

Butlletí del Centre Gremial de Granollers



LA COMPANIA DEL NORD

Mentres alarmada l'opinió pública per la sèrie d'accidents succeïts en els passos a nivell de les companyies de ferrocarrils, motivava que pels governants es creés una Junta que estudiés la forma de la supressió dels al·ludits passos a nivell, es donava el mes passat el cas insòlit, de què així com el prudent era procurar que les companyies extremessin la vigilància d'aquells llocs de perill, fins que es resolgués definitivament l'assumpte, la Companyia dels Ferrocarrils del Nord s'adelantava a resoldre (?) la qüestió, suprimint la guarda de fins a cinquanta set passos a nivell de la línia de Barcelona a Sant Joan.

Ja suposem que l'explicació d'aquesta resolució haurà estat la necessitat de fer economies, tenint en compte els nous sous que han hagut de pagar-se i venen pagant-se al personal de la Companyia, però no hi ha dret a fer economies quan es tracta d'un fet tan greu com un perill públic, que si ja abans existia ara ho serà amb augment.

Precisament dels passos a nivell, qual guarda s'ha suprimit, n'hi ha molts que precisen una vigilància especial per la seva extensió i situació en que estan, i no podem per menys d'estranyar que el servei d'inspecció permanent que té l'Estat prop de les Companyies de trens, hagi permès l'absurditat que representa en aquest cas d'afavorir uns interessos particulars en contra dels públics, més importants.

En el terme de la nostra ciutat són sis o set els passos que queden desguarnits de vigilància per l'acord de la Companyia del Nord, i si protestem en caràcter general de la resolució d'aquella empresa, la nostra protesta és més intensa pel que es refereix a aquests darrers encreuaments.

Està encara en la memòria de tots el gran nombre d'accidents que en pocs anys han succeït amb els trens dels Nord, malgrat la vigilància, i no devem perdre de mira el trànsit gran d'aquestes carreteres que es veuen tallades pels ralls del tren.

Esperem de qui correspongui que haurà de rectificar-se aquest procediment, que de segur pot ésser de tan greus conseqüències pels ciutadans que es veuen obligats a travessar els feudes de les companyies carrilaires.

* * *

Respecte a la Companyia de que tractem, se'ns ha fet notar l'existència d'una anomalia que de cap de les maneres podem creure que l'administració conegui, ja que no dubtem que en aquest cas hi hauria posat l'oportú remeiament.