

pués, vuelvan cualquier jueves por aquí y tráiganme dos o trescientos duros para comenzar. Necesito vestirme, tengo que escribir mucho, preparar muchas cosas, para que nada falle...

Menuda "barca de la salvación"!

* * *

¿Le recuerdan ustedes? Esperamos que este artículo tenga la virtud de provocar un piadoso recuerdo para este pobre desgraciado que tan conocido fue en toda la comarca del Vallés.

CADA ANY UN PERSONATGE

En Joanet de l'auto

Aprofitant l'avinentesa que ens brinda Ajuntament, hem cregut interessant in-l'anuari que amb tan d'encert es proposa publicar anyalment el nostre digníssim cluir-hi una secció en la qual cada any pogués glosar-se, a fi que quedi constància d'ella, una figura del poble que destaqui en algun aspecte o que hagi influenciat positivament a l'evolució i progrés local.

I per ocupar aquesta secció, creiem —i estem segurs que ningú ens ho discutirà— que el primer lloc pertoca per dret propi al senyor Joan Rosàs Solé ("En Joanet de l'auto"), doncs difícilment trobaríem, no solament al poble sinó inclús a la comarca, una persona tan popular i que reunís amb tanta profusió les condicions indicades, a més d'una bondat i un esperit de servei tan pronunciats que, qui més qui menys, tothom ha tingut ocasió de comprovar i de beneficiar-se'n.

Com que creiem que el "Joanet" ha de tenir moltes i interessants coses per contar degut a la seva llarga etapa de prestar servei fixe d'autoòmnibus amb Granollers i de taxi, cosa que li ha proporcionat el tenir ocasió de contacte amb infinitat de gent de les més diferents

condicions, és pel que hem cregut convenient fer-li una "entrevista" on ell mateix pogués contar-nos algunes de les coses d'interès més general.

Més fàcil del que suposàvem ha resultat el nostre intent, ja que amb la seva amabilitat característica s'ha brindat per tot el que pogués servir-nos, considerant-ho un servei més a la població, tal com nosaltres li hem demanat.

Després d'aquesta breu però necessària introducció, comencem per preguntar-li:

—*Data en què va començar la que avui és "Línia d'autoòmnibus de Santa Eulàlia a Granollers i viceversa"?*

—Primerament tinc d'aclarar que no vaig ser jo el d'implantar el servei, ja que l'iniciador va ser el "Ton Sec". Ell va començar l'any 1910 o 1911, però no li deuria anar gaire bé el negoci quan al cap de tres anys se'n va desprendre, data en que jo el vaig continuar.

—*De quina manera es feia el servei?*

—Com molts del poble encara recordaran, es feia amb una tartana i només un viatge al mati (anar i tornar). A la