

propicio asistir en Corporación a la bendición según notificación verificada por el Rdo. Cura Párroco, esperando que el Sr. Concejal D. Jaime Dantí no se dará por ofendido en no ser invitado por no asistir en la sesión, pues no ha sido con ánimo de quitarle un derecho, sino por lo aparente del caso, pues no hay tiempo material para notificárselo ya que está ausente según manifestación del Sr. Comas. = Como quiera que desde el momento de la bendición del nuevo Cementerio queda «ipso facto» abierto oficialmente y proceder en él a las inhumaciones que ocurran, y que a tal fin queda cerrado al público en sus inhumaciones el antiguo y por lo tanto vedados los entierros en el mismo».



NOTAS: El viejo Cementerio se hallaba frente a la Iglesia Parroquial, en lo que hoy es calle y escalinatas.

Los componentes del Ayuntamiento en el día de la bendición eran los siguientes señores: Alcalde, D. José Riera Camp. Concejales: D. Juan Durán Rocasalvas, D. Juan Rodés Mas, D. Pedro Cabot Gispert, D. Miguel Puigdoménech Palá, D. Jaime Dantí Puigdoménech, D. José Comas Casademunt y D. José Turell Viaplana. Secretario: D. José Valls.

La primera inhumación efectuada en el nuevo Cementerio fue la de Montserrat Vilardebó Campins, de nueve meses de edad, hija de Juan Vilardebó Relats y de Trinidad Campins Marqués, domiciliados en casa «Pujades». Falleció el día 29 de marzo de 1923 y se inhumó en el nicho número 1 de la serie B.

El parque local de vehículos a motor

Continuando con la costumbre de reflejar anualmente la evolución local en el aspecto de la motorización, damos a continuación el detalle de los vehículos existentes en esta localidad al cerrar el presente Anuario:

Velomotores	92
Motocicletas	159
Turismos	57
Furgonetas	39
Camiones	22
Autobuses	4
Tractores	24

TOTAL 397

Toca, pues, a un vehículo por cada 3'4 habitantes, resultando también a más de un vehículo por familia sin llegar a dos. Esta última cantidad se hubiera casi logrado con el censo de población del año precedente, pero la llegada de familias nuevas ha perjudicado el promedio, que es, no obstante, mejor que el del año pasado, lo que demuestra que el parque de vehículos ha crecido proporcionalmente con mayor intensidad que la población.

Josep Casanovas Barbany

Alguacil