

"Sempre m'ha agradat organitzar, fer excursions i col·laborar amb activitats del poble" explica Isern. Condueix motos des dels 10 anys, i assegura que ha estat sempre la seva il·lusió. La primera moto que es va comprar va ser una Guzzi98, preparada per anar a la muntanya. Josep Isern ha deixat empremta en la competició. Recorda la seva primera cursa en un campionat d'Espanya de Trial, amb 28 anys, en què va quedar 14è. La seva dedicació al foment del motociclisme li ha valgut nombrosos premis, la distinció Per Mollet, i molts diplomes i trofeus. Els socis del club es reuneixen a l'última planta de l'edifici de Motos Isern, a l'avinguda Gaudí, on Isern hi té un museu dedicat a la seva història.

■ Fanàtics Motos Històriques

Recuperar motos antigues, restaurar-les i aconseguir que tinguin el mateix aspecte que als seus inicis, és un dels objectius de Fanàtics Motos Històriques. El club, que ara compta amb uns 120 socis, va néixer de la mà de Martí Tantiñá, Pere Putellas, Alfons Bernal, Jordi Bernaus i Josep Capdevila, entre d'altres. Motos de les marques Douglas, Excelsior, BSA, HRD, Cotton o Norton formen la col·lecció particular dels socis del club. Són autèntiques peces de museu, i fins i tot algunes han aparegut en revistes especialitzades o pel·lícules d'època.

Les activitats més habituals del club són les trobades. Per l'edició de FiraMollet d'enguany, a l'octubre, preparen una trobada de motos dels anys 20 del segle passat. Pels dies 17 i 18 de maig organitzen la seva prova reina, el Rallye Mollet-Puigcerdà-Mollet, que arriba a la tretzena edició. Hi participaran un



Fanàtics Motos Històriques

màxim de 50 motos d'abans de 1940. Els socis de Fanàtics Motos Històriques es reuneixen els dijous al vespre al Casal La República.

■ Imperiales Moto Club

Ara fa 15 anys, un grup d'amics apassionats per les motos s'agrupaven sota el nom d'Imperiales Moto Club. Des d'aleshores, han dedicat gran part del seu temps a participar en concentracions arreu del país i a l'estranger també. Cada cop té més nom el "Vermout Motero" que organitzen al parc de Can Mulà. En l'edició d'aquest any,

celebrada el 20 d'abril, els Imperiales van omplir el parc amb més de mig miler de participants, amb clubs vinguts, fins i tot, de França.

Imperiales MC és un club "obert a tothom que tingui una moto", explica Salva García, un dels seus fundadors. Per García, anar en moto és "més relaxat i et concentres més en el paisatge". Els socis del club, i molta altra gent, s'acostuma a trobar els divendres i dissabtes al vespre al local de l'entitat, al carrer Alsina 22 C. ■

■ marc garcia b.



Imperiales Moto Club