

## LA NOSTRA PROPOSTA DE CIUTAT

EL PARTIT DELS SOCIALISTES DE CATALUNYA A MOLLET,  
ACONSEGUEIX L'ACORD PER FER POSSIBLES IMPORTANTS  
ACTUACIONS URBANÍSTIQUES.

El passat dia 18 de maig, el PSC presentava a la Marineta el document "MOLLET COMERÇ I INDÚSTRIA: UNA PROPOSTA PER ALS ANYS 90".

A l'acte hi foren presents Montserrat Tura, Alcalde de Mollet, Ernest Lluch, Rector de la Universitat Menéndez Pelayo, i Josep Garzón, Regidor de Territori. Es varen exposar els trets fonamentals de la proposta socialista adreçada a fer de Mollet una ciutat oberta, dinàmica, pròspera, feliçment habitable i dignament humana.

En el decurs de l'exposició, l'Alcalde de Mollet va ressaltar el convenciment que la magnitud de l'esforç econòmic, tècnic i humà que representaven les propostes presents en el document, exigien la seva realització amb un acord majoritari de tots els qui representen la ciutadania a l'Ajuntament.

És seguint aquesta filosofia que des d'aleshores s'han mantingut converses per tal d'apropar posicions i trobar punts d'acord per a fer possible diferents actuacions urbanístiques importants per al desenvolupament de Mollet.

És seguint aquesta filosofia que ha estat possi-

## MOLLET COMERÇ I INDÚSTRIA

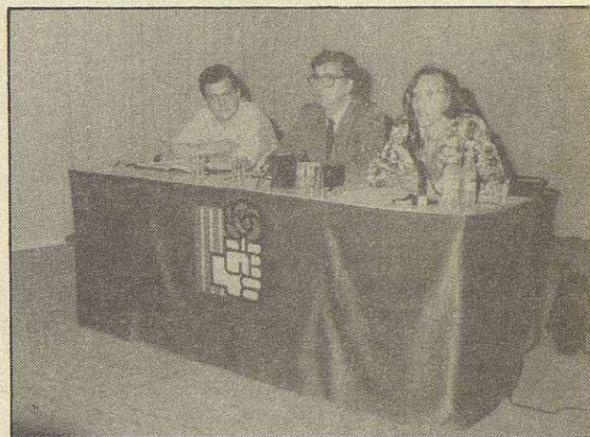
UNA PROPOSTA  
PER ALS ANYS 90



Portada del Document editat

ble l'acord que presentem de forma resumida en aquest butlletí i que s'ha signat amb el Grup de Convergència i Unió i amb el d'Iniciativa per Catalunya i s'ha obert a la resta de grups polítics, existint molts punts d'acord entre les diferents forces amb presència a l'Ajuntament.

Manifestem la nostra satisfacció per l'assoliment d'aquests acords que representen un pas més en el difícil camí per a la millora de la nostra ciutat i que ens estimulen a continuar treballant ja que queda, encara, molta feina per fer.



(Foto: T. Torrillas/"El 9 Nou")

### RESUMEN DE LOS ACUERDOS

#### 1.- LA RAMBLA: UN PASEO QUE CAMBIARÁ DE IMAGEN

• Acuerdo para que el proyecto del tramo central del Rambla contemple la continuidad de la C/. Anselmo Clavé: circulación limitada al horario comercial. El proyecto contempla la reforma global, recuperando y potenciando la Rambla como eje central de nuestra ciudad.

#### 2.- SUELO INDUSTRIAL: HAY QUE EVITAR QUE MOLLET CONTINÚE CRECIENDO EN NÚMERO DE HABITANTES SIN POTENCIAR LA EXISTENCIA DE NUEVAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS, Y POR TANTO NUEVOS PUESTOS DE TRABAJO.

Para evitarlo se proponen distintas actuaciones comerciales e industriales. Respecto al suelo industrial se proponen:

- Ampliación de la zona destinada a pequeñas naves industriales en el Polígono Sta. Rosa.
- Creación de un nuevo polígono en la zona Sur (El Calderí) para industrias pequeñas y medianas, no ge-

neradoras de molestias, no contaminantes.

#### 3.- "ILLA ITISA" (ANTIGUA FÁBRICA DE CAN MULÀ), NUEVO MERCADO, NUEVO COMERCIO, NUEVAS VIVIENDAS, NUEVA ZONA CENTRAL PARA LA CIUDAD.

Líneas generales del Plan Especial para esta zona:

- Nuevo mercado municipal con supermercado y tiendas exteriores anexas.
- Edificaciones destinadas a viviendas y servicios administrativos.
- Área central de edificaciones menores para usos comerciales y de ocio.
- Espacios de uso público.
- Aparcamientos subterráneos y zona de parada de autobuses.

#### 4.- AMPLIACIÓN DEL PLAN DE APARCAMIENTOS. PREPARÁNDONOS PARA EL FUTURO.

Es necesario que proyectemos aparcamientos subterráneos y de superficie, ya que el número de vehículos crece cada año de forma espectacular.

El primer plan de aparcamientos ya se aprobó y se plantea ahora un II Plan que consiste en:

- Aparcamientos subterráneos
- Zona centro
- Zona alrededor del Hospital

- Aparcamientos de superficie
- Estación de Francia
- Zona Norte de Can Pantiquet

#### 5.- NUEVOS EQUIPAMIENTOS Y ZONA VERDE PARA EL BARRIO DE "ESTACIÓN DE FRANCIA-CAN MULÀ", (firmado sólo con C.D.C.).

- Acuerdo para la integración dentro del suelo urbano del lateral de la carretera de Badalona (B-500), consiguiendo espacios libres públicos y equipamientos para el barrio.

#### 6.- SE INTENTARÁ CONECTAR DIRECTAMENTE MOLLET CON MARTORELLES Y MONTMELÓ.

- Es necesario completar la urbanización del Polígono Can Prat con el propósito de conseguir en un futuro próximo la construcción de un puente que atraviese el Río Besós y conecte con Martorelles, y otro puente que atraviese el Río Tenes y conecte con Montmeló.

**PARTIT DELS SOCIALISTES DE CATALUNYA (PSC-PSOE)**

Avgda. Llibertat, 4, 1r. - 08100 Mollet del Vallès (Vallès Oriental) - Tel. 593 21 93