

Los ladrones inmovilizaron a un Rotweiler y se llevaron la caja fuerte de media tonelada de peso

## Asalto de peso en el taller Rallye de Tres Torres

JOSEP MAS

Las cuatro y cinco minutos de la madrugada del pasado sábado el disparo de la alarma del taller de compra venta de automóviles Rallye, ubicado en la calle Francesc Macià, en el barrio de Tres Torres, movilizaba al guarda de seguridad de la empresa Congost. El hombre efectuó inmediatamente una ronda extraordinaria por las instalaciones de la empresa sin observar nada irregular, suponiendo que la alarma se había disparado fortuitamente. Era difícil que pudiese comprobar que en una instalación aneja al taller unos delincuentes estaban a punto de llevarse una caja fuerte de media tonelada de peso.

Según explicaba el propietario del taller, **Antonio Gutiérrez**, los delincuentes habían entrado a una casa contigua que se usa como oficina. «Entraron a través del restaurante que actualmente se encuentra cerrado, contiguo a nuestra oficina, saltando la valla». En el patio estaba un Rotweiler que por la noche Gutiérrez deja suelto como medida de prevención o disuasión de los posibles delincuentes, pero en esta ocasión no sirvió. «Tu-



Josep Garcia

Instalaciones de la empresa Rallye, asaltada la madrugada del pasado sábado.

vieron que echarle algo, ya que por la mañana del sábado el perro sacaba babas por la boca y se encontraba mal. Le lanzaron piedras pero parece que no sufrió ningún golpe», comentaba Gutiérrez, a la vez que indicaba que no tiene la impresión que tuviesen estudiado el robo, ya que «muchos clientes siquiera conocen la existencia de la oficina en esta casa y los ladrones, aunque creían que podían encontrar dinero, no sabían de la existencia de la caja fuerte, oculta en una habitación fuera de la vista de cualquier persona que haya estado en la oficina». Por la forma

de actuar se supone que el robo fue cometido por varias personas. Una vez arrancada la caja del suelo cortaron la valla del patio y entraron con una furgoneta para cargarla, sin que al parecer nadie se apercibiese de ello debido a la hora en que se produjo el robo.

El sábado por la mañana se presentó la correspondiente denuncia ante la comisaría de los Mossos d'Esquadra y miembros de la policía científica efectuaron una inspección del local en busca de pruebas que incriminen a los autores.

## El vertido de St. Quirze Safaja llega al Parlament

ST. QUIRZE SAFAJA. El conseller de Medi Ambiente, **Salvador Milà**, respondía esta semana ante el Parlamento de Catalunya a una pregunta formulada por el diputado de Convergència i Unió, **Jordi Turull**, respecto al incidente que provocó el pasado mes de agosto un vertido en el curso alto del río Tenes, causando la muerte de los peces.

Según el conseller, el pasado día 15 de agosto, su departamento tuvo conocimiento a través de la Agencia Catalana del Agua del episodio de mortalidad de peces en el río Tenes. Un equipo de técnicos de la Agencia Catalana del Agua se desplazó hasta la zona próxima al término municipal de Sant Quirze Safaja, determinando que, según el resultado de la inspección, el motivo de la mortalidad fue la existencia de una posible avería en el motor de la reja de entrada de la estación de bombeo de las aguas residuales de la red de saneamiento de Sant Quirze Safaja. Según la explicación del conseller, la incidencia duró unas tres horas y supuso el vertido de unas 60 toneladas de aguas residuales al cauce del Tenes. El vertido elevó la concentración de amonio, provocando la falta de oxígeno y por consiguiente la muerte de los peces.

La ACA instó a la empresa explotadora de la depuradora, el Consorcio para la Defensa del Besòs a la reparación inmediata de la avería y a la retirada de los peces muertos para evitar posibles infecciones, comprobándose que dichas medidas fueron tomadas con carácter de urgencia. **J.M.**

LA FOTO

### La tómbola de los radares

El Departamento de Interior presentaba el pasado lunes, a modo de prueba en la autovía de L'Ametlla, entre L'Ametlla y Lliçà de Vall, el nuevo sistema de radares que dentro de poco van a ser instalados en las vías de mayor siniestralidad de toda Catalunya. Contrariamente al sistema empleado hasta ahora, los conductores no se encontrarán con el aparato por sorpresa ya que serán colocados en series de cinco en un mismo tramo de carretera, para evitar que la

precaución no se centre en un sólo punto negro. En cierto modo se trata de un sistema trampa o una «tómbola» ya que no todas las cajas de color amarillo contarán en su interior con el equipo de detección, aunque su aspecto exterior no sea distinto. Todo sea para reducir los accidentes. **J.M.**



Josep Garcia