

Mollet del Vallès esta viviendo, desde hace unos años, un aumento considerable de población que está comportando un cambio importante en la fisonomía de la ciudad y que, a medida que este incremento de población sea mayor, Mollet del Vallès poco se parecerá al pueblo agrícola de la primera década de este siglo.

Mollet, ante el reto de ser ciudad

Fue en 1990 cuando la concejala d'Ensenyament del Ayuntamiento de Mollet, que entonces dirigía Mercè Solé hizo un estudio para conocer las necesidades que iba a tener Mollet en la próxima década. El resultado de este estudio no pudo ser más significativo: el aumento previsto de la población alcanzaba casi las veinte mil personas y se pasaría de tener los 42.000 habitantes a 60.000, convirtiéndose en una ciudad con más habitantes que Granollers, la capital de

la comarca. La construcción de pisos y casas unifamiliares durante estos años ha ido confirmando esta cifra y, con la llegada de estos nuevos molletenses, el déficit de servicios que tiene en la actualidad la población vallesana. Así, en el barrio de Can Borrell las previsiones, que se están cumpliendo, indicaban que en la zona de Can Borrell se iban a construir dos mil doscientas viviendas.

Otra de las zonas que está cambiando su fisonomía son los terrenos,



El déficit de las plazas escolares es uno de los temas que más preocupa a los responsables municipales. Mollet necesita, como mínimo, un centro de primaria y otro de secundaria, al ser una población joven

de autobuses urbanos que conectaría el barrio de Can Borrell con el resto de la población. La necesidad se ha convertido ya en acuciante teniendo en cuenta que, entre los barrios de Can Borrell y Plana Lledó, se prevé que vivan más de 25.000 personas y la distancia, con el resto de la población ha convertido en una obligación la mejora de este servicio que hasta ahora, además de la empresa Sagalés, lo cubría el conocido popularmente como "l'urbanet", un mini-bus, de 24 plazas, que nunca ha tenido una buena aceptación.

Esta línea de autobuses se pondrá en funcionamiento durante las próximas semanas y dependerá del número de usuarios que se realicen las mejoras o modificaciones que se crean pertinentes. La creación de un bono-bus, el precio del billete y la frecuencia de pasos son algunos de los temas pendientes de concretarlos definitivamente. Otro de los déficits que se paliará en los próximos años será el del segundo ambulatorio de la Seguridad Social. El pasado mes de abril, el conseller de Sanitat de la Generalitat inauguró

(Segue en la pág. siguiente)

LA TRIBUNA VALLESANA

REVISTA MENSUAL INDEPENDIENTE DE MOLLET Y COMARCA

Edita: FEGU-PRESS

Director: Eduardo Félez Gutiérrez

Subdirector: José María Español Moreda

Local: Marta Sans

Deportes: Agustín Español Moreda

Cultura: Marta Espín

Sociedad: Sergi Vendrell

Anna Vendrell

Tiempo libre: Antonio María Hevia

Distribución: Jordi Major

Firmas: Joan Aliguer

Joan Solé Tura

Fotografía: Francisco Sánchez

Publicidad: Tels. 389 45 86 - 384 06 06

TRIBUNA VALLESANA

Apartado de Correos, 10. Tels. 389 45 86 - 384 06 06

MOLLET DEL VALLÈS

Composició e impressió: PUBLIAGRAF, S. A.

Dep. Legal: B. 46116/87

propiedad de la empresa Vallehermoso, situados al lado de la pista de hockey. Vallehermoso, entre casas unifamiliares y pisos, tiene previsto construir en diversas fases más de quinientas viviendas. El barrio de la zona sur es otro en los que se prevé una construcción de setecientas viviendas. Finalmente, lo que se conoce como suelo urbano actual verá cómo se construyen cerca de dos mil ochocientas viviendas. Este incremento de viviendas se realizará en varias fases: la primera que finalizará, aproximadamente, en el año 1995

mientras que la segunda se realizará en el último lustro de este siglo. Así, Mollet del Vallès, teniendo en cuenta un ratio de tres personas y media por viviendas, verá aumentada su población en veinte mil personas. Pero este incremento pone de manifiesto, una vez más, el déficit que tiene Mollet del Vallès en el sector servicios.

Aumenta la población, aumentan los servicios

Una de las obligaciones que tendrán los futuros gobiernos de esta

ciudad es adecuar Mollet del Vallès al número de habitantes que tendrá. Plazas escolares, autobuses, el segundo ambulatorio, un nuevo hospital, un parque de bomberos, la policía local, potenciar el comercio local por la llegada de grandes superficies, etc., son algunos de los sectores que se tiene que crear o mejorar por este aumento de población. Mollet del Vallès, actualmente, tan sólo cuenta con una línea de autobuses cuya propietaria es la empresa Sagalés. El Ayuntamiento anunció, el pasado mes de mayo, la creación de otra línea



EVA TOT INTIM

SU TIENDA AMIGA

En Mollet: Ramón Casas, 1 - Jaime I, 24

LA MODA ESTE OTOÑO

Este otoño, la última moda en lencería, corsetería y ropa interior para caballero.

Como siempre, te ofrecemos la mejor calidad al mejor precio
PORQUE LOS FABRICANTES NO TENEMOS COMPETENCIA

