

# Unir espais, fer ciutat

**P**er l'abril, llibres i roses mil. Ja ho diu el refrany, a l'abril ens trobem dos esdeveniments, un de cultural, i un de natural, que donen sentit a aquesta època de l'any, amb la diada de Sant Jordi i l'aflorent d'activitats al carrer organitzades per entitats i per l'Ajuntament. N'és un exemple la tercera edició del calendari verd de primavera, que anima la ciutadania a gaudir dels espais verds i de les flors de la ciutat. Altres mostres les trobem amb la celebració de la setmana de l'esport, una bona oportunitat per fer salut i gaudir de les instal·lacions municipals que ens permeten una pràctica esportiva amb bones condicions. Durant aquest mes d'abril la ciutat podrà gaudir també de nous espais remodelats com el parc de Ponent que des d'ara té façana al riu Congost, fet que ha permès donar continuïtat al passeig fluvial, reordenant espais i unint l'entorn natural.

Un altre element d'unió de què aquests dies podem observar l'execució, és el nou pont sobre el riu Congost, concretament el que uneix el carrer d'Arenys amb el carrer de Joan Camps. Abans d'acabar la primavera podrem travessar –vianants i ciclistes– el pas elevat. Una passarel·la que acostarà, amb un recorregut de 70 metres, el centre urbà amb el polígon industrial Jordi Camp i viceversa. Ecurçar distàncies és un dels objectius del pas elevat que a més serà un nou espai del passeig fluvial.

Granollers està reordenant l'espai urbà i l'entorn natural i ho fa seguint les directrius marcades en el Pla d'ordenació urbanística municipal. El POUM dibuixa una ciutat que té cura de les persones i dels espais naturals en consonància amb les zones urbanístiques. Un dels grans projectes que preveu el Pla i que aportarà un valor afegit a la ciutat és el cobriment de la via del tren. Una operació urbanística que es

**El Pla d'ordenació urbanística municipal dibuixa una ciutat que té cura de les persones i dels espais naturals en consonància amb les zones urbanístiques**

materialitzarà en els propers anys i que comportarà una millora de la mobilitat i la projecció d'un sector urbanístic ordenat i de qualitat, que permetrà integrar els barris que ara es troben a banda i banda, separats per la via. El cobriment de la via del tren també permetrà la construcció d'uns 300 habitatges amb protecció oficial. Aquesta gran urbanització té com a objectiu escurçar distàncies entre barris, unir-los. Novament la concepció de treballar per unificar espais i guanyar zones verdes.

