

Intentan mejorar el caos del tráfico rodado

La concejalía de Seguridad Ciudadana y Vía Pública que encabeza José Torrecillas, está elaborando un estudio para intentar solucionar el caos circulatorio que está padeciendo Mollet en los últimos tiempos. Por lo menos, parece que lo intentan y no argumentan aquello de que "no es que el tráfico vaya mal, es que hay muchos coches". Se dan cuenta que en la década de los 90 es normal que haya más vehículos en nuestras carreteras. Este estudio está previsto que, esté listo para el mes de enero y poderlo aplicar de forma paulatina.

El concejal del área de Seguridad Ciudadana, José Torrecillas considera que el caos circulatorio por el que atraviesa Mollet en los últimos años se debe a dos factores. "Por un lado y aunque sea un problema generalizado, el Ayuntamiento a través del área de Seguridad Ciudadana tiene previsto hacer un estudio en profundidad para intentar solucionar este problema".

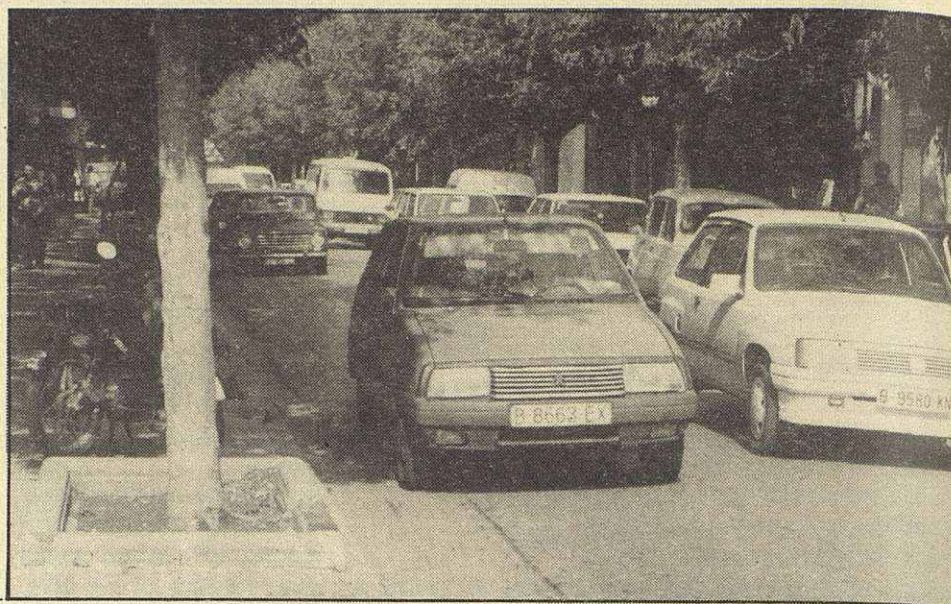
El concejal Torrecillas añade que "este caos tam-

bién tiene su origen en los cambios sustanciales que ha sufrido nuestra población: la illa de vianants, la variante de la N. 152 y la nova rambla que se hará en Ejército Español. En este estudio, intentaremos solucionar también, los puntos negros y las zonas conflictivas como son Angel Guimerá, Enric Morera, Can Pantiquet, Gaietà Vincia, etc."

A mediados del mes de mayo, entró en funciona-

miento el servicio municipal de la grúa. Las sanciones que hay que abonar en caso de sustraer su vehículo son bastante caras ya que sumando la sanción de mal aparcamiento a la del servicio de grúa, la multa asciende a 13 mil pesetas. Tras cuatro meses de aplicación de este servicio, el concejal valora los resultados tras la implantación de este servicio. "Los resultados han sido positivos porque cuando interviene la grúa hay una mejor concienciación por parte del usuario del problema. La grúa es un elemento disuasorio que volvemos a aplicar después de las vacaciones estivales porque los problemas circulatorios siguen siendo importantes".

Una de las soluciones para mejorar el tráfico rodado en determinados puntos conflictivos sería la in-



tervención de algunos miembros de la Policía Municipal.

Una zona conflictiva puede ser el cruce entre el final de la calle Italia con la carretera de Badalona. "El problema fundamental -añade Torrecillas- sería el cruce de Sant Fost. El Ayuntamiento de Sant Fost tiene contactos con la Diputación para hacer una modificación de carretera para tener una mayor fluidez. Por otro lado, siempre he sido partidario de que la Guardia Urbana, intervenga en las zonas más conflictivas. El problema es el de siempre: tenemos una plantilla que por su número no puede hacerlo todo y no puede hacer cosas que no sean de nuestra competencia. Aunque a veces sí hacemos cosas concretas como poner, a partir de este mes, a varios agentes a la entrada y salida de la variante de la N. 152 para obligar a los usuarios a utilizar la variante".

Lleva dos meses en funcionamiento la variante de N. 152 y su puesta en marcha ha supuesto para Mollet, un descanso en el número de vehículos que pasan por Mollet aunque no se ha experimentado ese descanso tan espectacular que se esperaba. Uno de los problemas que ha surgido, ha sido la precaria señalización. Torrecillas señala que "dos son los problemas. Primero, la falta de costumbre del conductor y, en segundo lugar, la variante no está bien señalizada con lo que los usuarios optan por la vía conocida antes de utilizar la variante. Para solucionar este problema colocaremos a agentes en la entrada y salida de la variante. También aumenta-

remos un número de los segundos en los semáforos de la carretera para indicar a los usuarios que ésta no es la vía que tienen que usar. Otra medida, es la de prohibir la circulación de camiones por la N. 152.

Durante el pasado mes, la asociación de vecinos de Can Pantiquet se quejaron sobre diversos temas. Uno de ellos fue el del aumento de circulación y lo que esto acarrea en el barrio. El concejal de Seguridad Ciudadana y la Vía Pública afirma que "desde la puesta en marcha de la variante, Can Pantiquet ha pasado de ser un barrio tranquilo a tener un aumento del tráfico rodado. A las asociaciones de vecinos les planteamos tres

propuestas. Abrir la calle San Ramón, ahora hay un tramo prohibido y conectarla al último trozo que da al puente de la variante con lo que se haría un rodeo que daría a parar a Can Fabregas y de ahí a Pompeu Fabra que en este momento es una zona de poco tráfico. A finales de este año se puede llegar a hacer: conectar el trozo que pasa por delante de la variante. Haríamos una circulación que rodearía el casco urbano y resolvería en un 80% los problemas que tiene el centro".

"Otra propuesta -añade el concejal- es el de abrir la calle Granollers que cogemos recto para ir a la calle Pacia y conectarla con la variante.

Desde ahora
la gasolina sin plomo
le cuesta 5 ptas.
menos que la super.

Desde 1988*
todos los Fiat están
preparados para
utilizar las dos.

* Consulte a su Concesionario.

AUTO MOLLET

AGENCIA OFICIAL

Exp. y venta: Rafael Casanovas, 76-78

Tel. 593 27 08

Serv. oficial y recambios: Santa Cristina, 1-7

Tel 593 16 92

MOLLET DEL VALLES

ACIME, S.A

Avenida Calderó, 3 Telf. 593 01 81 (3 líneas)
MOLLET DEL VALLES
Fax: 570 22 50

VESTUARIO LABORAL

Mecánico	Carpintero	Hostelería
Electricista	Pintor	Estheticien
Albañil	Fontanero	Despacho
Sanitario	Peluquero	Uniformes

CALZADO SEGURIDAD

Zapatos	Botas	Zapatillas
Chirucas	Sandalias	etc.

ROPA DE AGUA Y FRIO

Chaquetas de borreguillo	Traje de agua
Traje ingeniero	Impermeables
Anoraks	Botines
Botas de agua	Chanclos

ROPA DOMESTICA

Delantales para ama de casa/batas
Manguitos, Guantes, Ropa de mercado, etc.
Proteccion oído, Cascos, Guantes
Manoplas protección ocular
protección bucal, etc.