

tener, por lógica. Al hablar-se de ciudad las cosas cambian. A partir de ese momento, ya no es tan descabellado pedir un parque de bomberos, unas condiciones de tráfico mejores o una dotación de la Policía Nacional; todas las ciudades las tienen. Volviendo al tema, y siendo benévolo, repetiremos que no queremos encontrar culpables, sólo queremos que se vea la intención de cambiar esta situación.

Los servicios en Mollet

Sin caer en el error de confeccionar listas de lo que funciona y lo que no, por lo pesado que puede llegar a ser para el lector, este equipo de redacción ha preferido comentar ciertos temas concretos, los más importantes en nuestra opinión, dejando el resto para que todos y cada uno de ustedes piensen sobre el tema, sobre lo que le falta a Mollet y es importante, y nos lo envíe por carta junto con su nombre, si así lo desea, al apartado de correos número 10 de Mollet.

Bomberos. - El mismo director general de Bomberos de la Generalitat, Josep Ramon Dueso, nos comentó que en un plazo de dos o tres años era posible que en Mollet hubiera un parque de bomberos. Este hipotético parque que se construiría en Mollet, si las autoridades desestiman al otro candidato que es La Llagosta, constaría de 17 miembros del cuerpo aproximadamente y costaría alrededor de 80 millones de pesetas, sin contar el suelo, que lo aporta el municipio, ni los vehículos ni el personal. Sobre este tema, el director general hizo hincapié sobre la buena disponibilidad que tuvieron hacia el tema las autoridades de Mollet, por la seriedad y rigurosidad con que trataron el tema en la reunión que mantuvieron con él, el 19 de septiembre pasado. Nuestra enhorabuena al equipo municipal, encabezado en esta ocasión por el concejal Torrecillas. Una ciudad precisa del servicio de los bomberos.

Policía. - El tema de la seguridad en Mollet es un aspecto al que no se nos ha permitido acceder por cuestiones de seguridad interna. Sin embargo, diremos que la Policía Local de Mollet la forman unos cincuenta agentes y tres coches patrulla, sin contar el que no llevan con los distintivos de policía en el exterior del vehículo. Una dotación insuficiente, según nuestro modo de ver, para casi cuarenta mil habitantes, pues Granollers con cincuenta mil tienen ya once vehículos oficiales y ello teniendo en cuenta que la Policía Nacional también ejerce funciones en aquella ciudad.

Juzgados. - La cuestión juzgado está cubierta más que decorosamente, o lo estará muy pronto, cuando el segundo Juzgado de Primera Instancia e Instrucción funcione a pleno rendimiento después de su puesta en marcha hace muy pocos días. Lo que sí se echa en falta es un depósito de detenidos que debiera haber y en cambio no existe. Si se creara, significaría otro problema, pues solamente en su custodia se tendrían que emplear en sus distintos turnos unos cincuenta policías, que es el número total de números de la policía local que ahora existe en Mollet. Una cuestión de obligada solución si se espera la llegada de tan importante número de nuevos habitantes en tan escasos años.

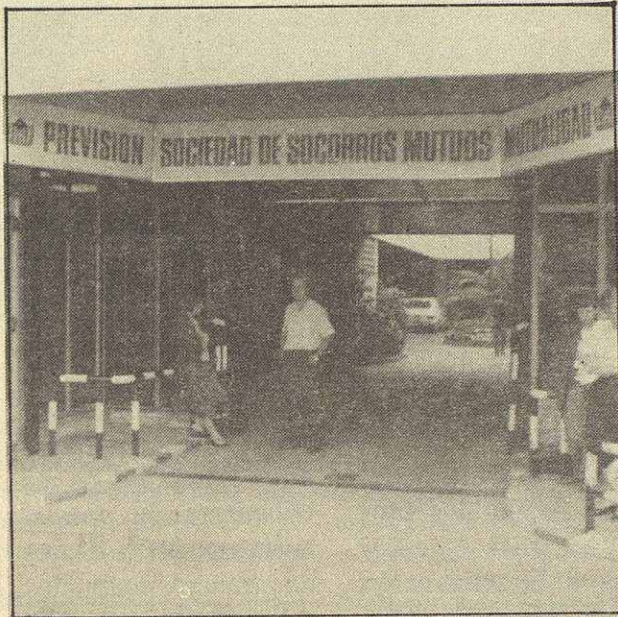
Escuelas. - La recién llegada Mercè Solé, nueva concejala de Enseñanza, se apuntó un éxito al lograr por parte de las autoridades de la Generalitat la aprobación para la construcción del tercer instituto. Un éxito sin lugar a dudas aunque después de más de dos meses de esta concesión ya sería hora de que se empezasen a marcar unos términos para dicha construcción así como que se fijase también el lugar exacto donde se va a ubicar. La situación en ese momento comenzará a verse en una situación más que correcta, pues con el actual estado de cosas no se puede seguir demasiado tiempo. Por ejemplo, en el Instituto de Formación Profesional con cerca de dos mil alumnos matriculados se empiezan a ver obligados a desviar a los

N-152, acabada hace dos meses después de décadas de continuas peticiones por parte de los diferentes equipos que se han ido sucediendo en el Ayuntamiento, ha sido un alivio considerable para la circulación por dentro de Mollet.

Saneamiento. - La red de conducciones de abastecimiento de aguas y de saneamiento se ha visto renovada en un porcentaje muy importante en estos últimos años, así como el alumbrado público, que hasta la fecha no solía aguantar ni dos semanas seguidas funcionando en la misma calle. Un aprobado para la gestión municipal en un punto al que no se suele prestar atención pero que existe y debe cuidarse y valorarse.

Hospital. - El Hospital de Mollet, una entidad privada concordada con la Seguridad Social, forma parte de la red de hospitales públicos de Catalunya y de momento no tiene previsto ningún tipo de remodelación que pueda suponer un cambio en lo que supone a nivel asistencial, haciendo referencia estricta a los mismos servicios que ofrecerá a los ciudadanos de Mollet y no a la calidad de su asistencia. Unicamente es posible que se construya un edificio anexo destinado a atención geriátrica hospitalaria dada la actual situación por la que muchas de las aproximadas 180 camas están ocupadas por enfermos crónicos, en su mayoría enfermos de edad avanzada. Otro suspenso a la gestión municipal, pues la misma alcaldesa Montserrat Tura expresó públicamente cómo se desentendía del tema por ser una cuestión a discutir entre el hospital y la Generalitat. A pesar de no ser competencia municipal, a todos beneficia el hecho de que tengamos un hospital lo mejor equipado posible y ello debería tenerlo claro nuestra alcaldesa, que gobierna para favorecer a los molletenses en general tal como reflejaba su programa electoral al presentarse a las elecciones.

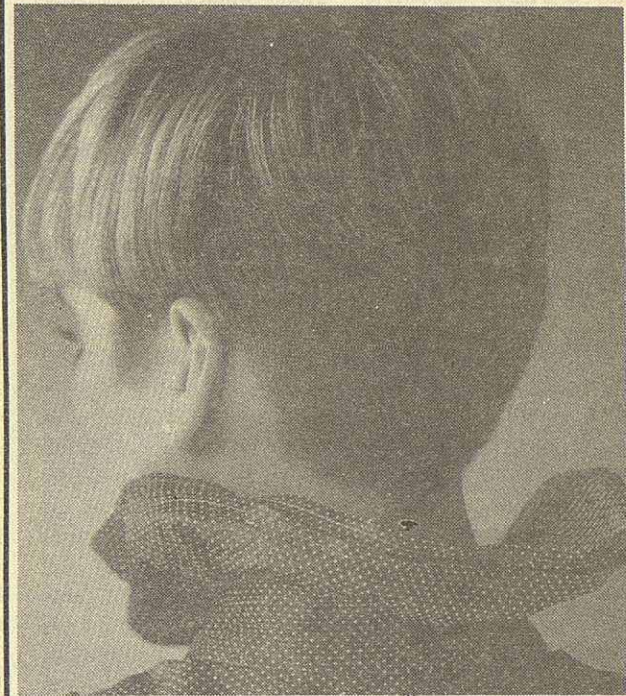
J.E.M.



Transporte público. - El actual equipo de gobierno municipal sobre este aspecto merece un suspenso mayúsculo. Para que el lector pueda disponer de datos comparativos, volveremos a tomar como ejemplo a Granollers. En Granollers existen cuatro líneas de autobuses urbanos. Cada línea está cubierta por un autobús de gran capacidad, habiendo dos unidades de reserva para caso de avería. En Mollet, atención, solamente hay un microbús, que sigue una línea donde las paradas brillan por su ausencia, puesto que no están ni señalizadas.

estudiantes que desean entrar en el centro hacia otros centros de la comarca, por falta de plazas. Los colegios de primaria, tanto públicos como privados, dan cabida ahora y en un futuro próximo, más que de sobras, a los niños de edad escolar.

Tráfico. - Pocas líneas para un problema que hoy está mal, y con absoluta seguridad seguirá peor con la llegada de tanta gente nueva. Se sobresaturará un tráfico rodado en el núcleo urbano que ya de por sí está saturado por la actual infraestructura viaria. Cabe reseñar que la Variante de la



VINE A

Kim's

I...

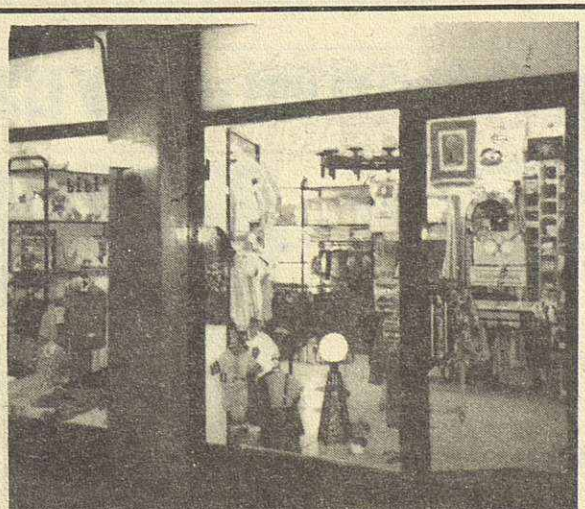
¡POSA'T GUAPA!

Kim's

Dr. Lluís Duran, 5, 1.º - 1.ª - Tel. 593 35 17

MOLLET DEL VALLES

Botiga Infantil
bibi
Anselm Clavé 3 - Tel. 593 33 98
MOLLET DEL VALLES



Aquest ivern, la moda de bibí està de moda