

per cobrir també aquesta demanda tornarà a patir un col·lapse.

Una altre tema d'infraestructures és el del quart cinturó. Com és troba el projecte en aquest moments?

Aquest és un tema espantós. La Generalitat anava tradicionalment a Madrid a demanar i reclamar més infraestructures. El tripartit va a Madrid a demanar que no es facin infraestructures, fet que no té precedents a Europa. Unes infraestructures que són totalment necessàries. La prova d'això és la gran utilitat que té el Mataró- Granollers; amb el quart cinturó hi hauria un trànsit més lleuger i connexions més bones. ERC s'enorgulleix que no és faci el quart cinturó. CiU, i altres sectors, ja ens estem mobilitzant per demanar-lo perquè és necessari.

Una altra demanda del seu grup parlamentari és el soterrament i desdoblament de la línia de RENFE Barcelona-Puigcerdà. Aquest fet comportaria una millora d'aquest servei?

I tant. La línia de Mollet-St Fost ha millorat el nivell d'usuaris, als Ferrocarrils de la Generalitat

li diuen el metro del Vallès, i nosaltres també podríem tenir aquest plantejament de metro del Vallès per aquesta línia de St Rosa, perquè ara l'agafa menys gent pel retardament i la falta de trens que hi ha. Si es desdoblés el guany seria millorable.

Si aquestes obres de soterrament i desdoblament es produïssin, seria la manera de que la línia de RENFE Mollet-El Papiol es poses en marxa i tingués parada a la UAB?

Si, de fet és la manera de posar en marxa aquesta línia. Et diuen: "utilitza el transport públic i no utilitzis el cotxe", però tardes molta estona a anar de Mollet fins a la UAB en tren, tot i que en cotxe tampoc no saps quan arribaràs pel col·lapse que sol tenir la B-30. Mollet - el Papiol en el tema universitari seria molt important, inclús per la proximitat, perquè algunes activitats de la UAB es podrien plantejar com a campus a Mollet, perquè és una ciutat amb molt potencial.

I que aportaria a la ciutat de Mollet que els trens regionals paressin a l'estació Mollet-Sant Fost?



... de la plaça
any 1921 i
Sugrañes
que durant
eballar a
Mollet. L'any
organitzar la
derrocada
on sortidor
1933. Ja en
l'Associació de
entre va fer una
popular i es va

Aportaria projecció exterior. Tenir parada de trens regionals li dóna un plus de qualitat i capitalitat a la ciutat, fet molt important des de diferents punt de vista, no només l'econòmic. Aquesta és una d'aquelles coses que totes elles sumades poden fer de Mollet una ciutat de referència no només de cara a la gent de dins que s'estima la seva ciutat sinó a la gent de fora per ser de referència, amb molt més potencial i connexió entre diferents llocs. ■

■ marina careta

CALCATS
Anaceli
Bolsos
Bastones
Marroquineria
Complementos

Bon Nadal

Especialidad en calzado Infantil y Juvenil

Avda. Rívoli, 19 · Tel. 93 570 22 88 · Mollet

SASTRERIA Josep Tarrés Nogués

Tarrés
Sastres des de 1904

c/. Abat Escarré, 3 · Mollet · Tel. i Fax 93 593 04 21