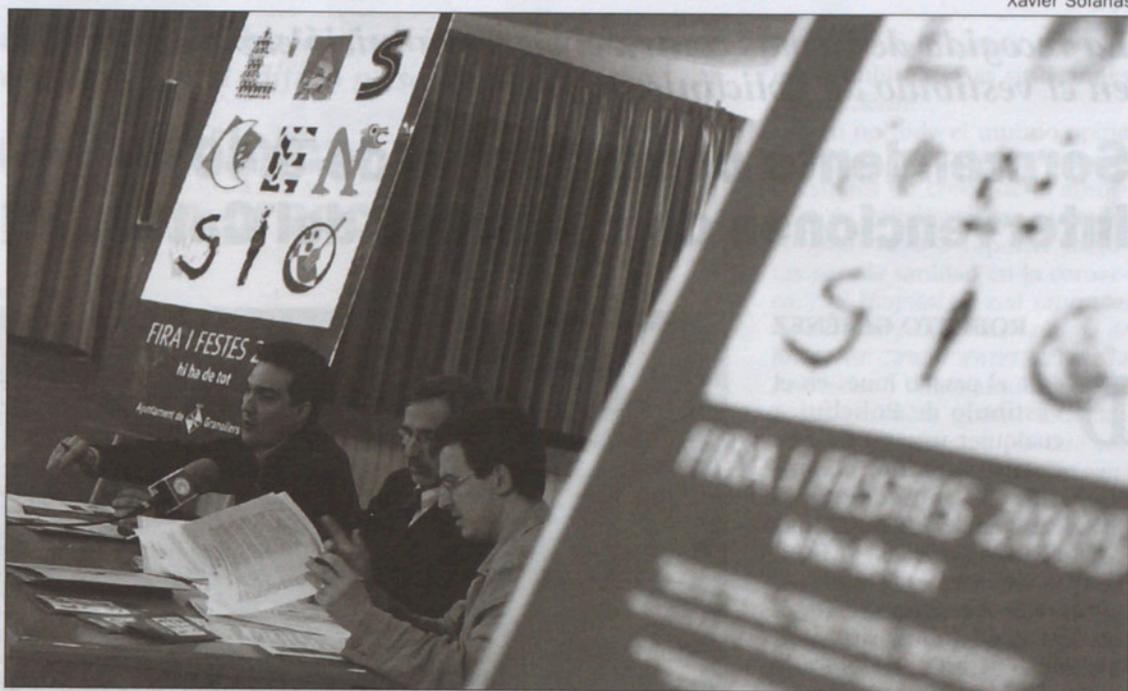


Esta semana se ha hecho la presentación oficial de la *Fira i Festes de l'Ascensió*. Las cifras son irrefutables: cada vez más pequeña (3). Policlínica sigue en el centro de la actualidad y muy probablemente lo seguirá estando durante muchas semanas. La sorpresa ha estado en la contratación de ¡2.400 operaciones de cataratas por el CatSalut!, pero ni mucho menos es la única novedad (4). Los pisos cada vez más caros y más pequeños, y no poco: en Granollers un 30%, según los propios constructores (12). Hablando de pisos, los más de mil que se van a construir en el barrio del Lledoner formarán un *SkyLine* con cinco bloques de siete plantas visto desde poniente (10 y 11). No hay semana sin polémica. En ésta provocada por la insuficiente oferta de plazas escolares: en Granollers hay más niños que plazas (9) y En Lliça d'Amunt la protesta tiene que ver con el hacinamiento escolar en el CEIP Martí Pol (83). Nuestro Reportaje a doble página está dedicado a una Fundación que tutela a cuarenta personas con trastornos de personalidad (14 y 15). Semana trágica con tres jóvenes muertos en la carretera. Publicamos la emotiva carta de despedida de Sandra a Sergi Campeny (24). No menos emotiva es la carta que Cristina, una adolescente de Aiguafreda, dirige a sus compañeros de clase para agradecerles lo bien que se han portado con ella durante su grave enfermedad (19) y acabamos LO + con una noticia positiva, aunque la verdad es que no nos la creemos del todo: el conseller Nadal dice que el peaje de La Llagosta podría ser gratuito este verano para los que la usen dos veces a la semana. Bueno, esto y todo lo demás.../RG



Presentación de la 55ª Edición de la Fira i Festes de l'Ascensió.

En diez años el número de expositores se ha reducido a casi la mitad: de 270 a 150

L'Ascensió cada vez más pequeña

ROBERTO GIMÉNEZ

Si nos atenemos a los fríos datos numéricos dados a conocer esta semana en la presentación oficial de la 55ª Edición de la Fira de l'Ascensió (más información en 'La REVISTA'), bien podemos empezar a temer que el día en que la Cambra de Comerç se decida a participar en la organización no existirá una 'masa crítica' para realizarla. En diez años el número de expositores ha pasado de 270 (1995) a 150. Hace un par de meses señalamos que la mayoría de las marcas del sector Automoción no iban a estar presentes. Esta 'deserción' era especialmente importante porque el motor era, y no metafóricamente, la auténtica columna vertebral del certamen, ya que unía el norte y sur de la Fira. Pues bien, sólo dos marcas (cuatro empresas) estarán presentes. La explicación oficial es la coincidencia con el Salón del Automóvil de Barcelona y que las marcas ya no sufragan el 50% del coste de la Fira. El espacio de los coches será ocupado por pistas de Scalextric, alimentación y bares, además de las citadas empresas (Prades y Hyundai). Este proceso de 'jibarización' de la Fira de l'Ascensió, que también tiene su correlato con la desaparición de la Desfilada, salta a ojos vista: 220 expositores en 1999, 200 en el 2000, 170 en 200, y ahora 150. Cuando a finales del pasado año el alcalde intuyó algo así, recurrió al fichaje de un profesional, **Enric Brufau**, que desde un principio les advirtió que no había tiempo material para cambiar esta dinámica. El regidor **Profitós** ha advertido en el acto de presentación que se están sentando las bases para que el futuro modelo de Fira se consolide en dos años...

El descenso de expositores obliga a montar únicamente una carpa multisectorial a la entrada del recinto. A los visitantes les sorprenderá que muy próxima a ella, en un espacio preferencial, esté la carpa agrícola y ganadera. De hecho, se ha invitado al conseller del sector, **Antoni Siurana**, para que el próximo jueves inaugure esta 55ª Edición de la Fira i Festes de l'Ascensió.

Mas no todo son malas noticias. La buena de es-

te año es la recuperación de la Mostra Gastronómica en la que participarán cinco restaurantes de la comarca, más otros tres establecimientos para servir las bebidas.

Finalmente, toda la parte sur de la Fira, detrás del edificio de Telefónica, estará destinada a la zona de ocio y tiempo libre que es por donde la organización está decantando el futuro de la Fira. La idea tampoco es nueva, aunque ahora se quiera patrimoniar. Concretamente, en la última edición organizada por **Bertomeu Bennàssar** (2000) ya abogaba por un decantamiento hacia esta línea, sólo hace falta echar una vista a la hemeroteca para comprobarlo.

OCIO Y TIEMPO LIBRE

El pasado año se apuntó y en éste se ha profundizado: habrá fútbol 3x3 coordinado por monitores del EC Granollers, un chutómetro que medirá la fuerza de cada chute al balón, globos aerostáticos que ascenderán durante las mañanas, un servicio de ludoteca para dejar a los pequeños, un circuito de bicicletas BMX, otro de minigolf, consolas de videojuegos, un taller de *castellers* de Els Xics...

En esa línea de ir a una Fira menos comercial y más lúdica, durante las noches del jueves, viernes y sábado habrá actuaciones musicales.

Como ya es tradicional el viernes, sábado y domingo, habrá un servicio de autobús gratuito desde las cinco de la tarde hasta las diez de la noche que partirá desde la plaza de la Constitución.

La feria de atracciones estará como en años anteriores repartida a ambos lados del río, conectados a través de la pasarela.

Finalmente, merece destacarse a los patrocinadores de esta edición que aportarán la suma de 19.800 euros, se trata de Anfruns, Promocions Immobiliàries SL, La Mútua del Carne y el Circuit de Catalunya, por su parte la Caixa de Manlleu se ha hecho cargo de los gastos de las banderolas.

La próxima semana estaremos en condiciones de poner diseccionar con más detalle la que nos han preparado para este año.

