

Pensionistes i estudiants disposaran d'una targeta intel·ligent per als autobusos

Un xip permetrà conèixer els recorreguts i els horaris dels usuaris

Els col·lectius dels jubilats, pensionistes i els estudiants fins a 20 anys disposaran d'una targeta intel·ligent a partir de principi d'any que els permetrà *carregar* viatges per als autobusos municipals. La targeta intel·ligent per a jubilats i pensionistes substituirà la targeta verda i estarà *carregada* amb els 300 viatges anuals gratuïts autoritzats per un any. D'altra banda, els estudiants fins a 20 anys podran sol·licitar a les escoles o al Servei d'Educació de l'Ajuntament la targeta intel·ligent que funcionarà *carregant-la* amb bitllets a preu reduït a l'Ajuntament de Granollers, l'estació d'autobusos i a tots els terminals de Servicaixa. Les targetes intel·ligents permetran conèixer els trajectes i els horaris que fan els usuaris. Aquesta informació resultarà molt útil perquè el servei d'autobusos s'adeqüi als hàbits dels usuaris.



Granollers demana ser zona lliure de grans superfícies comercials

El Ple del passat novembre va aprovar per unanimitat una moció en favor del comerç de ciutat. Aquesta voluntat de prendre posició en pro del comerç local es deu a la inquietud per la previsible implantació d'equipaments comercials en zones allunyades dels nuclis urbans de les poblacions veïnes i per la manca d'un marc jurídic que reguli la planificació de l'urbanisme comercial a Catalunya. El text de la moció es referma en la inseparabilitat de la funció comercial de la realitat urbana alhora que fa una aposta decidida per una gestió global de les zones comercials dels nuclis urbans.

La moció demana a la Generalitat que en la redacció del Pla territorial sectorial d'establiments comercials es tingui en compte l'especificitat comercial de Granollers i es demana que el Vallès Oriental es defineixi com a zona lliure de nous grans equipaments comercials de caràcter perifèric i suburbà. Igualment, la moció preveu adreçar-se al Congrés dels Diputats, al Parlament de Catalunya i a tots els grups polítics que hi tenen representació perquè elaborin les normes legals que permetin un planejament d'urbanisme comercial que respecti el caràcter comercial dels nuclis urbans i mesuri les conseqüències que per a les economies



locals pot comportar la implantació de grans equipaments comercials en les perifèries urbanes.