

matí quan els rodalies tenen una freqüència de deu minuts i a més passen trens que no paren com els talgós, Catalunya Exprés i alguns mercaderies», comenta Ernest Pinedo, supervisor comercial de Rodalies de les estacions de Montmeló, Granollers Centre i Granollers Nord-les Franqueses. El compliment dels horaris és responsabilitat en bona part del Gabinet de Circulació, des d'on es dona entrada i sortida als trens, que es controlen a partir de 8 càmeres que es comuniquen i permeten veure les vies en tot moment. Tot un engranatge que es pot desenganxar quan hi ha alguna incidència com ara unes obres o una avaria que impossibilita que els trens de rodalies assoleixin la seva mitjana de velocitat, entre 120 i 140 km/h.

Una estació al dia

Renfe va modernitzar en els darrers anys l'edifici de l'estació de Granollers Centre ampliant els espais per als viatgers, reordenant el vestíbul i renovant la cafeteria i el quiosc. L'actuació es va completar amb el condicionament de les instal·lacions exteriors: el recreixement de les andanes, la col·locació de marquesines, la reforma del pas soterrani i la construcció d'un aparcament, associat a l'ús del tren, amb capacitat per a 170 cotxes i 50 motocicletes que, de bon principi, va resultar insuficient. Una de les darreres innovacions ha estat motivada per la posada en marxa de la integració tarifària el gener de 2002, una aposta decidida dels operadors de transport públic per restar vehicles a les carreteres, possibilitant un important estalvi econòmic als viatgers que utilitzen mitjans de transport diferents. L'Ajuntament de Granollers comparteix aquest propòsit i, per aquest motiu, ha modificat recentment el recorregut dels autobusos urbans, n'ha incrementat la freqüència i està reordenant la vialitat de la plaça de

Serrat i Bonastre, ja que davant l'estació hi circulen els vehicles que van al carrer de Llevant o accedeixen als seus aparcaments, els taxis, uns 70 autobusos urbans i interurbans, a més dels usuaris del tren. «La remodelació implica treure els autobusos de l'espai més proper a l'estació i habilitar unes voreres en la zona enjardinada del davant, des d'on s'accedirà als autobusos d'una manera més segura per als vianants, alhora que els vehicles trobaran un obstacle que els farà reduir la velocitat», explica Jaume Vernet, regidor de Mobilitat.

Les mercaderies guanyen terreny

Per si els indicadors exposats en aquest reportatge no fossin prou eloqüents sobre la importància de l'estació de Granollers Centre, cal afegir l'activitat de la terminal de mercaderies, la quarta en volum en el conjunt de Catalunya aquest any 2003 per darrera de Portbou, Barcelona-Morrot i Constantí, amb 495.130 tones transportades, segons dades proporcionades per Renfe. José Luis Pérez, cap de Circulació a l'estació de Granollers Centre, considera que en realitat l'estació de mercaderies de Granollers és la tercera del rànquing «ja que Portbou, és un lloc de pas obligat de les mercaderies internacionals, però aquesta estació per si mateixa no genera trens de contenidors, a diferència de Granollers que és força utilitzada per les empreses de Granollers i els voltants». De fet, l'activitat d'aquesta estació es va incrementar un 9,25 % respecte el 2002. Els productes químics, els components d'automoció, i aliments i begudes van ser les mercaderies més transportades el 2003. El transport de mercaderies que durant 2003 es va registrar a Granollers correspon, segons Renfe, al trànsit de més de 45.000 camions, el que representa una disminució de la sinistralitat i de la congestió en carreteres i



Foto: Pere Cornellàs