

l'actuació al mateix temps implica un alentiment de l'activitat i el risc de desplaçament de la vida ciutadana cap a altres indrets, segons va manifestar el director general d'Arquitectura i Habitatge, Francesc Xavier Ventura, durant la seva visita a Granollers el passat mes de gener. Aquest risc, previst també per l'equip de govern, s'evitarà amb actuacions parcials que, a la vegada, en facilitaran el finançament.

La zona d'actuació ja ha estat determinada. Abastarà el que es coneix com a nucli antic i està delimitada pel perímetre de l'antiga muralla. Ara serà necessari, i en això tothom hi està d'acord, un conveni entre l'Ajuntament de Granollers i el Departament de Política Territorial i Obres Públiques en què es puguin detallar els terminis i el finançament. Això permetrà, a més, cercar ajuts d'altres administracions.

L'elaboració d'aquest projecte que s'ha de desglossar en diferents actuacions partirà d'un criteri preestablert. Hi haurà, com a mínim, tres actuacions concretes: la plaça de l'Església, la zona centre i la carretera.

La urbanització de la plaça de l'Església és una obra important. S'han d'adequar les edificacions a un context molt concret marcat per l'edifici de l'Església i, per tant, els existents fins ara hauran de desaparèixer. Un dels projectes per a aquesta zona és la possible creació d'un aparcament soterrani que permeti ampliar l'oferta d'estacionament en un indret molt estratègic per la seva proximitat amb molts dels serveis i de la zona centre on es concentra gran part del comerç.

La zona centre passarà a ser de vianants, tot i que està previst considerar l'eix dels carrers de Sant

Roc, el Rec i Santa Anna com un carrer de trànsit tou, molt restringit.

Finalment, la tercera intervenció urbanística té com a objectiu iniciar la creació progressiva d'una zona per a vianants en la carretera, entre el carrer de Torras i Bages i la plaça de la Corona. Aquest projecte estarà sempre en funció que s'obri l'eix transversal que suposarà el carrer de Torras i Bages. El criteri per dissenyar el projecte de la carretera és convertir aquesta via cèntrica en un passeig, és a dir, que els vianants tinguin prioritats sobre el trànsit. S'eixamplaran les voreres i solament es deixarà un carril per a la circulació de vehicles.

Aquest projecte global del nucli antic serà una de les grans actuacions urbanístiques que es faran a Granollers en els propers quatre anys. De moment, però, ja se n'han començat a posar els fonaments.

## S. Paredes



Carrer d'Anselm Clavé

## La identitat de les ciutats

*Les ciutats són quelcom difícil de definir. Multitud de paràmetres foren necessaris per fer-ne tan sols una aproximació. No obstant això, la intuïció ens fa pensar que cada ciutat té un cor, un centre més o menys definit que li dona identitat. Cal que les ciutats conservin i potenciïn al màxim la seva identitat.*

*És per aquest motiu que hem iniciat l'estudi de rehabilitació del centre de la nostra ciutat. Recuperar la història, endreçar i modernitzar, són alguns dels objectius. Això en l'ordre pràctic vol dir renovació d'infraestructures, sanejament del teixit edificable, creació de zones per a vianants de certs àmbits, recuperació de façanes, renovació de paviments, enllumenat, mobiliari, etc. En definitiva, un projecte global de transformació i millora urbana que permeti fer una lectura històrica de l'espai i, al mateix temps, que garanteixi una aposta de modernització i identificació.*

Mateu Aragay i López - Arquitecte municipal