



Primàries obertes, exercici de democràcia **AG**

A ERC-Acció Granollers creiem en la democràcia realment participativa. Per aquest motiu, el passat 3 de febrer varem iniciar el procés de primàries obertes per triar el cap de llista a les municipals de 2015. És una decisió sense cap dubte arriscada donat que no hi ha precedents, però que ens dóna l'oportunitat d'exercir la democràcia participativa en la seva vessant més pura. En aquestes primàries obertes viurem un doble procés de participació, perquè no només es tracta de triar la persona que ha d'encapçalar el projecte d'ERC-Acció Granollers a partir de 2015. Els granollerins i granollerines també podran proposar noms de persones per incloure-les a la llista electoral d'ERC-Acció Granollers, així com propostes de millora per al seu barri. Per fer participar la ciutadania en aquest procés obert, lliure i democràtic, durant el mes de març, i fins al 23 d'abril, ERC-Acció Granollers serà als barris de la ciutat per demanar la participació als seus ciutadans. I el 26 d'abril farem un gran acte final.

Obrim la nostra llista i el nostre programa perquè el futur de la nostra ciutat només el podem dissenyar entre tots i totes. Obrim les nostres portes perquè volem que entri aire fresc a l'ajuntament, amb noves formes de fer les coses, noves cares, i més participació.

Fem primàries obertes perquè creiem que la democràcia ha de ser realment participativa i perquè volem fer créixer amb tu una alternativa real de govern.

I fem primàries obertes, en definitiva, perquè a Granollers volem votar Sí o Sí. Creiem Sí o Sí en la democràcia. I votar és democràcia.

Isabel Alcalde
Presidenta Junta Electoral
Primàries obertes ERC-Acció Granollers

Quant val la nostra salut? **ICV-EUiA**

Al Ple de gener, el govern municipal va aprovar la pròrroga del servei de transport urbà de Granollers que, entre d'altres coses, incloïa la renovació de dos dels autobusos que presten el servei.

Des d'ICV-EUiA pensem que era una excel·lent oportunitat per a que els dos autobusos que s'adquiriran per renovar la flota haguessin estat de tipus elèctric o híbrid. Es tracta de **fer un pas endavant i no continuar amb un model obsolet de combustibles fòssils** que, a més de contaminar, és una de les causes principals de la crisi energètica i ambiental que patim a tot el planeta.

Avui dia hi ha models d'autobusos sostenibles que permeten fer els trajectes habituals del transport públic de Granollers i municipis del voltant amb total garantia, i amb molta més eficiència i menys costos que els vehicles convencionals.

El proper mes de setembre entrarà en vigor la normativa "**Euro VI**", un reglament europeu que obliga a reduir un 50 % les emissions d'òxids de nitrogen i a incorporar tecnologies per al posttractament de gasos, entre d'altres. Els autobusos, adquirits per l'Ajuntament, obeeixen encara a la normativa "**Euro V**", que ja està en vies de caducitat, i que quedarà definitivament derogada, casualment, tot just dos mesos després de la posada en circulació dels dos autobusos esmentats.

Aquesta carambola provocarà que els autobusos compliran la normativa per un marge de dos mesos, però els granollerins i granollerines haurem de respirar la seva contaminació (un 50 % més alta) durant els propers 12 anys, com a mínim. La diferència de costos entre els dos models és mínima en comparació amb el risc per a la salut de la població, que suposa perpetuar un sistema de transport antic, nociu i amb data de caducitat.

Per a ICV-EUiA la salut dels nostres veïns i veïnes és la màxima prioritat. I el respecte al nostre entorn, la utilització de noves tecnologies i models de mobilitat més sostenibles, també. La política sempre és qüestió de prioritzar i afrontar per ordre totes les necessitats que té una ciutat. Nosaltres prioritzem un **Granollers més verd, més saludable i més sostenible.**

Josep Casasnovas Vaquero
Portaveu del Grup Municipal d'ICV-EUiA