

# Comunicacions

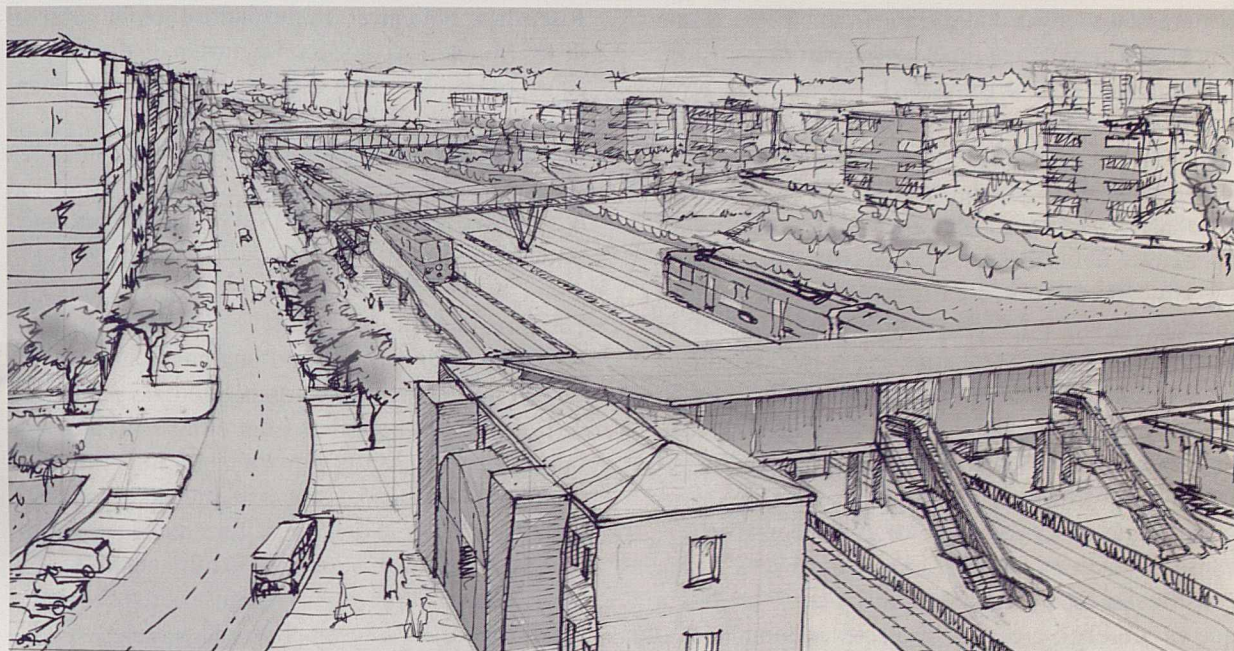


Foto: Dantex

## El tren centrarà alguns dels projectes de futur més importants de Granollers

La fesomia urbana de Granollers, tal com la coneixem ara, podria canviar substancialment durant els propers anys amb el desenvolupament d'un dels projectes de futur de la ciutat més destacats. Es tracta de la integració de part de la línia del ferrocarril de França a la xarxa urbana, fet que permetria superar la limitació per al creixement urbà que suposa aquesta línia. Actualment, el tren és també l'eix d'una iniciativa que suposarà un nou impuls per al municipi, el projecte del quart cinturó ferroviari.

El cobriment i la integració a la xarxa urbana de més de dos quilòmetres de la línia del tren Barcelona-Portbou és, sens dubte, un dels projectes urbanístics més importants de Granollers per als propers anys, que impulsa l'equip de govern. L'actuació, que es basa en una proposta de l'arquitecte José González Baschwitz, es realitzarà entre la ronda Sud i el carrer de Francesc Ribas i afectarà una superfície de 40 hectàrees, de les quals uns 114.000 m<sup>2</sup> es desti-

naran a espais verds; uns 35.000 m<sup>2</sup> a sòl per a comerços, oficines i serveis; uns 14.600 m<sup>2</sup> a equipaments; a més es construiran uns 2.000 nous habitatges i unes 1.200 noves places d'aparcament. Segons l'alcalde, Josep Mayoral, l'objectiu d'aquest projecte és que Granollers guanyi en permeabilitat i mobilitat, "es tracta de clivellar espais que, en aquests moments, tenen dificultats funcionals per la trinxera que separa aquestes dues bandes de la ciutat, apro-