

Zona centro: los problemas aumentan

El pasado martes, 26 de febrero, la junta directiva de la Zona Comercial Centro convocó a los medios de comunicación para dar a conocer los problemas que sufren desde hace varios años pero que, en estas últimas fechas, empiezan a notarse todavía más.

La historia, cómo no, empieza la última semana del mes de julio de 1988, cuando el Pleno del Ayuntamiento de Mollet aprueba el proyecto para la construcción de las distintas fases de la isla peatonal. En el mencionado proyecto está contemplado el corte de la rambla entre las calles Anselmo Clavé y Berenguer III. La obra se inició y, aunque todavía no está inaugurada, se dio por concluida, aunque falta la instalación de un quiosco en la Plaza Catalunya y, el mencionado corte de la rambla que, por unos motivos u otros, todavía no se ha hecho.

La imposibilidad manifiesta de acceder de forma razonable al centro de la población, la falta de señalización, la degradación de la obra cuando tan sólo hace dos años que se inició y la precaria señalización son algunos de los problemas de los que se quejan la Asociación de Vecinos de la zona centro.

La falta de aparcamiento en la zona centro y las múltiples dificultades para acceder al corazón de Mollet en coche han repercutido negativamente en los comerciantes de la zona. "Como un problema grave a solucionar es que Anselmo Clavé se abra al tráfico lo



antes posible. El Ayuntamiento comenta que ha de tardar dos años hasta que la segunda fase de la Rambla Nova empiece a construirse. El motivo que dieron para no abrir este tramo fue que no podían pasar camiones cuando están pasando camiones, el camión de la basura cuando lo necesita. Si quisiesen se podría abrir."

¿Quejas?: caen en saco roto

Sin duda, muchos ciudadanos pueden pensar que la Asociación de Vecinos muestra sus quejas ahora porque estamos a pocos meses de las elecciones y

porque detrás de ellos está algún partido político detrás suyo. La junta de la zona centro asegura que "nos venimos quejando desde la legislatura anterior cuando Angel Cuní ocupaba la concejalía de Gobernación. Durante esta última legislatura nos hemos ido quejando desde hace varios años pero nuestras quejas han caído en saco roto. Nos han ido dando largas. Hace algunos meses, Montserrat Tura nos aseguró que en diciembre o enero de este año se abriría".

El problema del tráfico se agrava cuando el usuario no es de Mollet, "ya que la señalización es precaria y la del parking de la calle

Anselmo Clavé no existe. Por tanto, Mollet como capital de una subcomarca atrae gente de otras poblaciones pero no le estamos dando facilidades para que conozcan Mollet".

Isla peatonal

Estas situaciones y problemas ante todo se han dejado notar mucho a nivel comercial. "De hecho ya hay dos tiendas que han cerrado y otras que poco les falta. El trozo de la calle de Anselmo Clavé, desde la calle la Pau, es un 'cul de sac' y ha quedado totalmente muerto. Y, es grave porque esta calle está en el centro del pueblo."

Otro de los problemas que indican los comerciantes de la zona centro es el deterioro del pavimento de la isla peatonal. "No es normal que una obra que todavía no está inaugurada esté tan deteriorada. Las baldosas están rotas, el pavimento es muy sucio y la falta de mobiliario es evidente. Tan sólo queda un banco en la Plaza de Catalunya."

Otro de los problemas que sufren los comerciantes, es la falta de vigilancia. Sin ir más lejos, y como hecho que demuestra esta queja, durante este mes se quemaron las banderas española y catalana de la plaza del Ayuntamiento, a las nueve y media de la noche y, eso que está delante del consistorio.

Mollet tendrá un Parque de Bomberos el próximo año

Por fin, Mollet podrá contar a partir del próximo año con un Parque de Bomberos, una de las necesidades más urgentes con las que contaba nuestra localidad. El nuevo Parque de Bomberos estará ubicado en el ba-

rio de Can Pantiquet, próximo a una de las entradas de la variante.

Tras varios intentos frustrados para que Mollet tuviese un Parque de Bomberos, durante el pasado mes de febrero se confirmó la

noticia que indicaba que las negociaciones, iniciadas el pasado mes de septiembre fructificaron. El concejal de Seguridad Ciudadana y Vía Pública, José Torrecillas manifestó a esta redacción que "es un servicio necesi-

rio que necesitaba la población. Las negociaciones empezaron el pasado mes de septiembre con la Generalitat y han llegado a buen puerto. Sin duda, era un servicio importante que necesitaba la zona sur de la comarca, con más de cien mil habitantes".

El trabajo que ha llevado a cabo el concejal Torrecillas ha estado encaminado en dos vertientes. "En primer lugar -indica el concejal- teníamos que saber la aportación que podía hacer el Ayuntamiento a este proyecto y, por otro lado, hemos contactado con los empresarios de la zona, para que aporten una importante cantidad para que pueda ejecutarse la obra." La Generalitat, aporta 22 millones, el Ayuntamiento, 25 y los empresarios del sur de la comarca, otros 25 millones de pesetas. El presupuesto total de las obras asciende a 72 millones de pesetas.

La ubicación del nuevo Parque de Bomberos está en

el barrio de Can Pantiquet. Concretamente, justo al lado de la casa-cuartel de la Benemérita y enfrente de la estación de servicio Sant Jordi. José Torrecillas valora de forma positiva el lugar en el que estará el nuevo Parque de Bomberos. "Especialmente, porque está cerca de la variante de la carretera nacional 152, cosa que facilitará una mayor rapidez en el servicio de los bomberos."

En el mismo edificio también estará el nuevo local de la Cruz Roja así como Protección Civil.

El plazo de duración de las obras está previsto que sea de un año. "Las obras están semihechas ya que ese edificio estaba destinado a locales comerciales, pero una vez aprobado el presupuesto de este año, nos pondremos de acuerdo para que hagan la primera aportación económica y, el consistorio tendrá que hacer la concesión de las obras." Asimismo, el Ayuntamiento tendrá que llegar a un acuerdo con los propietarios de la zona.

BREVES

Good

La escuela de idiomas de Mollet, Good, se ha convertido en representante de las escuelas del Reino Unido, St. John's Wood de Londres y Sidmouth International School de Sidmouth.

Ahora, tanto los alumnos de Good como aquellas personas que necesitan ampliar sus conocimientos de inglés en un tiempo record, pueden beneficiarse de la representación de estas escuelas en Mollet.

Recanalización del Torrente Caganell

La alcaldesa de Mollet, Montserrat Tura y el director de la Junta d'Aiguies de la Generalitat han llegado a un acuerdo para que este organismo financie un 75% de las obras de recanalización del Torrente Caganell. Este acuerdo no contempla las obras de reurbanización y reforma de la superficie de la zona, que serán realizadas conjuntamente por la Diputación de Barcelona y el Ayuntamiento de Mollet. Según un estudio técnico, el periodo de ejecución de las obras tendrá una duración de un año.

Acampada contra la guerra

La Coordinadora contra la Guerra de Mollet realizó el pasado sábado 6 de febrero una acampada en protesta por la guerra del Golfo Pérsico en la plaza Prat de la Riba de la localidad.

El acto, que se inició a las cuatro de la tarde del sábado y se alargó hasta la tarde del domingo, no contó con la participación esperada a causa de las malas condiciones climatológicas.

Pactos pre-electorales

La posibilidad de un pacto pre-electoral entre Iniciativa per Catalunya i Convergència Democràtica de Catalunya de cara a los próximos comicios del 26 de mayo, con la que se especulaba a mediados del mes de febrero, no se ha confirmado.

La candidata a la alcaldía de Mollet por Iniciativa, Carme Coll, ha afirmado que el partido que dirige siempre se ha manifestado contrario a los pactos pre-electorales. Según Coll cualquier aproximación política a otras fuerzas se tratará sólo si es necesario después de las elecciones.

CALÇATS

Dambi

Especialitat infantil

Calçat per plantilles formes rectes

C/. Ramon Casas, 1 - Tel. 593 04 35 - MOLLET del VALLÈS
C/. Prat de la Riba, 10 - Tel. 560 36 76 - STA. PERPÈTUA DE MOGODA

