

## El cuarto cinturón, si, no, si, no...

Esta semana se ha producido un intenso, y acalorado, debate en la página web del cual sólo recogemos una parte en el que el sí y el no se van combinando. Les invitamos a entrar en el EDITORIAL/FORO porque el debate ha sido de lo más vivo. El Editorial en cuestión acababa con un tono que daba pie a este debate: *"Una dosis de sensibilidad ecologista es positiva, pero una sobredosis nos condena de por vida al colapso permanente que ya padecemos. El Vallès no es el Pallars Jussà, para bien y para mal"*.

• **Antoni Fernández:** El Cuarto Cinturón es una obra necesaria que hace ya muchos años tendría que haberse construido, ver como una cosa tan evidente se cuestiona demuestra hasta qué punto *els catalans som complicats*

• **Carlos Sánchez:** Debatir SI o NO al Quart Cinturó es un tema que se puede debatir hasta el aburrimiento. Es una cuestión de modelo de sociedad. Os pongo el ejemplo de Madrid, la ciudad del cemento, las obras infinitas y la M-30, M-40, M-50 y llegarán más eMes. Basar la sociedad en el transporte privado, en tener mil carreteras que te lleven de tu casa a la puerta de la panadería, a la del trabajo, ... Queremos

mover poco el culo, no perder un solo segundo en atascos, queremos plazas de aparcamientos casi personalizadas,... y luego nos quejamos que el ruido del tráfico no nos deja descansar. Con el Quart Cinturó, llegará después el Cinquè... tipo Madrid y así hasta que alguien se cansa o reviente el pobre equilibrio de este planeta. ¿Queréis el Quart Cinturó? Os aseguro que se va a construir, pues conociendo como trabaja Montilla, se hará sin levantar mucha polémica mediática. Sólo hay una solución para parar esta obra. Acabar con las mayorías del PSC en los ayuntamientos más importantes de los dos valleses, pero ese es otro tema... A comer cemento en vez de lechugas. Salud

y República.

• **Ricardo:** Este es un buen foro para que alguno de los 1.500 nos cuente cuál es su ideal de país, ¿tal como estaba Catalunya en 1900?, ¿o quizás más atrás?, ¿en tiempos de los Reyes Católicos?, o mejor aún ¿en los tiempos en que los romanos habitaban Empúries? Un poco de seriedad, señores ecologistas.

• **Natalia Lagos:** No lo entiendo, dicen que quieren mas carreteras, y por otro lado quieren que ahorremos energías, por eso del cambio climático, y que cojamos los transportes públicos. ¿En qué quedamos?, creo que ya está bien de confundir a la gente. Yo respetando a todos estoy

en contra de más carreteras, de más impactos a la naturaleza, al paisaje, a la atmósfera... de este país. ¡Ya está bien!. Todo por el egoísmo de querer llegar una hora antes, pero muchos no llegarán, a más carreteras, más accidentes. NO, por favor dejemos algún patrimonio a los que vienen detrás.

• **María Pérez:** Es enternedora esa preocupación por las futuras generaciones. Qué mejor patrimonio que dejarles una territorio bien comunicado donde las gentes puedan relacionarse con el menor tiempo posible y sin que ello implique una destrucción total del medio ambiente como parece que algunos pretenden demostrar. El progreso no es contrario al respeto a los sistemas ecológicos, ambos son perfectamente compatibles y pueden convivir sin necesidad de recurrir al catastrofismo. Precisamente la grandeza del hombre está en saber conjugar ambos intereses sin rechazar ninguno de los dos.

## Así nos va

**La responsabilidad de la falta de inversiones en Catalunya es de doble dirección: desde la restauración de la Generalitat, el Govern siempre ha estado en la oposición y Pujol nunca quiso que ningún nacionalista fuera ministro. Por otra parte, las prácticas del sistema de partidos hace que el poder central mime a las autonomías gobernadas por su propio partido. La suma de estos dos elementos nos ha llevado donde estamos. Ese Editorial\* ha merecido estos comentarios, extractados:**

• **Luis Gimeno:** Con todo lo que está lloviendo es increíble que se haya convocado para el domingo una manifestación contra el Cuarto Cinturón ¿No son infraestructuras lo que necesita Catalunya?

• **Lluís Valls:** Estic convençut de que moltes de les incidències de RENFE han estat provocades pels mateixos que es queixen de la falta de inversions. I no són 'habladurías'...

• **Julio:** Pocos políticos tienen vocación de estadista,

son simples comparsas sujetos a los hilos del partido que les da de comer y los ha encumbrado, por sí solos serían una nulidad.... La coyuntura y circunstancias de hoy y de ahora claman a gritos por esa flexibilidad e imaginación, el programa no es más que el exponente de la cerrazón mental, de la ineficacia y de que sólo se mueven por su propia conveniencia...

• **Josep Pagés:** Yo creo que sí hacen falta más carreteras. Hay muchos coches para tan pocas carreteras...

• **Luis Merino:** Estoy de acuerdo con el Editorialista de que en este país nadie está libre de pecado. Hoy sin ir más lejos, un millar de personas se han manifestado en Granollers contra la construcción del Cuarto Cinturón con ERC a la cabeza. El mismo partido que luego dice que el Estado no invierte en carreteras.

• **JL Rodríguez:** En el comentario del Sr. Pagés, lo importante es el espíritu del mensaje y éste queda muy claro. En los políticos no hay que creer, simplemente hay que utilizarlos, pero aquí es

al revés, es el político el que utiliza al ciudadano y lo manipula a su antojo...

• **Pep del Plá:** ¿Ha desaparecido el "seny català"? Nuestra identidad más arraigada hace aguas por todos los sitios. Los nuevos ciudadanos de Catalunya, son ciudadanos de pleno derecho, pero hay elementos del carácter nacional que son muy difíciles de obtener aunque se viva y se trabaje en Catalunya. Por un lado reclamamos infraestructuras y por el otro las rechazamos con fundamentos muy discutibles y populistas. ¿Qué nos ocurre?, ¿dónde está ese político capaz de decidir sin dejarse influenciar por los gritos de cuatro exaltados anti-progreso? Respuesta: sencillamente este político no está, no existe.

\*Por falta de espacio no se publicó en la pasada edición.