



Ciclismo

Este mes de abril, ha sido ya un mes lleno, de punta a punta, para los corredores aficionados; desde los cinco días de Loire (Francia) hasta el día 13 de mayo que finalizará el Cinturón de Cataluña, semana tras semana no han dejado de pedalear.

Vilardebó ha estado presente en todas ellas, desde Manlleu, donde fue el vencedor, con lo que demostró encontrarse en plena forma, ya que estaban presentes casi todos los equipos españoles, llegando a la línea de meta con más de dos minutos de ventaja sobre el segundo clasificado:

1. Vilardebó (Moritz)
2. Barrios (La Casera)
3. Nañez (La Casera)
4. Segú (Moritz)

El día 15 ya estaban en Mallorca para disputar dos pruebas, la primera el XVI Trofeo Oliver y la segunda el Cinturón Internacional de Mallorca.

El Trofeo Oliver, se disputó en dos sectores, en el primero venció Líndez y por la tarde, Vilardebó, que con el mejor tiempo se proclamó vencedor absoluto.

En el Cinturón Internacional habían diez equipos inscritos. De entre los que más sobresalían se pueden citar: Selección inglesa, Jette Sportif (Bélgica), Selección sueca y Selección española, esta última formada por: Martínez Heredia, Fco. Cedena, José Nazabal, Julián Andiano, Joaquín Martín y Juan Pujol. Seleccionador Nacional: R. Mendiburu. El D.C.B. Moritz con: Vilardebó, Ferrer, Segú, Ocaña, Líndez y Cifuentes.

Desde la primera etapa pudo prevverse una gran batalla, donde los equipos extranjeros se apreciaban muy potentes, siendo las primeras etapas un claro dominio de los mismos, resultando líder de la prueba el sueco Ericson. Fue en la cuarta etapa cuando los corredores de Carrasco empezaron la batalla consiguiendo romper la carrera, con la colaboración también de la Selección española. Del resultado de estas escaramuzas saltó un hombre, que no resultó vencedor pero sí que llevó a su compañero de equipo, Líndez, a la victoria; éste fue Vilardebó, que una y otra vez con su potencia destrozaría a los más fuertes de los demás equipos, sus demarrajajes eran verdaderos golpes para los adversarios; la opinión de los comentaristas era «Vilardebó sentenció la carrera».

La clasificación quedó: 1. Líndez, 2. Nazabal, 3. Cedensa, 4. Ericson.

Vuelta a Odena; poco se puede decir de ella, fue un dominio claro del equipo Moritz, podría decirse que fueron cinco días de entreno.

Participaron en la prueba 6 equipos con 9 hombres cada uno; los primeros clasificados fueron los 9 de la Moritz: Segú, Fernández, Moyer, etc.

Después de la vuelta a Odena se han disputado algunos premios de un solo día, pero sin destacar ninguno en concreto.

Cuando se publique esta crónica quizás ya se habrá celebrado el Cinturón de Cataluña que será los días 11, 12 y 13 de mayo, siendo en nuestra población donde tendrá la salida y final de la etapa contra reloj por equipos, que ese disputará el domingo día 12 por la tarde. La organización de esta prueba corre a cargo del P. C. Palomillas y C. C. Sabadell.

Podemos adelantar que el día 9 de junio próximo, tendremos en Sta. Eulalia el Campeonato de Cataluña como el pasado año, con una posible salvedad y es la de que participen equipos de toda España y quizás algún extranjero.

XXIV CINTURON CICLISTA DE CATALUÑA

En el XXIV C. C. de Cataluña nuestro héroe estuvo de desgracia, ya en la primera etapa (Sabadell-Torelló), marchando con el pelotón de los destacados, tuvo la mala suerte de caerse, perdiendo más de cuatro minutos de los escapados y siendo alcanzado por el resto del pelotón.

En la segunda etapa, Torelló-Granollers, Pedro Vilardebó hizo méritos para ganarla, aunque no fue así. Ya de salida Vilardebó encabezó el pelotón y tras unos fuertes tirones rompen el grupo un comando formado por diez hombres en la ascensión a Coll Formic. En el descenso fueron desmembrándose, quedando escapados Vilardebó y García, éste del equipo Henninger, siendo alcanzados en el alto de San Bartomeu por los ocho corredores perseguidores y ganando a la llegada a Granollers, Abad, tras un fuerte sprint.

Por la tarde Sta. Eulalia, con punto de salida y llegada, vivió la contra-reloj por equipos —con mucho ambiente y expectación—. Se dio la salida del primer equipo a las 4'30, corriendo bajo el siguiente itinerario: Sta. Eulalia, cruce Llíssá, Llíssá, cruce Can Coll, cruce carretera de Caldas, Caldas, cruce Llíssá y Sta. Eulalia.

La victoria se la adjudicó el D. G. Henninger. Por seis segundos se impondría al equipo del líder. A continuación y en tercera posición lo haría el D.C.B. Moritz, con sólo tres hombres, ya que sus otros tres corredores sufrieron una caída —entre ellos Pedro Vilardebó— a varios kilómetros de la llegada.

La tercera y última etapa sí fue de color azulgrana, ganando P. Vilardebó destacado del pelotón. Al paso por Granollers los «moritz» provocan una fuga que sería anulada en Moncada. Más tarde, en Ullastrell volverían a dinamitar el pelotón con Vilardebó y Fernández que pasarían por el alto con una ventaja de 1'45". El «Sevillano» no aguantó el ritmo de Pedro Vilardebó y cedía terreno, mientras que su compañero llegaría a la meta, en Sabadell, en solitario, con una ventaja de casi un minuto.

Clasificación

GRANOLLERS - SABADELL de 127 kilómetros

1. P. Vilardebó (D.C.B. Moritz), en 3-25-24; 2. A. Abad (Casera-Bahamontes), 3-26-14, y con el mismo tiempo J. Líndez, I. Lejarreta, J. Fortiá, R. Ladrón de Guevara, J. González, J. Jimeno, A. Vilardega y C. Mazuela, hasta 30 clasificados.

Clasificación general definitiva

1. M. Muñoz (Casera-Bahamontes), 9-53-45; 2. J. Fernández (G. D. Almagáves), 9-54-01; 3. I. Lejarreta (S.D. Kas Kaskol), 9-56-24; 7. S. Segú (D.C.B. Moritz), 9-56-30; 8. P. Vilardebó (D.C.B. Moritz), 9-56-32; 9. C. Mazuela (PNC Ignis), 9-56-35, y 10. J. Fortiá (Casera-Cataluña), con 9-56-36. Hasta 30 clasificados.

General equipos

La Casera - Bahamontes.

F. Brustenga

