

La Entesa per Mollet convoca una sesión extraordinaria para debatir la normativa que regula la figura de los asesores de alcaldía

## El PP de Mollet no asiste al pleno dedicado al caso del asesor

Josep Garcia



Las sillas de los dos ediles del PP, vacías durante el pleno extraordinario. La Entesa no vive uno de sus mejores momentos.

**JAUME RIBELL**

No hemos ido porque la convocatoria de este pleno nos parece ridícula y absurda. Así argumenta la portavoz del PP de Mollet, **Susana Calvo**, la ausencia de su grupo en el pleno extraordinario convocado el pasado martes por la Entesa per Mollet. La sesión constaba de dos puntos: el primero, para criticar una vez más la propuesta no consumada de poner en el cargo de asesor al joven **Diego Luis Baño**, vinculado hace unos años con la extrema derecha. El segundo, para hacer una propuesta de reforma de la figura del asesor de alcaldía.

Durante aproximadamente una hora, el portavoz temporal de la Entesa, **Antonio López** (EUiA), utilizó sus turnos para criticar la situación producida en torno al caso del asesor y aprovechó para intentar sacar rédito electoral, diciendo que esperaba que "este error les costara muy caro" al equipo de gobierno. "Muy caro a nivel elec-

toral", aclaró. Y añadió que "como tras las elecciones, el PSC no tenía nada claro que pudiera gobernar, se quiso asegurar el tiro prometiendo un asesor a CiU y otro al PP, por si CiU fallaba", y acusó al equipo de gobierno de "tener un pacto secreto con el PP". La respuesta del

### ARGUMENTOS

La portavoz **Susana Calvo** aduce que no se asistió por considerar el pleno 'ridículo y absurdo'

regidor socialista **Josep Garzón** fue clara: "Si tuviéramos un pacto con el PP, no entiendo por qué deberíamos esconderlo", a lo que añadió que "no veo por qué debería ser una vergüenza tener ese pacto. Si no lo tenemos es porque ni nosotros, ni seguramente ellos, quisimos hacerlo".

Por su parte, el también regidor socialista **Oriol Fort**,

afirmó que "no se ha cometido ningún error. Al contrario: se ha evitado, y en cuanto se supo que esta persona podía ser asesora, se actuó con rapidez para que eso no ocurriera". Acusando a la Entesa de manipular el debate, "presentando una moción en el pleno que luego retiraron para poder volver a dar vueltas a un tema que ya debía haberse tratado en el pleno". Por su parte, el alcalde **Josep Monràs**, se limitó a decir: "No pienso responder a algunas de esas afirmaciones, porque muchas de ellas sencillamente son mentira".

Aunque de momento, aún no se conoce el nombre de la persona que ha de ocupar el puesto en el cargo de asesor: "No lo tenemos claro aún, barajamos varios nombres", asegura Calvo. Aunque en cualquier caso, ha de ser antes del próximo 2 de noviembre, fecha del próximo pleno, en el que la actual asesora, **Eva Rodríguez**, tomará posesión de su nuevo cargo de regidora en sustitución de **Miguel Jiménez**. "En unos quince días esperamos poder dar el nombre", concluye Calvo.

## SANT CELONI

### Inminente inicio de las obras de urbanización de la calle Torras i Bages

La calle Torras i Bages, en el tramo comprendido entre la plaça de la Vila y la calle Santa Fe, se adecuará urbanísticamente al núcleo antiguo como una zona peatonal y comercial. El proyecto recoge la realización de un pavimento de adoquines de hormigón sin aceras ni escalones y un nuevo alumbrado en armonía con la calle Major y la plaça de la Vila. Las obras también contemplan la renovación de las redes de cloacas y agua potable, así como el soterramiento de las líneas telefónica, eléctrica y la instalación de canalizaciones para cable de fibra óptica y contenedores soterrados de residuos. El paso de vehículos se restringirá a los vecinos y a la carga y descarga. **J.P.**

## MOLLET

### El Congreso aprueba que la línea C-7 llegue hasta Mollet

La Comisión de Fomento del Congreso de los Diputados aprobó la semana pasada una Proposición no de Ley del Grupo Parlamentario de Convergència i Unió que insta al Gobierno del PSOE a mejorar varios aspectos de la nueva línea 7 de cercanías de Barcelona. La iniciativa se impulsó con el voto de todos los grupos parlamentarios, excepto el voto en contra del PSC-PSOE y la abstención de ERC. El Portavoz de Fomento de CIU en el Congreso, **Jordi Jané**, explicó que estas mejoras se centran principalmente en impulsar la coordinación horaria entre las líneas C4 y C7 que permita conseguir tiempos máximos de espera de 10 minutos e incorporar una partida presupuestaria en los Presupuestos Generales del 2006 para abrir el tramo entre Cerdanyola-Universidad y Mollet del Vallès el año próximo. **RdV**