

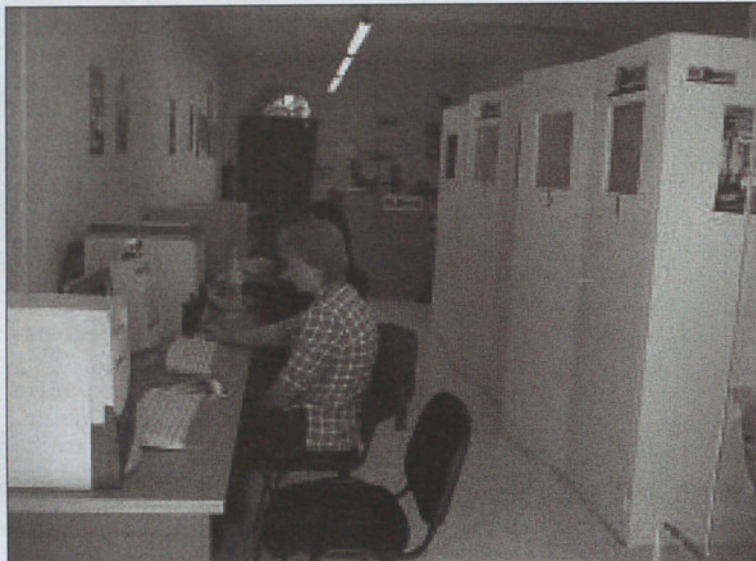
Mollet constituye una comisión que regulará las actividades y usos que se hacen de esos establecimientos

Más control sobre los locutorios

JAUME RIBELL

Crear una ordenanza que regule y controle la actividad de los locutorios: esa es la principal finalidad de la comisión de estudio creada en el pasado pleno municipal de Mollet. Una comisión formada por políticos de todos los partidos y técnicos municipales que redactará una normativa reguladora específica para los establecimientos de servicios telefónicos para uso público.

Como explicó el regidor de Servicios Urbanísticos y Obra Pública, **Josep Garzón**, la de los locutorios "es una nueva actividad que ha aparecido en los últimos años y que ha crecido con mucha intensidad", razón por la cual justificó que "es necesario determinar los servicios que se van a llevar a cabo". Y es que, tras realizar una investigación sobre estos locales, Garzón afirmó que "allí se llevan a cabo otro tipo de actividades". Actividades que no quiere decir que sean necesariamente delictivas, pero



Mollet será la primera localidad de la comarca en seguir esta medida que ya han tomado otras ciudades.

sí incompatibles con el uso exclusivamente telefónico.

Algunas de esas 'actividades paralelas' fueron citadas por el portavoz de CiU y primer teniente de alcaldía, **Feliu Guillaumes**, que habló de "venta de productos alimentarios de su nacionalidad, préstamos de dinero, actividades culturales...". Y para clarificar esa medida, puso como

ejemplo lo que el anterior gobierno convergente de la Generalitat hizo "al separar los hornos de pan de las pastelerías. Es decir: regular el sector".

La investigación se abrió hace unos meses, a raíz de que el grupo del PP presentara una moción en el pleno para aprobar esa regulación del sector. Su portavoz, **Miguel Jiménez**, recordó este

hecho y lamentó que "no fuera aceptada en su día". Garzón argumentó que "cualquier iniciativa es bienvenida", y que por ello se empezó esa investigación: para comprobar si esa moción tenía razón de ser. Y se ha demostrado que sí: "hay locutorios que albergan otros tipos de actividad", reafirmó Garzón. Incluso el principal partido

FINALIDAD

El objetivo es que los locutorios no alberguen otras actividades que no sean las permitidas por la licencia

de la oposición, la Entesa per Mollet, votó a favor de la propuesta, aprobada por unanimidad, al considerar su portavoz, **Antonio López**, que "es un sector que se ha de regular, simplemente regular, sin otras connotaciones. Hay que saber, cuando se da una licencia de actividad, qué se hará exactamente allí". También el grupo Independents x Mollet, sin representación consistorial, se sumó a las demandas de que se creara esa comisión de control. Así, Mollet pasa a ser la primera localidad de la comarca en tener un organismo de este tipo, que ya ha sido instaurado en otras ciudades como Cornellà.

LES FRANQUESES

Abren al público por un euro al día el aparcamiento de Bellavista

Aunque no sea usuario del tren, todo el mundo ya puede utilizar el parking de la estación de Renfe de Bellavista por el módico precio de un euro al día. Los tickets se han puesto a la venta esta semana en las oficinas que tiene el Servicio de Atención al Ciudadano en Corró d'Avall (edificio del ayuntamiento) o en Bellavista (C/ Aragón, 24), así como también en la misma estación de Renfe. La apertura del aparcamiento al público es posible gracias al acuerdo que firmaron el Ayuntamiento de Les Franqueses y Cercanías de Renfe Barcelona. Hasta ahora, Renfe sólo permitía el acceso a sus propios usuarios. Con este nuevo billete, que cuesta 1 euro, se puede aparcar en el parking de la estación de 6 de la mañana a 12 de la noche. El Ayuntamiento de Les Franqueses hizo esta propuesta a Renfe a causa de la falta de plazas de aparcamiento que hay para los vecinos de la zona y tras comprobar que la utilización del parking por los usuarios de Renfe era muy bajo. El parking de la estación está operativo desde hace un año y dispone de 300 plazas de aparcamiento, 250 de

las cuales se pondrán al servicio de todos los vecinos y el resto estarán reservadas para los usuarios del tren. **RdV**

MOLLET

Califican de fracaso los descuentos nocturnos de la autopista

Independents per Mollet ha calificado de rotundo fracaso la medida pactada por la Conselleria d'Interior y la empresa concesionaria de autopistas ACESA, por las cuales se aplicó un descuento en el peaje de Mollet de la autopista C-33 durante las madrugadas de los días de Semana Santa. Concretamente consideran como "un mero gesto propagandístico" que resulta "tan inútil como injusto" reducir en un 40% el precio del peaje entre las once de la noche y las ocho de la mañana. La medida, explican, no sirvió de nada, porque apenas se logró rebajar en un 1% el volumen de vehículos en hora punta. Independents per Mollet ha reclamado a ACESA y a los gobiernos español y catalán que dejen de "hacer experimentos" y avancen definitivamente hacia la supresión de la barrera, dando cuenta de los acuerdos parlamentarios existentes. **RdV**