

La divergencia básica con el proyecto de la Generalitat es la construcción de tres carriles soterrados

Les Franqueses envía 'su' Ronda Nord sin consensuarla con Granollers

ROBERTO GIMÉNEZ

El Ayuntamiento de Les Franqueses ha redactado el informe definitivo sobre cómo debe ser el tramo de la Ronda Nord entre la rotonda de la carretera de Ribes y la de la plaza de Francesc Macià. El encargo ha sido realizado por la empresa *Alfa Polaris SL*, contratada a tal efecto por el Ayuntamiento. A principios del mes de enero, el conseller **Nadal** sorprendió al alcalde **Francesc Torné** al informarle personalmente que la Generalitat había decidido soterrar parcialmente la Ronda Nord y que en los presupuestos de la Generalitat para el 2005 ya había una partida para esta obra. El proyecto que se le presentó a Torné recogía las indicaciones que habían elaborado los técnicos del Ayuntamiento de Granollers. Este hecho molestó profundamente al alcalde de Les Franqueses por considerar que se trataba de una invasión de su vecino en el municipio. El conseller captó la divergencia y



Xavier Solanas

Vista de la Ronda Nord.

pidió a ambas partes que se sentaran, estudiaran el proyecto y que en el plazo de quince días se lo enviaran, y su departamento actuaría en consecuencia. Como es habitual, los quince días se han convertido en treinta, pero el proyecto que se le ha remitido no está consensuado con Granollers sino que es el de Les Franqueses. El

alcalde Torné se mantiene en sus trece: la ronda Nord atraviesa su municipio y por lo tanto a él le corresponde trazar el detalle. Por su parte, el regidor de Urbanismo de Granollers, **Jordi Terrades**, no tiene ningún interés en polemizar al respecto sino que ha optado por un prudente: "que sea la Generalitat quien decida cuál es el proyec-

to más conveniente". Terrades también es consciente que respecto al trazado urbano, en superficie, de la Ronda Nord es les Franqueses quien tiene la última palabra. Otra cosa es el tramo soterrado. Forma parte de una red viaria supramunicipal y por lo tanto la responsabilidad es de la Generalitat.

Como esta Revista ya ha explicado la diferencia esencial entre una y otra propuesta está en el número de carriles del tramo soterrado. Torné considera que tiene que tener dos en sentido Canovelles y uno en dirección Cardedeu, frente al proyecto inicial de la Generalitat —que es la propuesta de Granollers— de sólo dos carriles. La inclusión de este tercer carril implica la eliminación de la pared que divide en dos el túnel y supone aumentar en 2,3 metros la anchura respecto a la propuesta de la Generalitat.

Otra petición es que en la calle del Pont haya un aparcamiento de turismos a ambos lados de la calle. Una acera de 3,25 metros, otros dos metros para el aparcamiento de los coches, y una calzada de 6,5 metros de dos carriles con una mediana de 1,5 metros. En total los 25 metros que separan las fachadas de los edificios de la rambla de Can Calet. El resto de consideraciones es de índole menor y, como ésta, perfectamente asumibles por la Generalitat. El quid de la cuestión está en el tramo soterrado...

racing

ESPECIAL PNEUMÀTICS

Ofertes vàlides fins l'1 de març de 2005

Pagui amb
3 o 6 MESOS
sense interès

APROFITAT

• Pneumàtic 185/60-14 H Debica Furio	40,00 €
• Pneumàtic 195/50-15 V Michelin Exalto P2	68,00 €
• Pneumàtic 195/65-15 V Goodyear Hydragrip	85,00 €
• Pneumàtic 205/55-16 W Goodyear Excellent	122,00 €

Les Franquesas



C. Pla del Ramassar, s/n
Polígon Industrial Ramassa
Les Franqueses al costat de Granollers
Horari: dilluns a dissabte de 9 a 21:00 h.
Tel. 93 840 52 05

SERVEI DE
MANTENIMENT
DE VEHICLES
DE RENTING

AMORTIDORS



MONROE
amortiguadores

