

La ciutat, un projecte col·lectiu

Passejar per la ciutat ens permet sovint descobrir nous racons. A la portada del Granollers informa mostrem, en aquesta ocasió, un espai acabat d'estrenar. És la nova urbanització amb una plaça, jocs infantils i mobiliari urbà a la confluència del carrer de Corró amb el carrer de Ramon Lluïll, i el nou carrer que s'ha obert al trànsit, la Font de l'Escot. Un nou espai on encara es recorda el seu passat industrial i on es millora l'accessibilitat i la mobilitat de la zona. L'oportunitat de redescobrir noves fesomies a espais tancats, que ara s'obren al passeig i a la trobada amb els veïns, és una manera de guanyar qualitat de vida de la ciutat. Una aposta que també es defineix al nou sector de la Bòbila, entre el carrer de Josep Umbert i l'estació de tren de Granollers Centre, que s'urbanitzarà seguint tres paràmetres: qualitat, sostenibilitat dels espais lliures, i habitatges de promoció pública. En aquest sentit es construiran uns 400 habitatges amb protecció oficial al sector de la Bòbila i vuit més al nou carrer de la Font de l'Escot. Ordenar espais, urbanitzar sectors i definir el planejament són accions que es desen-

volupen tenint present el model de ciutat sostenible i moderna que és Granollers. Tot i que també cal trobar solució a problemes com la mobilitat, un repte col·lectiu. I és que la ciutat és un projecte que abasta tothom i

**L'Ajuntament de Granollers
continua incidint a solucionar
un dels problemes que més
preocupa la nostra
societat, l'habitatge**

només amb el compromís de tota la ciutadania s'aconseguirà minvar les problemàtiques derivades de la mobilitat. En aquest sentit, l'Ajuntament aposta pel transport col·lectiu i per adequar la ciutat per anar amb bicicleta; així com per oferir permanentment un servei més ampli i amb més qualitat del transport urbà. Unes millores que tenen un únic beneficiari: Granollers i les persones.

