Ministeri de Foment ha anunciat unes inversions que no convencen les administracions del territori per on passa la línia que ja ultimen una contraproposta.

Una mitjana de 13.000 viatgers, 175 trens de passatgers i entre 40 i 60 de mercaderies passen per l'estació de Granollers Centre en un dia laboral. Aquesta intensa activitat s'atura molt poques hores, ja que el primer tren de viatgers surt de Granollers cinc minuts més tard de les cinc de la matinada i l'últim que hi arriba ho fa

des de Barcelona a dos quarts d'una de la matinada. En aquest interval l'estació de França és un petit microcosmos que reflecteix bona part de la realitat social, un anar i venir de gent que compra i cancel·la bitllets, espera, i pren el tren cap a alguna destinació. «No caben més trens per a viatgers, especialment al