

# Escudería Granollers informa

En la edición pasada de la subida al Montseny, organizada por el RACC, fue ganada muy meritoriamente por «Gení Baturone», seguido de Pugnard (ganador de la edición 76), Missuete y Juan Fernández. El primer piloto clasificado de la Escudería fue Santi Sola con su Lola 290 T. El nuevo fichaje José Luis Sallent, realizó un muy meritorio tercer puesto en grupo uno y Paco Soler primero de grupo cinco nacional.

Como éxito debemos destacar la actuación de nuestra piloto Carmen Otín, que realizó un segundo puesto en su clase pasando por delante de varios pilotos destacados en el ámbito nacional.

La dureza del medio ambiente, hizo que las sesiones de entrenos fuesen difíciles y complicadas, y aquí fue donde nuestro gran piloto «Higinio» tuvo un desgraciado despiste. El grupo uno perdió mucho interés al no haber la lucha entre Marcos e Higinio.

Tanto Santi Sola, Paco Soler, José Luis Sallent y Carmen Otín demostraron que Escudería Granollers tiene merecidamente los primeros puestos y gran importancia actual.

El día 29 de mayo, se realizó



en Calfat las pruebas de la Copa TS, iniciaron grupos nacionales 1 y 2 y R-5 copa.

La TS con su vistosidad de costumbre, demostró que es necesario pruebas de este tipo para promocionar a nuevos pilotos, pero a la vez salta a la vista que en este país no se puede vivir automovilísticamente hablando, con sólo un circuito, el Jarama.

Suponemos que con la democracia se acaban los intereses creados y vuelva a renacer el proyecto del circuito de Cata-

luña. Pensamos que no sólo es necesario en Cataluña, sino que se tuviese en todas las regiones, la calidad de nuevos pilotos aumentaría de tal manera, que podríamos hacer sombra a los mitos europeos.

El ganador de la TS Iniciaron fué Francisco Larrey de la federación Levante.

El grupo 1 y 2 hubo desde la salida una lucha en Julio Blanco y Saniz de Madrid, uno con Opel Kadett GT y el otro Crisler 2 litros.

Desde el principio destaco Ju-

lio Blanco pero la rotura de la junta de la culata lo apeo de la competición que fue ganada por Oñoro con su Chrysler.

Nuestro corredor Rodolfo Tesone hizo un quinto puesto con su FU 1800. Bravo Rodolfo.

En R-5- copa los golpes y «virrollos» fueron tremendos e inmensos. En la «chicone» nuestro corredor Ramon Conella fue embestido por otros coches pero a pesar de todo acabo en sexta posición.

Magnífica la actuación de nuestro piloto BRAVISIMO.

## Pisos de 5 Habitaciones

Gran comedor - estar baño y aseo  
Cocina con hornos eléctricos, encimeras, campana extractora, lavavajillas, termos de gas, suelos de gres, zócalo de madera, calefacción, lujoso vestíbulo con escalera de mármol, barandilla de acero inoxidable y video portero. (Pocos vecinos)

**Información y Venta en el mismo Edificio**

**Palaudarias, 73 esquina Fomento - Granollers**