

1er. CAMPEONATO NACIONAL SEAT PANDA

Ya está en marcha el Primer Campeonato SEAT PANDA, que patrocina la firma nacional, para la promoción de jóvenes pilotos y en la que pueden participar todos los corredores con licencia de la presente temporada. Como anunciábamos en nuestro número anterior, son varios los pilotos de la Escudería Granollers que

están interesados en esta competición, la cual consta de tres carreras en cada una de las regiones federativas, además de otras tres pruebas a escoger dentro del calendario nacional. Para la próxima a celebrar, el Criterium de la Rioja, en Logroño, tiene formalizada su inscripción el piloto de Escudería Granollers

UNA COMPETICION patrocinada por SEAT para la promoción de jóvenes pilotos.

M. Boy, que participará con un Panda de su propiedad, pero patrocinado por el Concesionario de Seat en Granollers, PRADES, S.L., con el que piensa copar los puestos de honor dentro de dicho campeonato. Desde estas páginas le deseamos toda clase de suertes en este gran Campeonato Nacional SEAT PANDA 1981.

11 y 12 de Julio, organizado por Escudería Granollers

II CARRERA EN CUESTA "LA ROCA - ORRIUS"

Escudería Granollers organiza para los próximos días 11 y 12 de julio la "II Carrera en Cuesta La Roca-Orrius", puntuable para el Campeonato de Catalunya de Montaña. El sábado a partir de las 4 de la tarde se celebrarán los entrenos (3 mangas) y el domingo a partir de las

10 de la mañana comenzará la carrera, efectuándose dos subidas y puntuándose por el mejor tiempo logrado en cada una de ellas.

Podemos adelantar que en la sede de Escudería Granollers ya se han recibido las inscripciones de los más presti-

giosos pilotos de la especialidad, por lo que la prueba promete ser de lo más emocionante. Deseamos que la afluencia de público sea masiva y premie con su asistencia los esfuerzos de los componentes de esta entusiasta entidad que es la Escudería Granollers.

Participación de Escudería Granollers en las pruebas celebradas en el mes de Junio

CARRERA EN CUESTA GIRONELLA - CASSERRAS

En esta prueba participó el gran volantista Joan Bufí, que lograría marcar el mejor crono de su categoría, lo que le valdría ganar en su clase y situarse en el primer lugar de entre los participantes en el Volante R.A.C.C. de la pequeña cilindrada. La carrera sería ganada por Brucart con un prototipo LOLA BMW ante la salida del favorito C. Cabo, con idéntico coche, que se salía de la calzada dañando su vehículo pero afortunadamente sin consecuencias para el piloto.

CIRCUITO DE CALAFAT

Siguiendo la tónica de las últimas actuaciones, Joan Bufí y su SEAT 127, serían de nuevo los ganadores dentro de la pequeña cilindrada, en el Circuito de Calafat, prueba puntuable para los Campeonatos de España de velocidad en circuito y para el Volante R.A.C.C.

El grupo de turismos especiales, lo ganaba Botas con un V.W. Sirocco, con el que es claro favorito para el Campeonato de España.

RALLY GIRONA

Esta tradicional prueba del Campeonato catalán de rallys se había atrasado en su celebración por coincidir con otra prueba del calendario pero a fe que, debido a las bajas temperaturas y a la lluvia que cayó durante toda la noche, parecía que se celebraba en su fecha normal de primeros de marzo.

En esta carrera participaban dos de los pilotos de la Escudería Granollers, Joan Bayó, actual campeón de Catalunya de la especialidad, y Joan Bufí. Ambos partían con el máximo entusiasmo pero Joan Bayó pronto tendría serios problemas en su Seat 124-1.800 del Grupo 2, que más tarde le obligarían a abandonar, cuando marchaba en inmejorable posición para repetir la gesta del año anterior. De nuevo Bufí se imponía en su clase, sumando unos preciosos puntos de cara a su campeonato. La prueba fue ganada por Roger, con un Ford Escort 2.000. En segunda posición se clasificó Hansi Babler, con un RS Copa y en tercer lugar, el andorrano Santacreu con un Opel Ascona.



JOAN BUFÍ,
en plena competición