

# Els grups municipals opinen

## Per una nova cultura de l'aigua: la gestió integral de l'aigua ICV-EUA

Durant el passat mandat una de les prioritats d'ICV-EU i de la política del Govern de la Generalitat ha estat implantar un conjunt de mesures (derivades de la Directiva Marc Comunitària de l'Aigua 160/2000), i que es coneixen com a "nova cultura de l'aigua". Aquesta directiva europea estableix com a primer objectiu la protecció de les masses d'aigua, així com la recuperació del seu estat ecològic, la qual cosa vol dir apostar per una visió ecosistèmica, abandonant els antics models de gestió sustentats a donar satisfacció a una demanda il·limitada. El fet més significatiu, d'acord amb aquests principis ha estat: un pla alternatiu al PHN i la no execució del transvasament de l'Ebre.

ICV-EU treballem des de la concepció de la gestió integral de l'aigua. L'aigua és un bé finit i, alhora, fràgil i és previsible que ho sigui encara més en el futur. Valgui com a exemple la situació de sequera que els darrers anys ha afectat Catalunya. Restem, doncs, davant d'un problema que afecta tothom i, per tant, cal la sensibilització i la conscienciació de tots a l'hora de fer-ne ús i no dilapidar-la.

En aquesta línia la Xarxa de Ciutats i Pobles cap a la Sostenibilitat de la Diputació de Barcelona va aprovar una ordenança tipus. Aquesta ordenança d'estalvi d'aigua considera les diferents formes d'estalvi potencials que els municipis poden adoptar. No obstant això, cada ajuntament, en funció de les seves característiques, té la possibilitat d'escollir o adaptar, totalment o en part, les obligacions o recomanacions descrites en aquest document.

El Ple de l'ajuntament de Granollers va aprovar l'ordenança tipus de la Diputació incorporant uns objectius específics:

- Ampliar l'àmbit d'aplicació als edificis d'equipaments municipals d'ús esportiu i docent, i als serveis municipals de reg d'espais verds, neteja viària i clavegueram.

- Regular l'aprofitament de les aigües subterrànies per a usos municipals.

- Condicionar l'aprofitament de les aigües grises a la tipologia edificatòria (habitatges unifamiliars aïllats i en filera) i el consum d'aigua per habitatge.

- Detallar els sistemes per a l'estalvi d'aigua en la creació de noves zones verdes públiques i privades i establir el seu ajust als plecs de prescripcions tècniques dels serveis municipals. L'eina està aprovada. Ara el que cal és que tots i totes ens conscienciem que l'aigua és un bé escàs i que adoptem mesures individuals per aconseguir l'estalvi per tal que les futures generacions segueixin gaudint del líquid element.

Jaume Vernet Mejan  
Portaveu del Grup ICV-EU

## Transport públic

A l'estil de les campanyes publicitàries de les multinacionals totpotderoses, hi ha polítics en exercici, autoanomenats progressistes, que, una vegada rere l'altra, insisteixen i no paren d'aconsellar als ciutadans la utilització del transport públic.

Com gairebé sempre, la teoria és de lloar. De fet, jo també en sóc de partidari, del transport públic, però no pas del que tenim. Malauradament, mentre els serveis de RENFE siguin els que són, mentre AENA sigui incapaç d'evitar que

en una cosa tan senzilla com en el servei de taxi es doni la paradoxa que els taxistes han d'esperar mitja hora per agafar un client i els clients han d'esperar mitja hora per agafar un taxi, mentre els avions i els trens no surtin ni arribin a l'hora, mentre es faci gala d'un menysteniment tan manifest cap a l'usuari que paga els transports que ni tan sols se l'informi del que passa, es fa difícil de pair que un d'aquests autoanomenats polítics progressistes ens doni consell sobre els mitjans de transport que hem

de fer servir per desplaçar-nos.

La missió primordial d'un govern, independentment de la seva ubicació ideològica, és fer que les coses de cada dia funcionin. Hi ha, però, alguns polítics que pretenen associar la ideologia o la marca, en aquest cas el "progressisme" o el "govern d'esquerreres i progressista", amb una determinada garantia o seguretat. Exactament igual com es fa amb un client a qui es vol vendre un determinat producte. El problema sorgeix quan el producte que es ven al

## Importa

Muchas veces, al asistir como espectador a una conferencia, al participar en un debate, al leer un artículo en la prensa, he llegado a desconectar, a plantearme qué hacía yo allí. Y digo Yo, en MAYÚSCULAS, ese YO que representa a la gente normal y corriente, que representa a los ciudadanos y que representa y escenifica el distanciamiento entre los ciudadanos y lo que IMPORTA de la política. Lejos de palabras complicadas, lejos de clases magistrales, lejos de cuestiones complejas, la gente tiene opinión, tiene prioridades, tiene valores. ¿Qué le IMPORTA a ese YO, a ese NOSOTROS que con-

forma la sociedad en la que vivimos? ¿Qué y cómo decidimos los ciudadanos que ha de actuar la Administración? ¿Podemos y queremos permitirnos una Administración ajena a nosotros o que sea como una carga colateral asumida?

La respuesta no puede ser positiva, tiene que haber una conexión directa y necesaria. Es la Administración la que, encargada de la gestión de "lo público", entendido en su sentido originario como gestor "del bien común o de lo de todos", siga y sirva al dedillo a las necesidades de sus administrados.

El ciudadano no puede

permanecer en una situación pasiva y resignada con su ayuntamiento, no puede limitar su participación en lo público a esa relación anual de "paganini" de los impuestos municipales.

Es lamentable que, después de tantos años en los que indudablemente se ha consolidado nuestro Estado del bienestar, veamos como se divisan grietas en el horizonte. No se trata de una reflexión pesimista pero sí realista y con espíritu constructivo de responsabilidad hacia el futuro, futuro de proyectos e ilusiones, pero con punto de partida en la realidad de hoy. ¿Qué nos IMPORTA como