

En el solar de Itisa

El nuevo centro comercial de Mollet listo para otoño del 95

El centro de Mollet empezará a cambiar en los próximos días. Desde que en el mes de marzo de 1991, coincidiendo con la exposición "Mollet, avui i demà" presentó el proyecto del nuevo solar de Itisa en el que se construirá una nueva área comercial, el trabajo previo al inicio de las obras ha sido intenso y, en los últimos meses, se han estado ultimando los preparatorios.

La construcción del nuevo mercado municipal, un supermercado y una zona de aparcamiento cambiarán, de forma radical, la fisonomía del antiguo solar de Itisa. El proyecto para instalar en este solar el mercado municipal empezó a gestarse hace siete años aunque no fue hasta 1991, cuando el Ayuntamiento tras un largo proceso judicial, adquirió la propiedad de esta céntrica finca situada en el corazón de Mollet.

En el primer edificio que se construirá está prevista la construcción del nuevo mercado municipal, un supermercado y un aparcamiento con 155 plazas.

El actual mercado municipal, construido hace casi cincuenta años en la plaza del Ayuntamiento, además de obsoleto no cumple los requisitos legales exigidos por la normativa vigente. Es, por este motivo, por el que la obligación de construir uno de nuevo, se ha



El solar de Itisa se convertirá en el nuevo centro neurálgico de Mollet.

convertido en una urgencia.

El concejal de Comercio, Marcel Armandans ha confirmado que "la respuesta de los propietarios de las actuales paradas está pendiente de saber de forma definitiva el coste total de las paradas en el nuevo mercado. De momen-

to son veinte propietarios los que ya han confirmado que se trasladarán al nuevo aunque todavía no sabemos el número exacto de paradas que se irán". El número de paradas en el nuevo mercado será de 88.

La adjudicación de las paradas que serán mu-

cho más amplias que las actuales se hará mediante una subasta en la que tendrán prioridad en la elección los actuales propietarios de éstas en el mercado.

La postura en este tema por parte de la Federació de Serveis i Comerç de Mollet, que agrupa a las agrupaciones de comerciantes de

la población, hasta el momento es inexistente ya que, según su presidente Vicenç Vendrell "hasta que no sepamos las condiciones para acceder a la concesión de las paradas, no nos podemos pronunciar. Lo que sí apoyaremos es que los actuales propietarios de las paradas tengan

algún tipo de preferencia sobre la concesión de las nuevas paradas en el nuevo mercado".

"Es nuestra última oportunidad"

La opinión de los máximos interesados en este tema está bastante clara. Según Martí Fabre, "esta es la última oportunidad que tenemos los actuales propietarios de las paradas en el mercado actual. Este mercado se ha quedado anticuado y la construcción de uno nuevo es una necesidad".

Según este paradista, que es miembro del Consejo de Administración de la empresa municipal Merca-Mollet que gestiona la construcción de esta obra, "todavía hemos de concretar muchos temas, uno de ellos el precio de las paradas pero al no saberlo todavía puede ser muy aventurado".

De momento, una de las cosas que parece que (Pasa a la página siguiente)



EVA TOT INTIM

SU TIENDA AMIGA

Ramón Casas, 1 ● Jaime I, 24

ESTA PRIMAVERA, ADEMÁS DE TODA LA LENCERIA Y CORSETERIA QUE PUEDES IMAGINAR, EN NUESTRA TIENDA DE LA CALLE RAMON CASAS, HEMOS INTRODUCIDO DOS NUEVAS LINEAS:

- CHANDALS CABALLERO, SEÑORA Y NIÑO
- BODYS Y MALLAS DE EXTERIOR EN ALGODON

TODO, COMO SIEMPRE, A LOS MEJORES PRECIOS DEL VALLÈS

Porque los fabricantes no tenemos competencia

